

# 第22回技術研究会 次第

令和6年10月9日(水)～10月10日(木)

横浜市教育会館 ホール(4F)

神奈川県横浜市西区紅葉ヶ丘53番地

【一日目】 10月9日(水)			
時間	分類	講演題目	講演者
10:00～10:15		あいさつ	長谷川理事
① 10:15～10:50	トンネル	岩塊除去後のシールドマシンの再発進 —北海道新幹線、羊蹄トンネル(比羅夫)他工区—	北海道新幹線建設局 後志建設事務所ニセコ企画G 櫻井 高志
② 10:50～11:25	機械	分岐器急速除雪装置の温水ジェットノズル最適化	鉄道技術センター 設備部設備企画課機械企画G 内海 友介
③ 11:25～12:00	技術開発 (山岳トンネル)	盤ぶくれ対策における地山評価手法	鉄道技術センター 設計部基礎・土構造課 望月 一磨
12:00～13:30		昼食	
④ 13:30～14:05	トンネル	ニューマチックケーソン工法による日本最大級深度・大断面立坑の施工 —中央新幹線、上小山田非常口—	関東甲信工事局 相模原鉄道建設所 柿崎 圭人
⑤ 14:05～14:40	電気	速度向上試験における桁共振測定と電柱振動対策	鉄道技術センター 電気部電力課電車線G 高島 将
⑥ 14:40～15:15	環境対策	新幹線開業後の騒音対策に係る工程短縮の取り組み —北陸新幹線(金沢・敦賀間)—	北陸新幹線建設局 環境対策部環境対策課 阿久津 友宏
15:15～15:30		休憩	
⑦ 15:30～16:05	用地	物件移転不履行者へ対応した事例	北海道新幹線建設局 渡島・後志用地部後志用地課 岡井 秀一郎
⑧ 16:05～16:40	建築	北海道新幹線、新函館北斗・札幌間における新駅のデザイン提案手法	北海道新幹線建設局 設備部建築第二課 古布 宗斗
⑨ 16:40～17:15	災害調査	鉄道災害調査隊(RAIL-FORCE)の活動	本社 鉄道企画調査部鉄道総合支援課 青柳 広樹

【二日目】 10月10日(木)			
時間	分類	講演題目	講演者
⑩ 10:00～10:35	技術開発 (橋りょう)	長大鉄道橋における混合構造適用の検討	鉄道技術センター 設計部橋梁構造課 横山 秀喜
⑪ 10:35～11:10	技術開発 (電気)	信号・通信・電力設備の接地の共用化	鉄道技術センター 電気部電力課電灯電力G 富野 弘太
⑫ 11:10～11:45	建設DX	建設DXビジョンロードマップの策定	本社 建設企画部技術企画・安全推進課 霜田 和彦
⑬ 11:45～12:20	プロジェクト	神奈川東部方面線(相鉄・東急直通線)の建設 —既存ストックを活用した総延長約250kmの広域ネットワークの形成—	東京工事事務所 計画工事部計画課 近藤 邦彦
12:20～14:00		昼食	
14:00～15:30		【特別講演】 「北陸新幹線福井・敦賀開業の効果とまちづくり～知られざる福井へ～」	福井県 未来創造部 新幹線・交通まちづくり局 局長 姫川 祐一 様
15:30～15:40		休憩	
15:40～16:00		講評	玉井鉄道技術統括役

※本行事は土木学会認定CPDプログラムです。

認定番号 JSCE24-0919 5.4単位 (令和6年10月9日(水)10:00～17:15)

認定番号 JSCE24-0920 4.2単位 (令和6年10月10日(木)10:00～16:00)