

平成28年11月22日

「フリーゲージトレイン（軌間可変電車）の検証走行試験」報道公開について

鉄道・運輸機構
九州旅客鉄道株式会社

フリーゲージトレイン（軌間可変電車）新試験車両については、平成26年11月30日より3モード耐久走行試験を休止しておりましたが、11月18日に開催された軌間可変技術評価委員会において、『実際の営業線において、約1万km程度の検証走行試験を行うことにより、摩耗対策効果を最終的に確認する』ことが了承されましたので、改良台車による実際の営業線での検証走行試験を実施することにいたしました。

つきましては、新八代駅新幹線ホームにおいて最初の検証走行試験の様子を以下のとおり報道関係の方々に公開いたしますので、ご案内いたします。なお、試験中のため車内への立ち入りはできませんので、当日は外観のみの撮影となります。

記

- 日 時 平成28年12月3日（土）
22:50 受付開始（新八代駅新幹線改札口付近）
23:10 ご案内
23:20ごろ 新八代駅到着（約10分待機）
23:30ごろ 新八代駅出発
- 場 所 新八代駅（熊本県八代市上日置町）
- お 願 い ①取材を希望される方は11月30日（水）13時までに報道機関名、参加者全員の氏名、代表者連絡先について、鉄道・運輸機構広報課にご連絡ください。
②お車で新八代駅に来られる方は、近隣の駐車場をご利用ください。
③貴社腕章をご着用願います。
④新八代駅下りホームから撮影していただきますので、上りホームへの立入りは禁止といたします。
⑤現地では係員の指示に従ってください。

【資料配布先】

（東京）
国土交通記者会
交通運輸記者会
建設専門紙記者会
（九州）
九州JR記者クラブ

【本件に関する問合せ先】

独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構
045-222-9101 広報課（申込等）
045-222-9045 新幹線部（技術面での問い合わせ）
九州旅客鉄道株式会社
092-474-2541 広報部

○検証走行試験

実際の営業線において、約 1 万 km 程度の検証走行を行うことにより、摩耗対策効果を最終的に確認するための試験

(1) 試験期間：平成 28 年 12 月上旬～中旬ごろまで

走行時間帯：新幹線区間：午後 10 時ごろ～午前 8 時ごろまで

在来線区間：午後 11 時ごろ～午前 7 時ごろまで

接続線区間：終日

走行区間：九州新幹線熊本・鹿児島中央間、新八代付近の接続線及び鹿児島本線熊本・八代間

頻度：一日 1～2 往復で週に 2～3 回程度

速度：新幹線は 260km/h 以下、新八代付近の接続線は 50km/h 以下、在来線は 130km/h 以下

(2) 試験期間：平成 29 年 1 月中旬ごろ～3 月初旬ごろまで

走行時間帯：新幹線区間：午前 6 時ごろ～午前 0 時ごろまで

在来線区間：終日

接続線区間：終日

走行区間：九州新幹線熊本・鹿児島中央間、新八代付近の接続線及び鹿児島本線熊本・八代間

頻度：新幹線は一日 3 往復程度、在来線は一日最大 9 往復程度で週に 2～4 日程度

速度：新幹線は 260km/h 以下、新八代付近の接続線は 50km/h 以下、在来線は 130km/h 以下

※ 天候等により、走行時間帯及び区間等は変更になる場合があります。