



## 北海道新幹線、新函館(仮称)駅 安全祈願並びに立柱式について

北海道新幹線、新函館(仮称)駅は、これまで土木工事を主体に建設を進めてまいりましたが、平成25年2月に駅の建築工事が発注され、いよいよ今年6月より建築工事を本格的に着手する運びとなりました。

つきましては、北海道新幹線、新函館(仮称)駅の建築工事の安全祈願並びに立柱式(鉄骨の柱を初めて建てる式)を下記のとおり執り行うこととなりましたので、お知らせいたします。

### 記

- 1 日時 平成25年6月15日(土) 10時30分から
- 2 場所 新函館(仮称)駅建設予定地内  
北斗市市渡818 (別紙案内図参照)
- 3 主催 三井住友・アイサワ・森川 北海道新幹線、新函館(仮称)駅新築  
特定建設工事共同企業体
- 4 その他 報道関係の方々は、10時00分までに式典会場にお集まり下さい。

※ 添付資料・新函館(仮称)駅説明資料

#### 問い合わせ先

独立行政法人

鉄道・運輸機構 鉄道建設本部

北海道新幹線建設局

総務課長 佐々木 猛

電話 011-231-3456

## 1. 建築工事の概要

駅本屋：約4,200 m<sup>2</sup>（橋上駅）

旅客上家：約5,300 m<sup>2</sup>（ホーム階全てを屋根で覆う全覆型）

## 2. 駅施設の概要

1 階：プラットホーム島式1面1線及び相対式1面1線 ホーム長 263m

2 階：改札口、駅事務室等

## 3. 完成予想図

## 【外観】

## 新函館(仮称)駅

自然と共に呼吸(いき)するモダンで温かみのある駅



北海道の新たな玄関口として、地域の自然を感じながら、まちとの一体感を強調したデザインとしています。

大開口(エントランス)を設け、窓を通して駅とまちの積極的な繋がりを意識し、駅に居ながら北斗の四季を感じる設えとしています。



【コンコース】



【ホーム】

# 安全祈願並びに立柱式 会場案内図

