

平成30年度 鉄道・運輸機構関係鉄道局予算 概算決定

【鉄道建設業務】

(単位:億円)

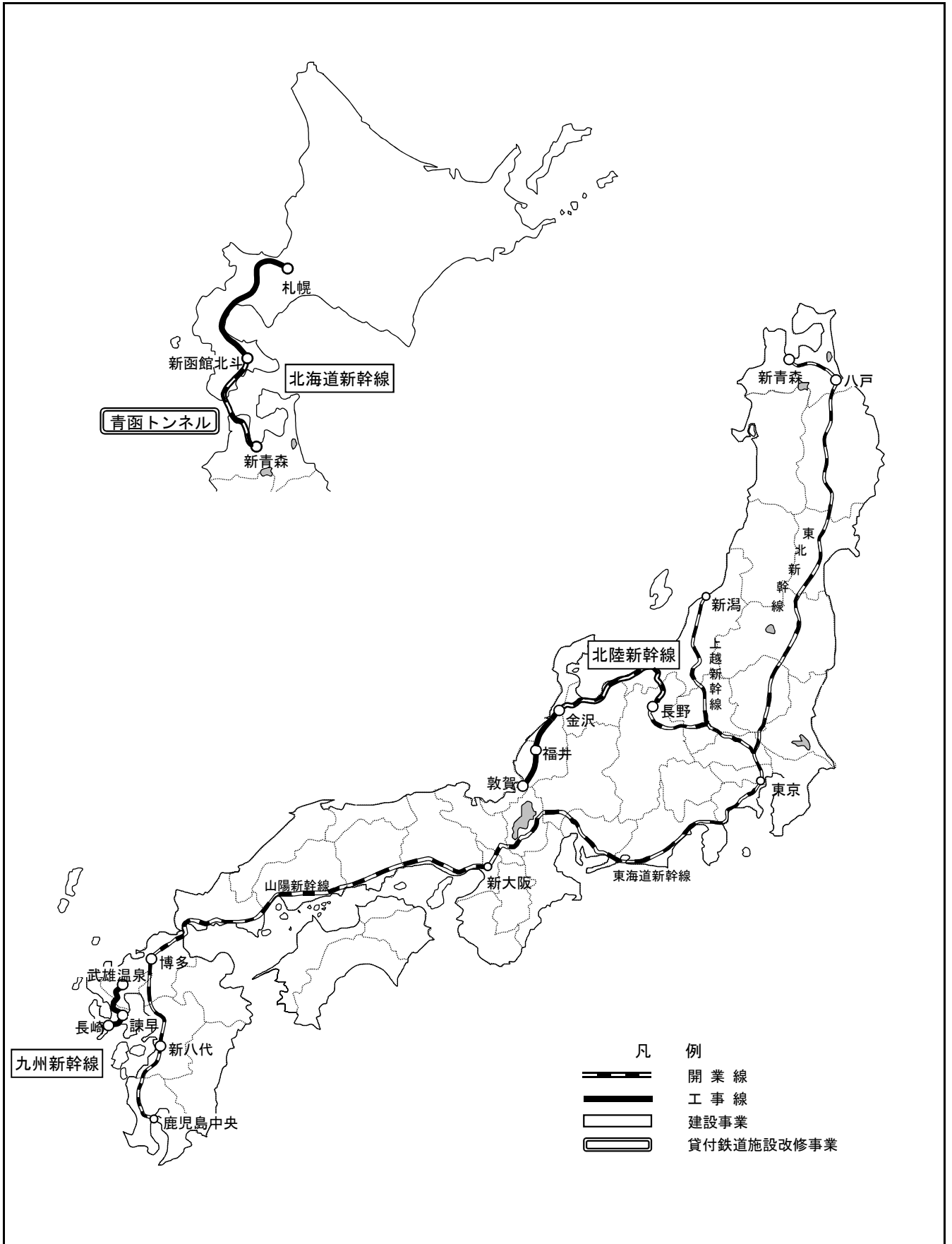
区 分	29年度 概算決定額	29年度事業額			30年度 概算決定額 B	対前年度 (B-A)	備 考
		当 初 A	補 正	計			
<b>建設事業</b>	<b>3,188</b>	<b>3,188</b>	<b>0</b>	<b>3,188</b>	<b>3,875</b>	<b>687</b>	
新 幹 線	2,656	2,656	0	2,656	3,505	849	
新幹線建設	2,630	2,630	—	2,630	3,480	850	整備新幹線の建設
北海道新幹線 (新函館北斗・札幌間)	360	360	—	360	370	10	
北海道新幹線 (新青森・新函館北斗間)	70	70	—	70	30	△ 40	
北陸新幹線 (長野・金沢間)	60	60	—	60	—	△ 60	
北陸新幹線 (金沢・敦賀間)	1,340	1,340	—	1,340	2,250	910	
九州新幹線 (武雄温泉・長崎間)	800	800	—	800	830	30	
高度化等事業	26	26	—	26	25	△ 1	整備新幹線建設推進高度化等事業
民 鉄 線	19	19	—	19	22	3	小田原線(2)の大改良
都市鉄道利便増進事業	513	513	—	513	348	△ 165	神奈川東部方面線の建設
新線等調査事業	国費 0.97の内数	0.4	—	0.4	国費 0.85の内数	—	都心直結線調査
貸付鉄道施設改修事業	鉄道防災 事業費 16.30の内数	13	14	27	鉄道防災 事業費 16.30の内数	—	青函トンネルの機能保全に係る防災事業
<b>合計</b>	<b>3,188</b>	<b>3,201</b>	<b>14</b>	<b>3,214</b>	<b>3,875</b>	<b>687</b>	

(注1) 29年度、30年度の概算決定額の合計は、新線等調査事業費および貸付鉄道施設改修事業費を除いた金額である。

(注2) 単位未満四捨五入のため合計は必ずしも一致しない。

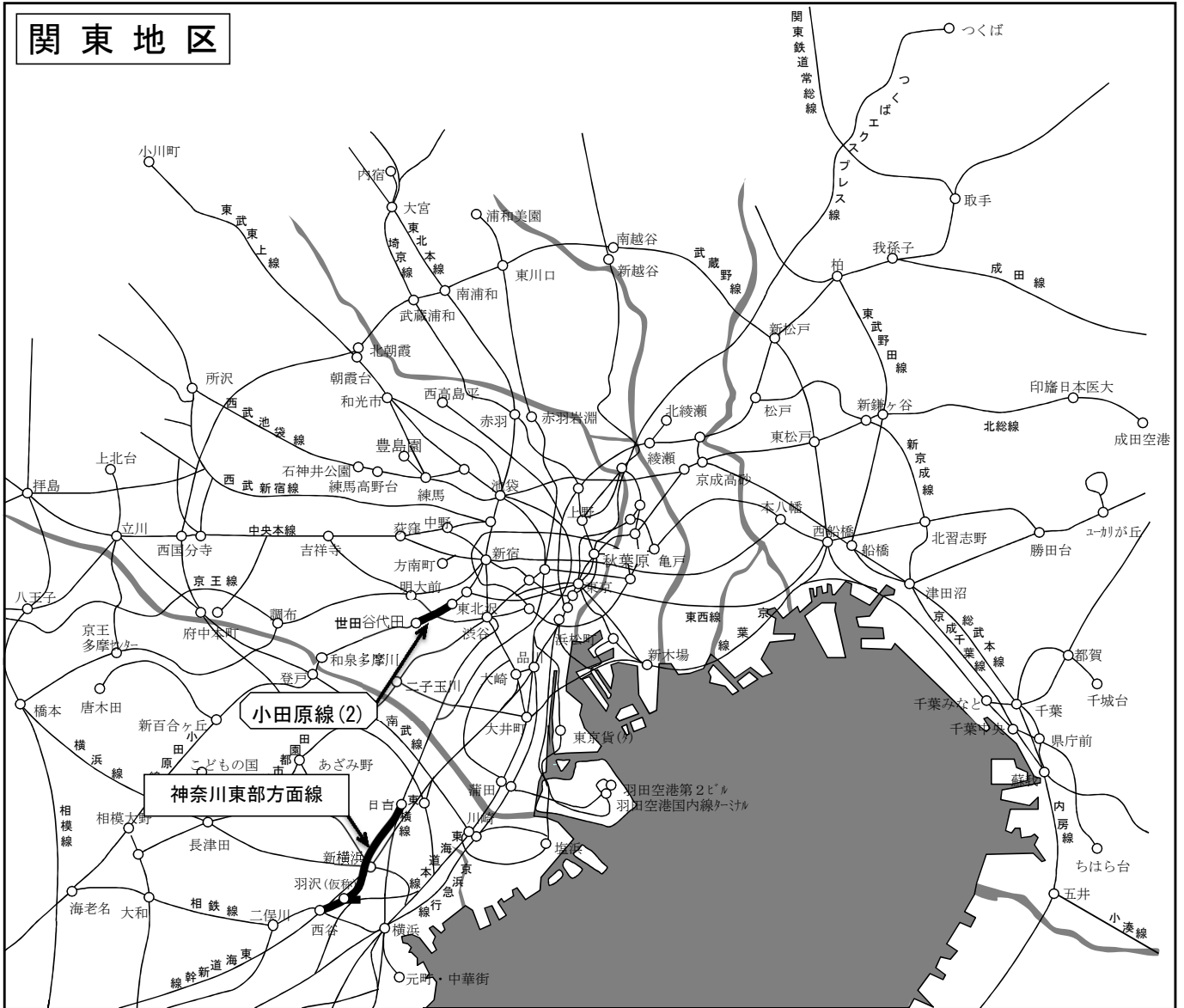
# 平成30年度 建設線等路線図

(新幹線、貸付鉄道施設改修事業)






# 平成30年度 建設線等路線図

(民鉄線、都市鉄道利便増進事業)



## 凡 例

-  工事線
-  都市鉄道利便増進事業
-  民鉄線