

1. 資産の概要

日本国有鉄道清算事業団の債務等の処理に関する法律（平成 10 年法律第 136 号）及び独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構法（平成 14 年法律第 180 号）附則第 2 条第 1 項に基づき、独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構（以下「鉄道・運輸機構」という。）が日本鉄道建設公団（以下「鉄道公団」という。）から承継した資産は、鉄道公団が所有していた旅客鉄道株式会社及び日本貨物鉄道株式会社の株式約 2 4 7 万株並びに土地約 3 0 3 ヘクタール等である。

1) JR 株式

JR 株式については、日本国有鉄道清算事業団から鉄道公団に帰属した約 3 9 7 万株のうち、鉄道公団で処分した 1 5 0 万株を除く、約 2 4 7 万株を鉄道・運輸機構として承継した。

発行会社	事業団発足時 保有株式数 (万株)	鉄道公団承継時 保有株式数 (万株)	鉄道公団 売却実績			平成 15.10.1 現在 保有株式数 (万株)
			売却株式数 (万株)	売却収入 (億円)	売却年月	
JR 東日本	400	150	100	6,520	平成 11.8	0
			50	2,660	平成 14.6	
JR 東海	224	88.6	-	-	-	88.6
JR 西日本	200	63.4	-	-	-	63.4
本州三社計	824	302.0	150	9,180	-	152.0
JR 北海道	18	18	-	-	-	18
JR 四国	7	7	-	-	-	7
JR 九州	32	32	-	-	-	32
JR 貨物	38	38	-	-	-	38
三島・貨物計	95	95	-	-	-	95
合計	919	397.0	150	9,180	-	247.0

2) 土地

土地については、平成10年10月22日日本国有鉄道清算事業団から鉄道公団に承継した土地のうち約956haを処分し、面積約303haを鉄道・運輸機構として承継した。

分 類	面 積 (ha)	主 な 物 件
(イ) 都市計画事業その他地方公共団体等との調整が必要な物件	約 208	長町駅 武蔵野操車場 秋葉原駅 新鶴見信号場 梅田駅(北)・吹田信号場 姫路駅 香椎操車場
(ロ) 公開競争入札を予定している物件、売却が困難な物件等	約 44	湊町駅(南側) 三萩野 東篠崎3丁目AP 土気駅～大網駅 (廃線敷) 小岩～稲毛(鉄塔敷)
(ハ) 地方公共団体等へ売却を予定している物件 (イに掲げるものを除く)	約 45	東小金井駅 富山操車場 岡山操車場 鹿児島駅
(ニ) 訴訟中の物件等	約 6	南方貨物線 勝瑞駅 戸畑駅(西)
計	約 303	