

鉄道ホームドクターがここにいます。



明日を担う交通ネットワークづくりに貢献します。

鉄道・運輸機構

● 鉄道ホームドクターとは？

鉄道・運輸機構では、これまでの経験・ノウハウを活かして、日々の鉄道運行を通して抱える様々な問題について支援いたします。

① 鉄道構造物の補修、管理等について現地に伺ってアドバイス致します。

- 補修の際の特殊な材料、施工方法等の紹介
- 積算に関するアドバイス
- 施工計画の策定、工事発注、施工、管理等に関するアドバイス
- 補助制度の紹介

② GRAPE(交通計画支援システム)を用いた路線周辺の現況分析等の資料を提供致します。

(新たなデータ構築等を必要とする場合は、別途ご相談させていただきます。)

③ 上記以外にも、鉄道建設のノウハウ、鉄道助成の知識を活かし

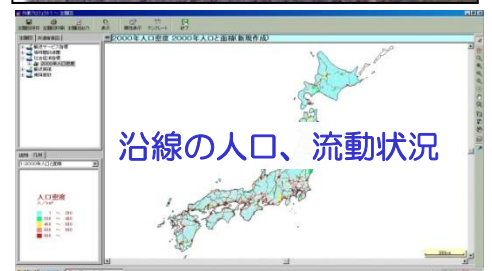
幅広くアドバイス・サポート 致します。

ご相談下さい！



こんな問題ありませんか？

- ・ 鉄道構造物の老朽化が激しい
- ・ トンネル覆工からの漏水がひどい
- ・ 安全な運行を続けるため施設を新しくしたいけれど、何か有利な補助制度は無いか
- ・ 地域公共交通の確保・維持等の取組みのため、まず、自社路線を取り巻く現況を把握したい等

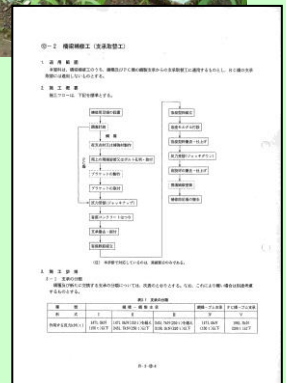
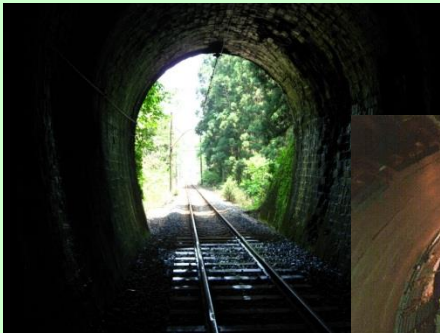


【工法の紹介、アドバイス】

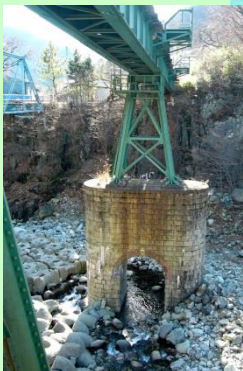
鉄道施設に関する様々な相談を受け付けています。



・トンネル覆工漏水対策について、実績のある工法の紹介。



・トンネル内空に余裕がない条件における、覆工補強工法の紹介。



工法名	概要	長所	短所
鋼管コンクリート工法	鋼管をコンクリート中に埋め込み、コンクリートを流し込む工法。	施工が簡単で、コストが低い。	コンクリートの強度が低下する可能性がある。
FRP工法	FRP（繊維強化プラスチック）を柱の外周に巻き付ける工法。	軽量で、耐震性能が高い。	コストが高くなる。
鋼骨コンクリート工法	鋼骨をコンクリート中に埋め込み、コンクリートを流し込む工法。	強度が高く、耐久性がある。	コストが高くなる。

・橋りょう支承部の補修について積算の考え方をアドバイス。



設備名称	単価(円)	単位
垂絡めつき銅より線(S85)	900	円/m
がいし・鍍金等	15,000	円/箇所

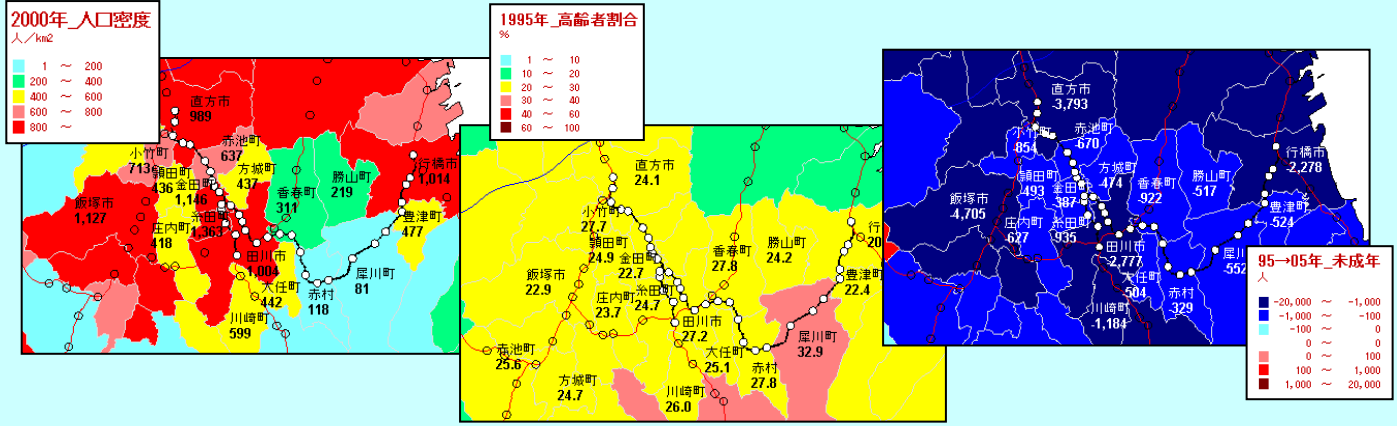
・橋脚、高架橋柱の耐震補強工法について一般的な工法一覧を提示。

・電蝕の被害について、その原因と対策についてアドバイス。

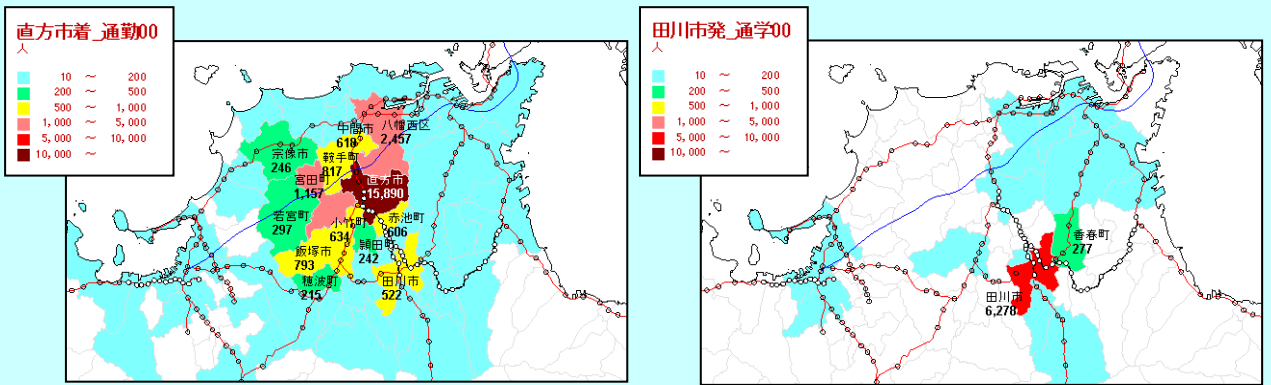
・グランドワイヤ(避雷線設備)の一般的な設置費用をアドバイス。

【GRAP Eを用いた資料の提供】

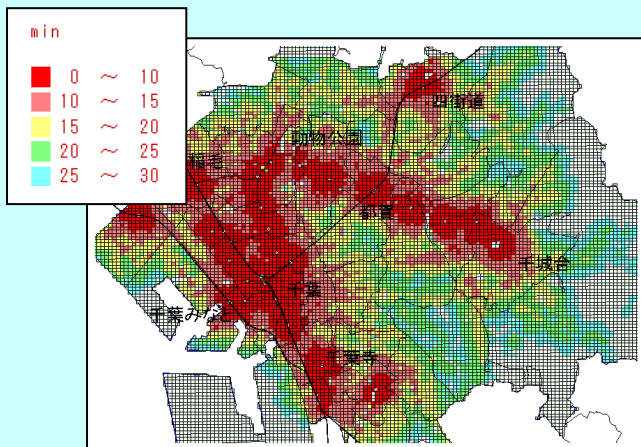
このような路線周辺の現況分析資料を無償で提供します。



・住民基本台帳に基づく、沿線の人口分布、密度、未成年・高齢者人口分布、その増減等を図示した資料。

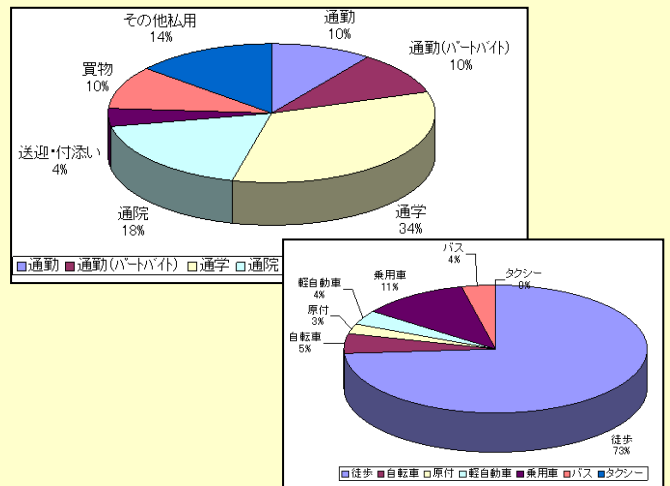


・国勢調査結果に基づく、沿線の通勤・通学目的の発地、目的地別の分布を図示した資料。

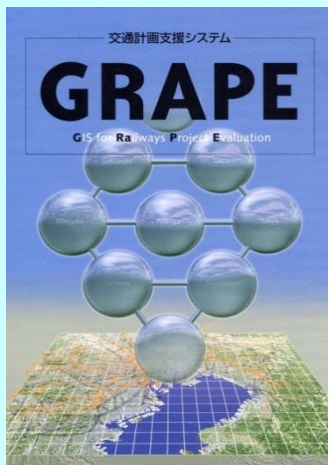


・実際の道路網、バス路線網に基づく、鉄軌道駅までのアクセス時間を計算した資料。
(100m単位、東京圏等一部の都市のみ)

【その他】



・その他のデータ(パーソントリップ調査のデータ等)を活用した利用目的、駅アクセス手段等を図示した資料。



※GRAPE(交通計画支援システム)；

鉄道プロジェクトの整備効果、鉄道を取り巻く状況等について、GIS(地理情報システム)を活用し、詳細に分析、ビジュアルに表示ができるシステム。

※詳しくは、下記問い合わせ先にお気軽にお尋ねください。

【問合せ先】

鉄道・運輸機構 鉄道企画調査部 鉄道総合支援課

TEL : 045-222-9059

FAX : 045-222-9094

MAIL : shien-53je@jrta.go.jp

↑まずはお気軽にメールでご一報ください！！

