

令和6年度 事業概要

I. 鉄道建設業務

(単位：億円)

	令和5年度 事業費	令和6年度 事業概要	対前年度 増 △ 減	
整備新幹線	1,955	2,291	336	北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）、 北海道新幹線（新青森・新函館北斗間）、 北陸新幹線（金沢・敦賀間）、 九州新幹線（武雄温泉・長崎間）の建設及び 整備新幹線建設推進高度化等事業
都市鉄道利便増進事業	80	42	△ 38	神奈川東部方面線の建設
貸付鉄道施設改修事業	11	11	0	青函トンネルの機能保全に係る防災事業
受託事業	366	413	47	
その他	0	0	0	鉄道施設被災調査支援活動業務（0.1）
合計	2,413	2,758	345	

(注1) 単位未満四捨五入のため、計は必ずしも一致しない。

(注2) 年度事業費は、年度初の額を示す。

II. 国際業務

(単位：億円)

	令和5年度 事業費	令和6年度 事業概要	対前年度 増 △ 減	
海外高速鉄道業務	13	11	△ 2	海外高速鉄道に関する調査等業務等

(注) 年度事業費は、年度初の額を示す。

令和6年度事業

I. 鉄道建設業務

整備新幹線

2,291 億円

- 北海道、北陸、九州の各新幹線の建設
- 未着工区間（北陸新幹線）の環境影響評価及び設計施工法等調査等

線名	区間	都道府県名	線路延長 (km)	金額 (億円)	営業主体
整備新幹線建設					
北海道新幹線	新函館北斗・札幌間	北海道	212	2,060	北海道旅客鉄道株式会社
	新青森・新函館北斗間	北海道	149	1	北海道旅客鉄道株式会社
北陸新幹線	金沢・敦賀間	青森県 石川県	125	150	西日本旅客鉄道株式会社
九州新幹線	武雄温泉・長崎間	福井県 佐賀県 長崎県	66	64	九州旅客鉄道株式会社
小計	3線 4区間		552	2,275	
整備新幹線建設 推進高度化等事業				16	
合計				2,291	

(注) 単位未満四捨五入のため、計は必ずしも一致しない。

都市鉄道利便増進事業

42 億円

- 神奈川東部方面線（相鉄・東急直通線）の建設

線名	区間	都道府県名	線路延長 (km)	金額 (億円)	営業主体
神奈川東部方面線					
相鉄・東急直通線	横浜羽沢付近・日吉間	神奈川県	10	42	相模鉄道株式会社 東急電鉄株式会社

貸付鉄道施設改修事業

11 億円

- 青函トンネルの機能保全に係る防災事業

受託事業

413 億円

- 部外者からの委託を受けて行う事業

その他

0.1 億円

- 鉄道施設被災調査支援活動業務

II. 国際業務

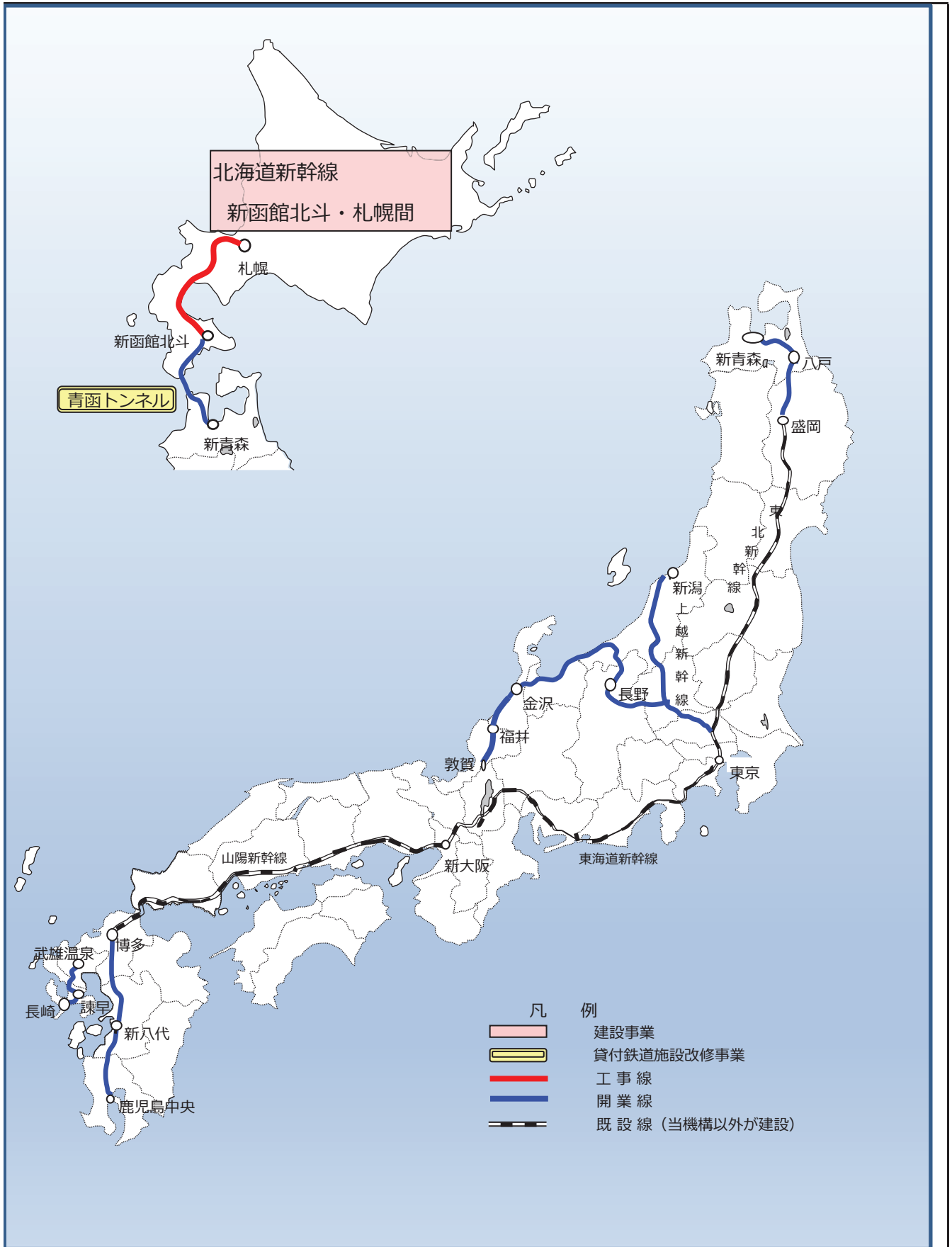
海外高速鉄道業務

11 億円

- 海外高速鉄道に関する調査等業務等

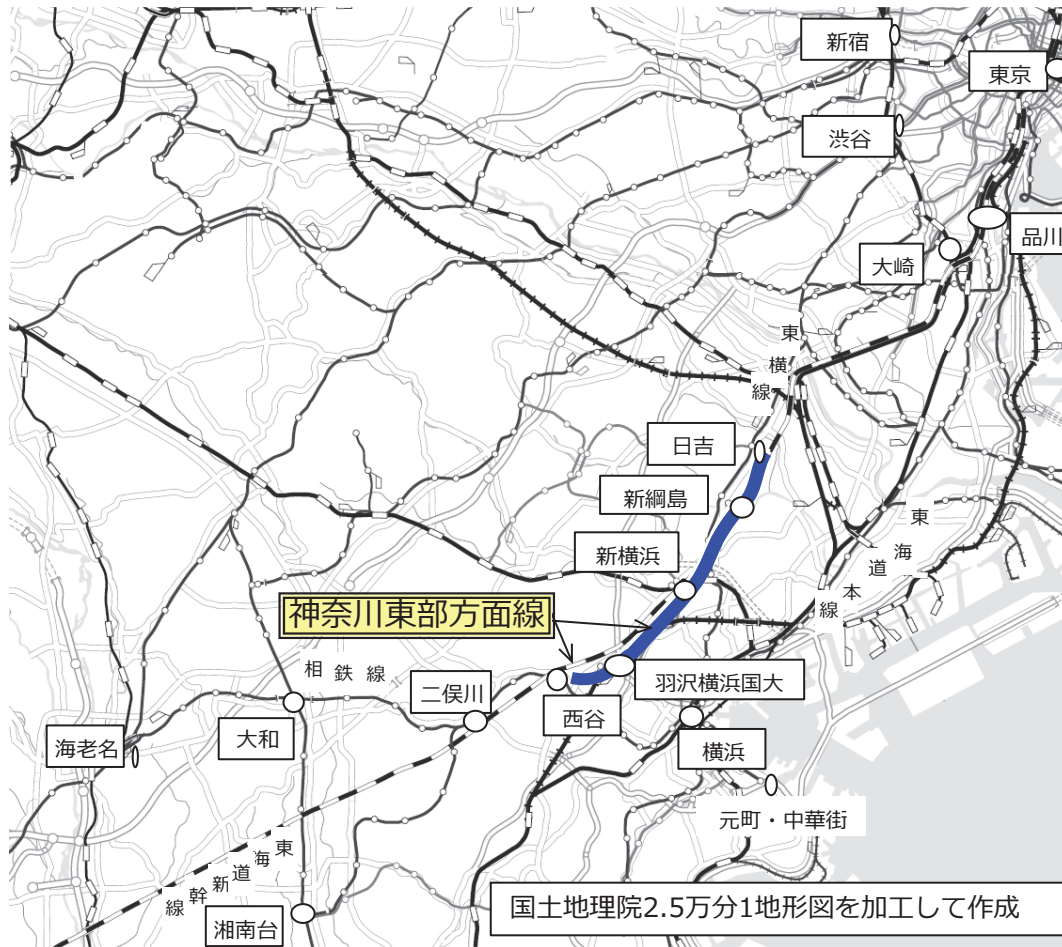
建設線等路線図

(整備新幹線、貸付鉄道施設改修事業)



建設線等路線図

(都市鉄道利便増進事業)



凡 例

- 都市鉄道利便増進事業
- 開業線