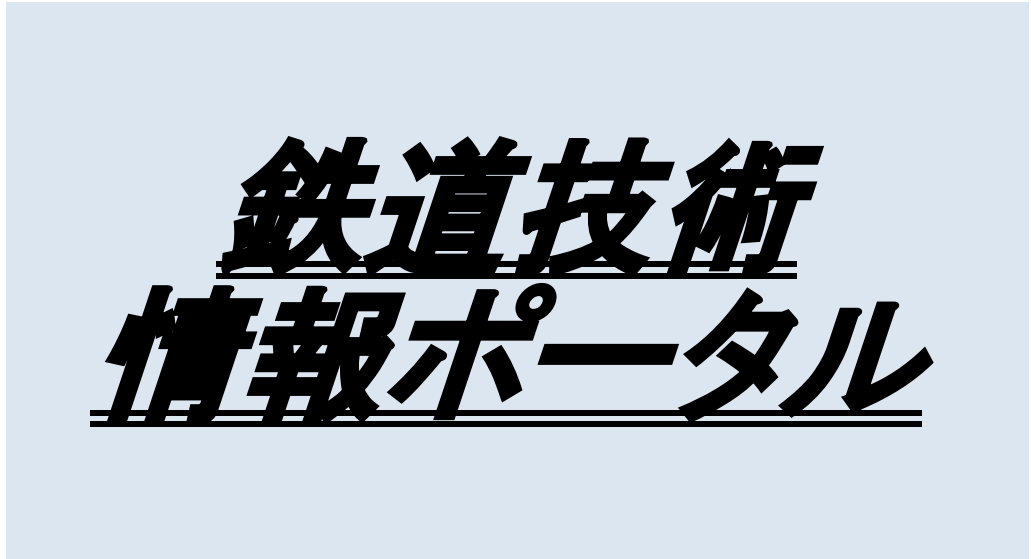




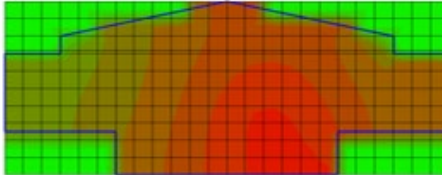
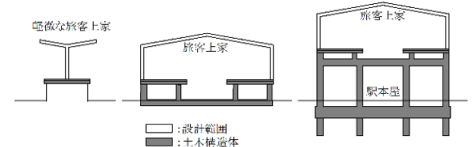
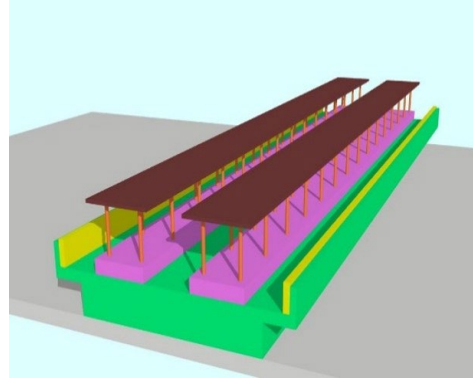
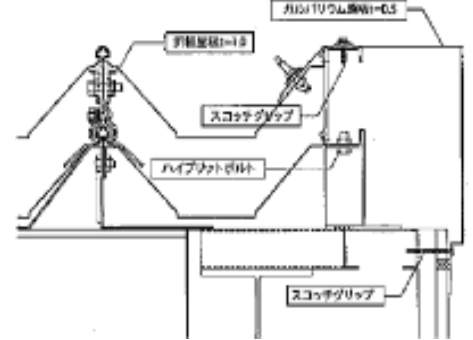
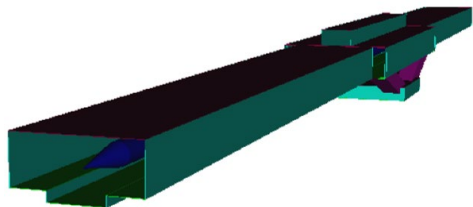
利用上の注意

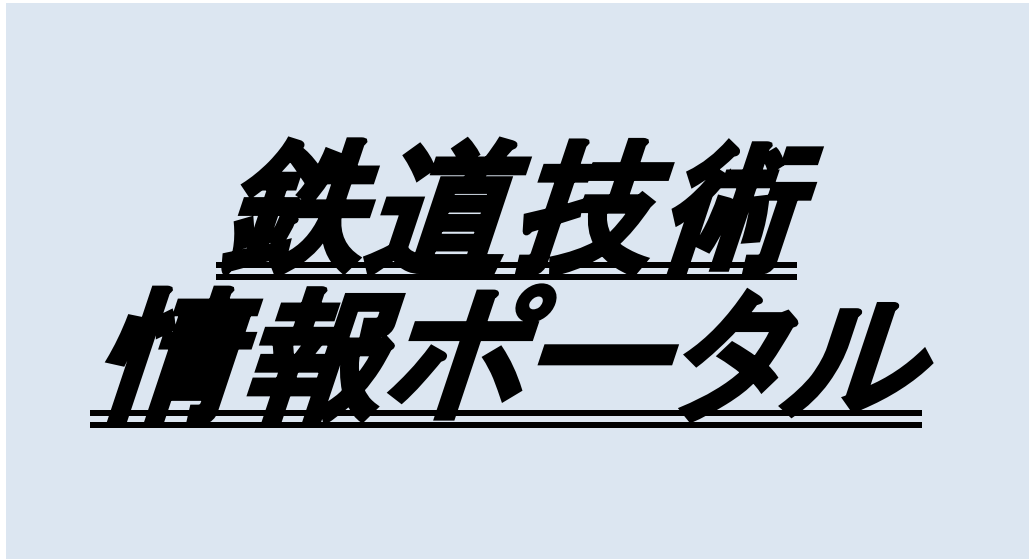
- 鉄道技術情報ポータルの利用にあたっては、必ず①利用規約をお読みください。
- 鉄道技術情報ポータル掲載情報は、整備新幹線等の建設を目的として鉄道・運輸機構で行った技術開発の概要であり、他の目的において当該技術に関する証明、認証、その他技術の裏付けを行うものではありません。
- 鉄道技術情報ポータルへのリンク、閲覧環境については、②利用規約・免責事項・著作権について（機構HPリンク）をご参照願います。
- 鉄道技術情報ポータルの掲載内容に関するお問合せは、①利用規約の問合せ先までお願いいたします。

① 利用規約

② 機構HP

Ver.1.0

番号	区分	開発課題名 (課題名に※印がある課題につきましては、 課題名をクリックすると概要資料が開きます)	開発期間	技術概要		キーワード	技術開発による効果	活用実績(線区等)	大分類	中分類	小分類	細目	掲載年月	受賞実績	特許
1	建築	※複合構造による経済的な高架駅の開発	H9～16	土木と建築の複合構造形式高架駅『ハイブリッド構造』の開発		経済性 その他	・駅計画の自由度向上 ・コスト削減	・九州新幹線（八・鹿）1駅 ・TX線5駅 ・九州新幹線（博・熊）1駅 ・九州新幹線（武・長）1駅	建築	設計建築	構造設計	ハイブリッド構造	R7.5	2件	取得済
2	建築	※新幹線全覆旅客上家における圧力変動解析システムの開発	H14～17	高速列車通過時の旅客上家内圧力変動の予測システムの開発		安全性 品質	・設計段階で圧力変動を想定した計画が可能 ・仕上げ材の損傷、脱落等不具合の防止 ・旅客サービスの向上	・東北新幹線（八・青）以降の整備新幹線各駅	建築	計画建築	上家計画	全覆い上家	R7.5	—	取得済
3	建築	※雪害等を考慮した旅客上家の検討	H13～18	多雪地域の旅客上家において経済的でより確実な雪害対策を目的とした載雪型上家、軒先融雪システムの開発		経済性 安全性	・雪底、落雪、すがもれの防止 ・消費電力の削減	・東北新幹線（八・青） ・北陸新幹線（長・金） ・北海道新幹線（青・函） ・北陸新幹線（金・敦）の各駅及び車両基地建物	建築	計画建築	上家計画	雪害対策	R7.5	1件	取得済
4	建築	構造設計確認手法の検討	H18～20	鉄道建築構造の技術資料を整理し、構造設計の手引き及び構造チェック要領の作成		安全性 品質	・確実かつ効率的な構造安全確認の実施 ・建築申請において円滑な審査の実施	・機構が設計を行う鉄道建築物の構造設計	建築	設計建築	構造設計	—	R7.5	—	—
5	建築	木材を利用した駅舎建設の検討	H19～20	駅舎における木材活用に関して、関係法令、技術、採用事例、問題点の整理を行い、駅における木材利用のためのテキストの作成		品質 環境 その他	・関係法令、工法等の整理 ・木材の利用促進、環境配慮 ・地場産木材の活用による地元への貢献	・各駅の設計における木材利用の検討	建築	設計建築	材料設計	木材	R7.5	—	—
6	建築	風雨を考慮した旅客上家形状の検討	H19～21	半覆旅客上家において、上家の範囲及び防風壁の高さとホームへの雨の吹き込みとの関係性の検討		経済性 安全性	・旅客サービスの向上 ・最適化によるコスト削減	・半覆旅客上家の設計	建築	設計建築	上家設計	雨の吹き込み	R7.5	1件	—
7	建築	※仕上材の列車風圧・振動対策の研究	H21～22	高速列車通過時の風圧、振動による建築仕上げ材不具合の防止について研究し、仕上げ部材の列車風圧、振動対策手引き、チェックリストの作成		安全性 施工性 品質	・列車風圧、列車振動による仕上げ材の脱落等防止対策の設計仕様化 ・設計時、施工時のチェックリスト作成	・各駅の設計における列車風圧、振動対策	建築	計画建築	環境計画	振動	R7.5	—	—
8	建築	酷寒地における建築設計指針の作成	H21～22	気象条件が特に厳しい北海道新幹線における建築設計上の諸問題（凍害、雪害、低温、旅客サービス、保守等）への対策を検討し、設計指針の作成		安全性 施工性 品質	・凍結等に対する安全性の確保 ・建築物における雪害凍害防止 ・冷温、積雪時の建物機能の維持	・北海道新幹線の建物設計	建築	設計建築	駅設計	—	R7.5	—	—
9	建築	高速列車走行に伴う駅部の圧力変動解析システムの性能向上	H29～30	2重ガラルの有効開口率の算定と不連続な開口部を持つ駅舎壁面に対応するシステム性能向上		安全性 品質	・2重ガラルの開口率を適正に評価に反映 ・複数の車両形状パターンの追加	・北陸新幹線（金・敦）以降の整備新幹線各駅	建築	計画建築	上家計画	全覆い上家	R7.5	—	—



利用上の注意

① 利用規約

② 機構HP

●鉄道技術情報ポータルの利用にあたっては、必ず①利用規約をお読みください。

●鉄道技術情報ポータル掲載情報は、整備新幹線等の建設を目的として鉄道・運輸機構で行った技術開発の概要であり、他の目的において当該技術に関する証明、認証、その他技術の裏付けを行うものではありません。

●鉄道技術情報ポータルへのリンク、閲覧環境については、②利用規約・免責事項・著作権について（機構HPリンク）をご参照願います。

●鉄道技術情報ポータルの掲載内容に関するお問合せは、①利用規約の問合せ先までお願いいたします。

Ver.1.0

番号	区分	開発課題名 （課題名に※印がある課題につきましては、 課題名をクリックすると概要資料が開きます）	開発期間	技術概要	キーワード	技術開発による効果	活用実績（線区等）	大分類	中分類	小分類	細目	掲載年月	受賞実績	特許
10	建築	新幹線高架ホーム端部における防雪壁 の検討	H30～R1	全覆旅客上家の端部からの雪の吹込みを低減する ため、防雪壁を設置することに関する設計条件、 および想定される防雪効果の検討	安全性 品質	・ 旅客サービスの向上 ・ 除雪作業の削減	・ 北陸新幹線（金・敦） 以降の整備新幹線各駅	建築	計画建築	上家計画	雪害対策	R7.5	—	—