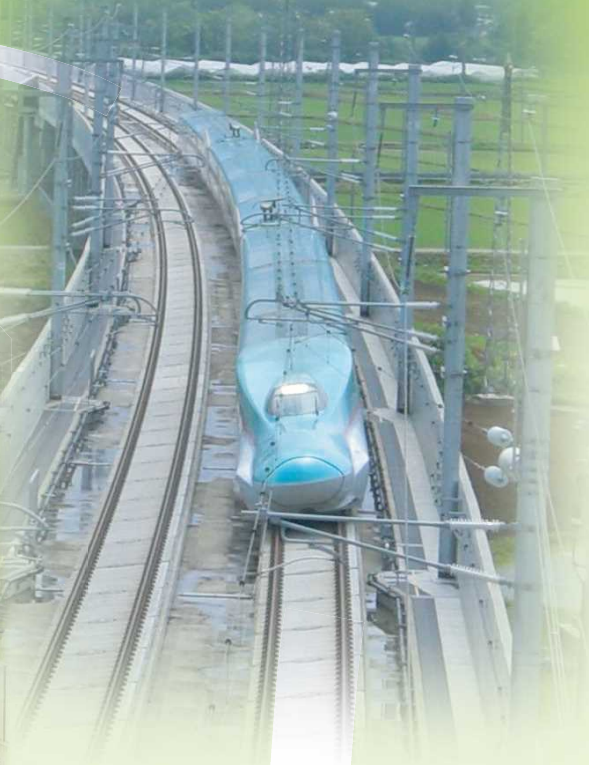


北海道、東北、北陸、 九州新幹線の開業効果

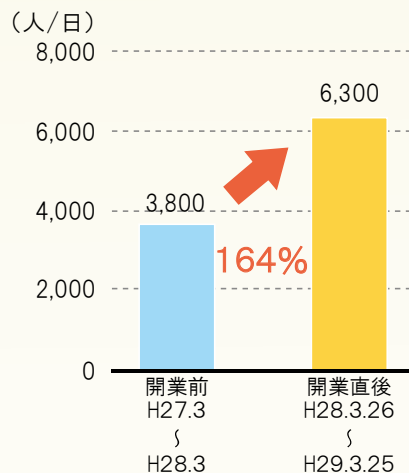


一般財団法人
運輸総合研究所

北海道新幹線 (新青森・新函館北斗間)

平均利用者数の変化

新青森・新函館北斗間

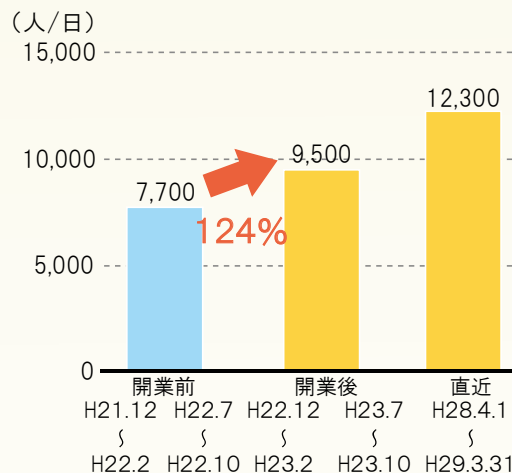


〈資料〉北海道旅客鉄道株式会社「プレスリリース」より作成
〈注〉開業前、開業後ともに輸送量

東北新幹線 (八戸・新青森間)

平均利用者数の変化

八戸・新青森間

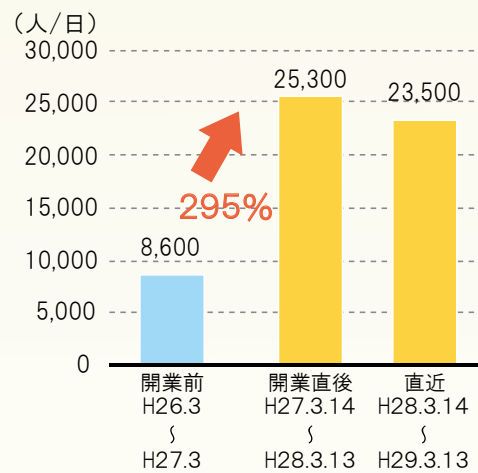


〈資料〉東日本旅客鉄道株式会社「プレスリリース」、路線別ご利用状況より作成
〈注〉開業前、開業後は輸送量、直近は輸送密度

北陸新幹線 (長野・金沢間)

平均利用者数の変化

上越妙高・糸魚川間

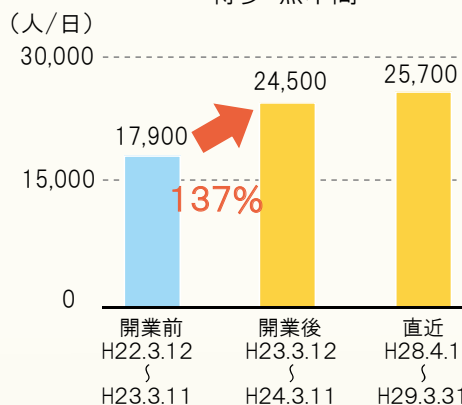


〈資料〉西日本旅客鉄道株式会社「ニュースリリース」、新聞記事等から推計して作成
〈注〉開業前、開業直後、直近のいずれも輸送量

九州新幹線 (博多・新八代間)

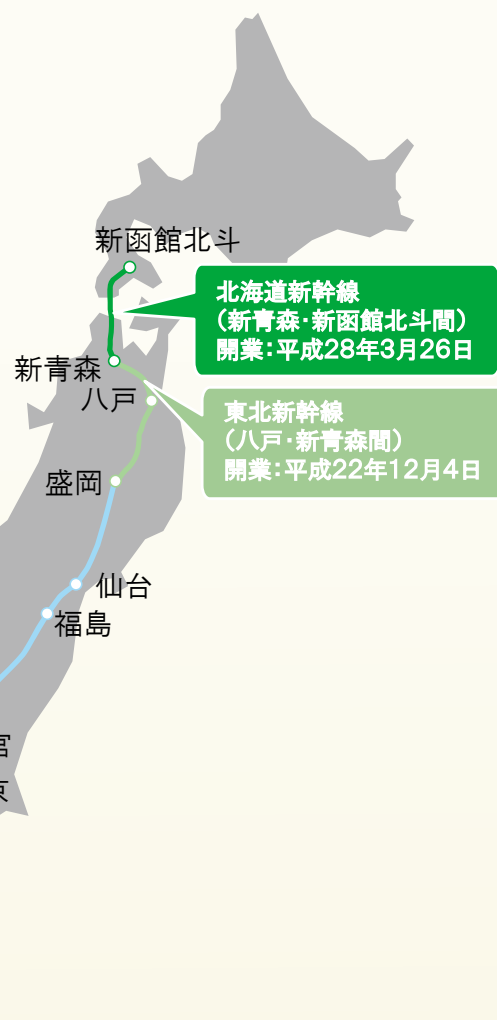
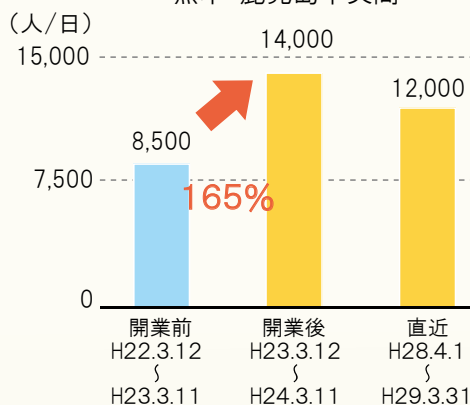
平均利用者数の変化

博多・熊本間



〈資料〉九州旅客鉄道株式会社「ニュースリリース」、及びホームページより作成
〈注〉開業前、開業後は輸送量、直近は輸送密度

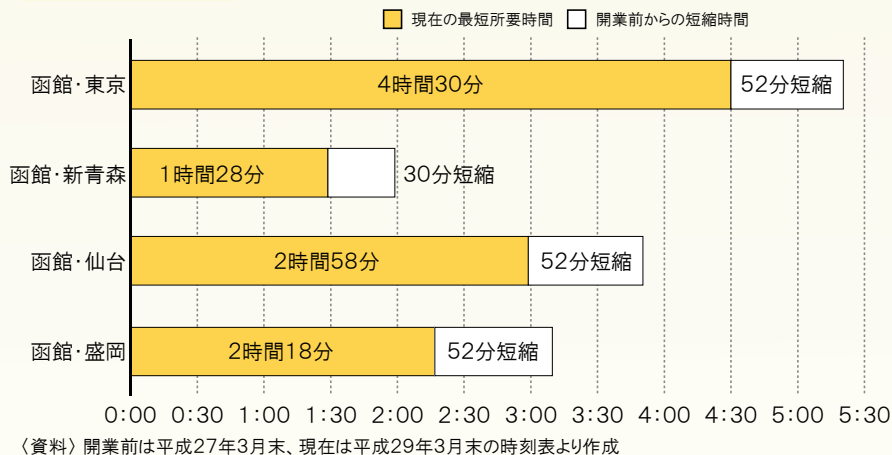
熊本・鹿児島中央間



○滞在可能時間・・・始発と終発の特急・新幹線を利用し日帰りの場合に目的地に滞在できる時間

北海道新幹線（新青森・新函館北斗間）

所要時間の短縮



滞在可能時間の拡大

函館から東京へ

函館 7:24 → 東京 13:04 3時間16分 東京 16:20 → 函館 21:54

滞在可能時間が5時間00分(約153%)拡大

函館 6:01 → 東京 11:04 8時間16分 東京 19:20 → 函館 24:05

東京から函館へ

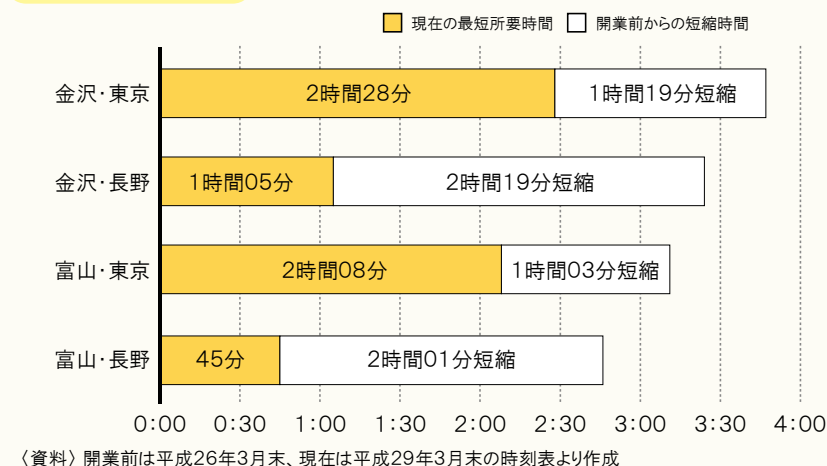
東京 6:32 → 函館 12:22 4時間45分 函館 17:07 → 東京 23:04

滞在可能時間が約1時間50分(約39%)拡大

東京 6:32 → 函館 11:25 6時間36分 函館 18:01 → 東京 23:04

北陸新幹線（長野・金沢間）

所要時間の短縮



滞在可能時間の拡大

金沢から東京へ

金沢 6:08 → 東京 9:55 10時間17分 東京 20:12 → 金沢 24:03

滞在可能時間が約2時間20分(約22%)拡大

金沢 6:00 → 東京 8:32 12時間32分 東京 21:04 → 金沢 23:35

東京から金沢へ

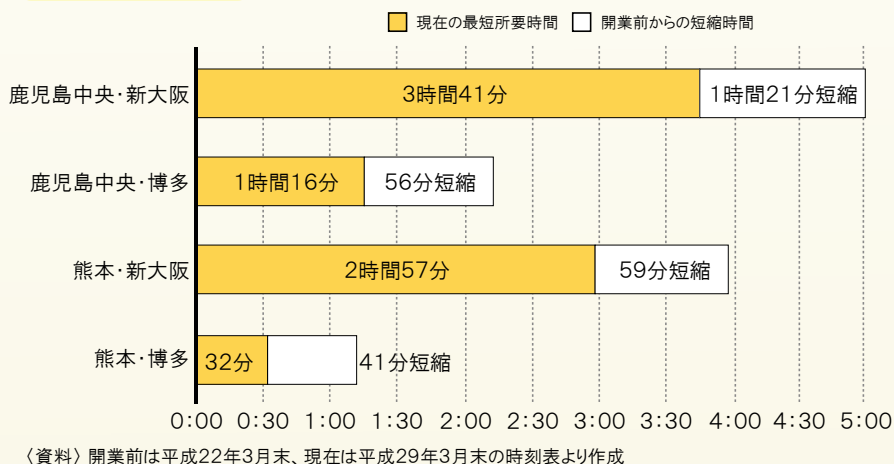
東京 7:00 → 金沢 10:53 8時間01分 金沢 18:54 → 東京 23:40

滞在可能時間が約4時間10分(約53%)拡大

東京 6:16 → 金沢 8:46 12時間14分 金沢 21:00 → 東京 23:32

九州新幹線（博多・新八代間）

所要時間の短縮



滞在可能時間の拡大

鹿児島中央から大阪方面へ

鹿児島中央 6:00 → 新大阪 11:25 6時間57分 新大阪 18:22 → 鹿児島中央 23:40

滞在可能時間が約2時間40分(約39%)拡大

鹿児島中央 6:08 → 新大阪 10:18 9時間41分 新大阪 19:59 → 鹿児島中央 23:40

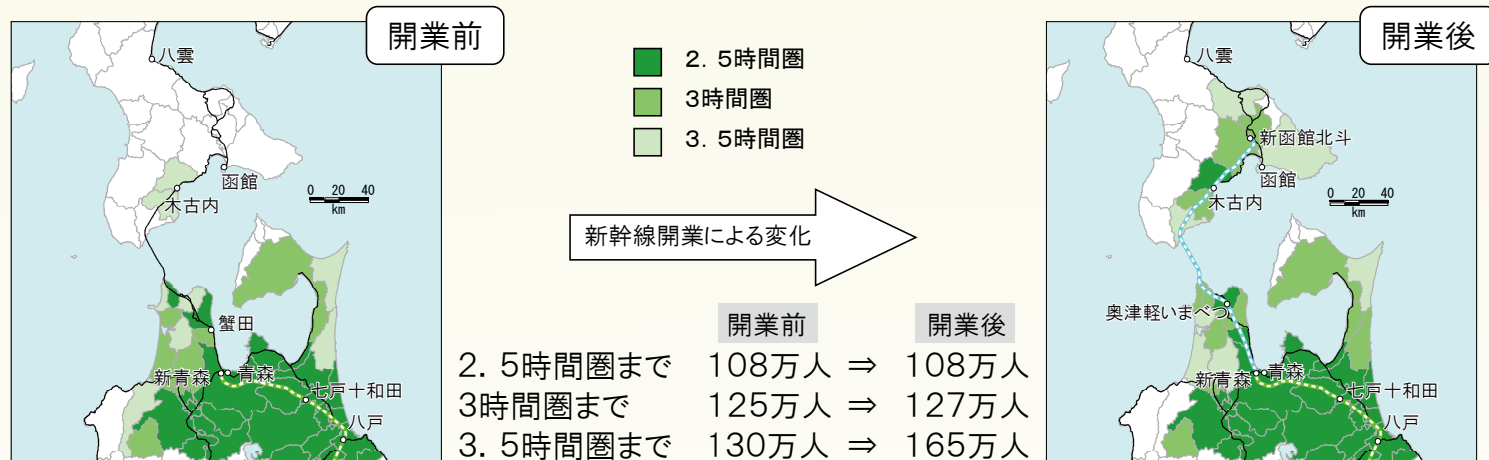
大阪方面から鹿児島中央へ

新大阪 6:00 → 鹿児島中央 11:08 7時間06分 鹿児島中央 18:14 → 新大阪 23:29

滞在可能時間が約3時間00分(約42%)拡大

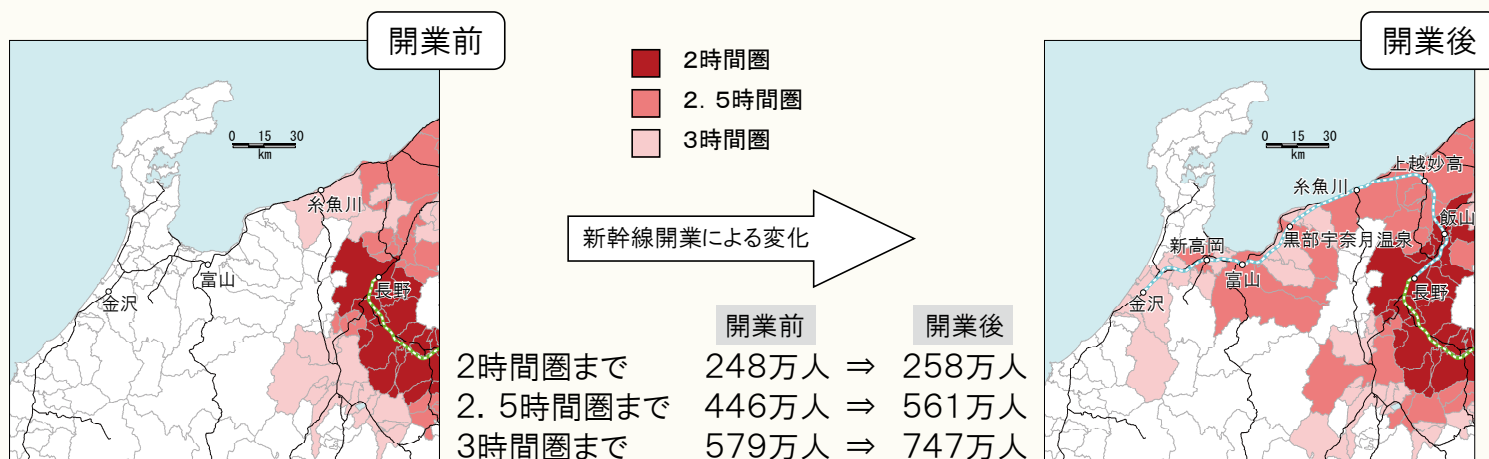
新大阪 6:00 → 鹿児島中央 9:46 10時間05分 鹿児島中央 19:51 → 新大阪 23:37

北海道新幹線（新青森・新函館北斗間）各市町村から仙台駅までの所要時間の変化



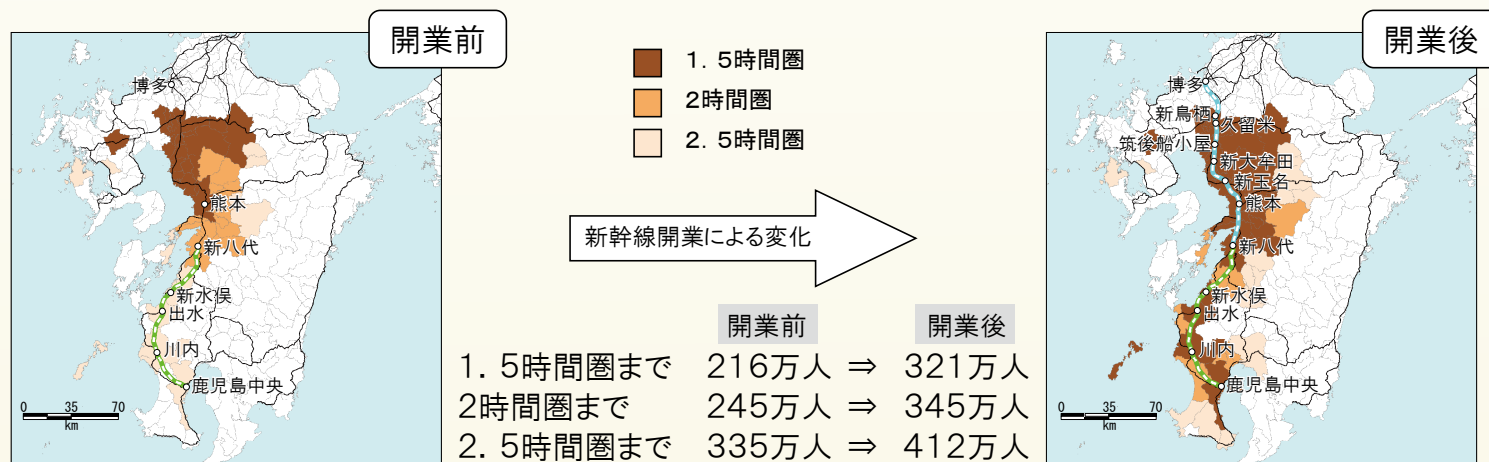
北陸新幹線（長野・金沢間）

各市町村から東京駅までの所要時間の変化



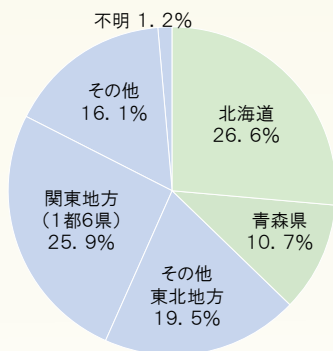
九州新幹線（博多・新八代間）

各市町村から博多駅までの所要時間の変化

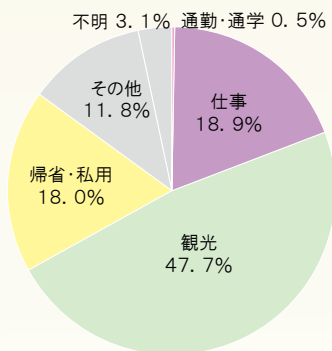


北海道新幹線（新青森・新函館北斗間）

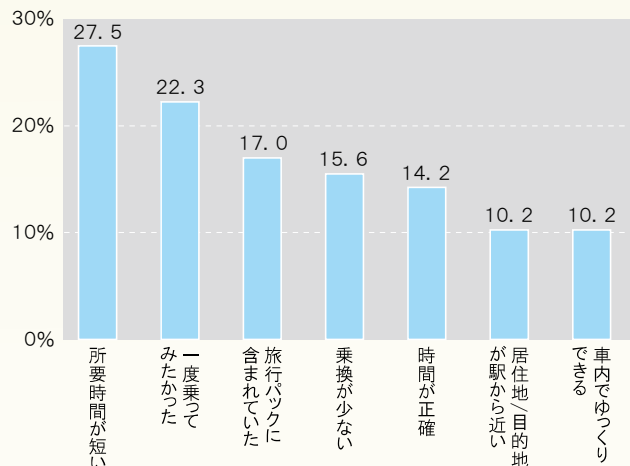
利用者の居住地



利用者の旅行目的



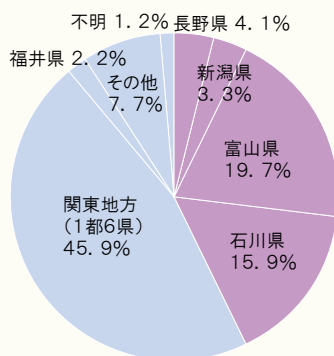
新幹線を選択した理由



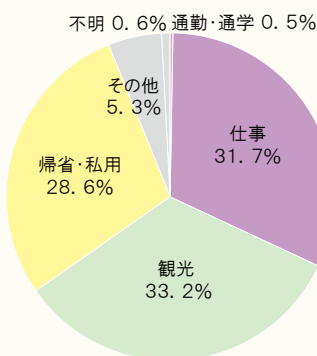
（注）「新幹線を選択した理由」は10%以上のものをピックアップ。
 （資料）鉄道利用者アンケート（平成29年10月実施）

北陸新幹線（長野・金沢間）

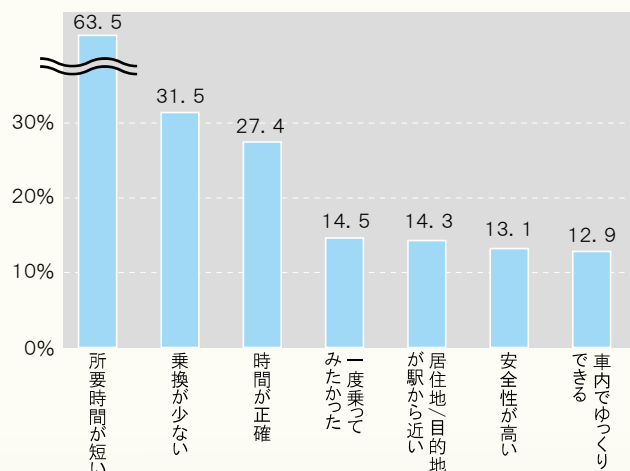
利用者の居住地



利用者の旅行目的



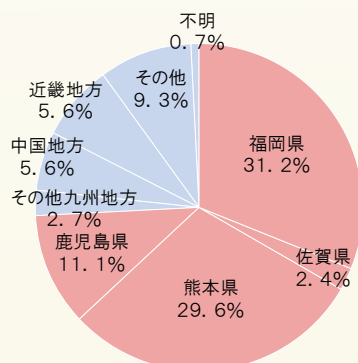
新幹線を選択した理由



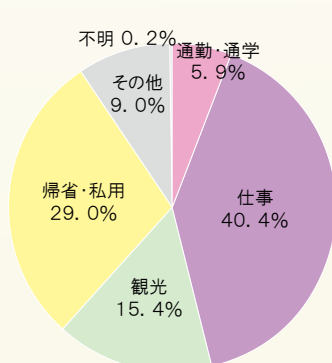
（注）「新幹線を選択した理由」は10%以上のものをピックアップ。
 （資料）鉄道利用者アンケート（平成28年10月実施）

九州新幹線（博多・新八代間）

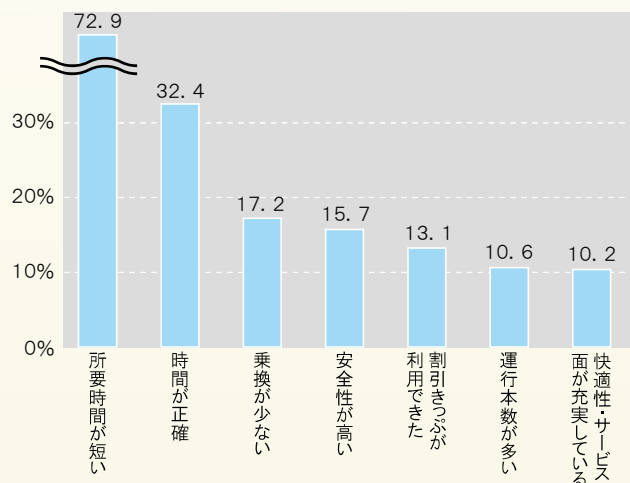
利用者の居住地



利用者の旅行目的



新幹線を選択した理由



（注）「新幹線を選択した理由」は10%以上のものをピックアップ。
 （資料）鉄道利用者アンケート（平成24年11・12月実施）

東北新幹線（八戸・新青森間）

十和田市から新幹線で東京方面へ向かう場合

開業前



開業後



七戸十和田駅

駅周辺駐車場を整備し
気軽に新幹線を利用できる
ようになりました

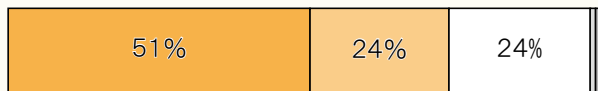
北陸新幹線（長野・金沢間）

日常の生活行動の中で
新幹線が気軽に利用される
ようになってきました

新幹線を利用することで
移動が便利になっていると
実感されています

新幹線開業後の移動頻度

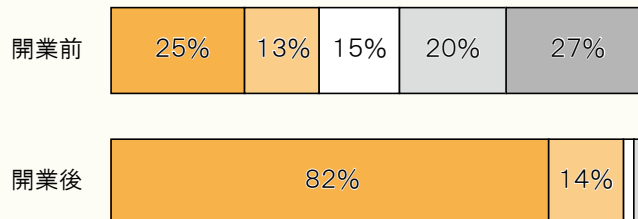
■増えたと思う ■どちらかといえば増えたと思う □わからない □どちらかといえば減ったと思う ■減ったと思う



〈資料〉鉄道利用者アンケート(平成28年10月実施)

東京-北陸間の移動は便利である

■そう思う ■どちらかといえばそう思う □変わらない □どちらかといえばそう思わない ■そう思わない



※ 富山県・石川県・東京都・埼玉県居住者を対象として集計
〈資料〉鉄道利用者アンケート(開業前:平成26年10月実施、
開業後:平成28年10月実施)

九州新幹線（博多・新八代間）

開業前



新鳥栖駅

開業後

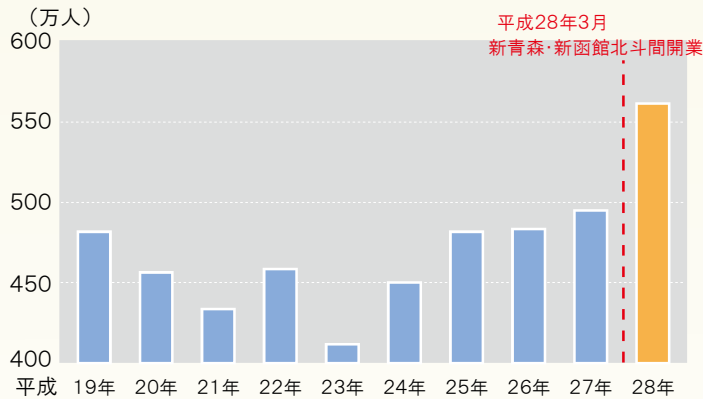


広域交通網の核となるように
新幹線駅の周りでは
道路、駐車場、医療施設などの
整備がすすんでいます

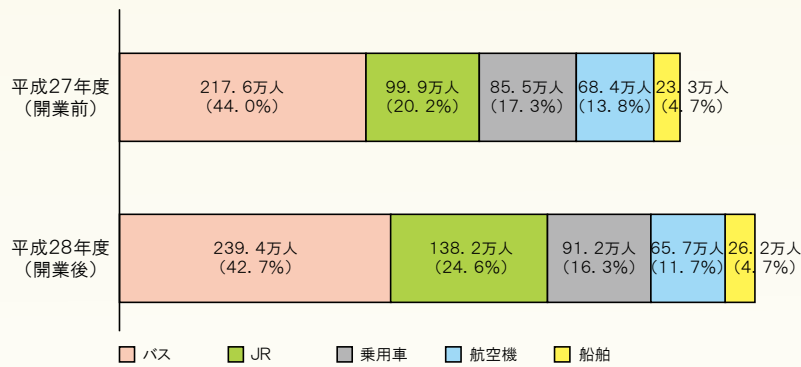
北海道新幹線（新青森・新函館北斗間）

鉄道以外で訪れる人も増加し、観光客数が増加しました。

函館市の観光入込客数推移

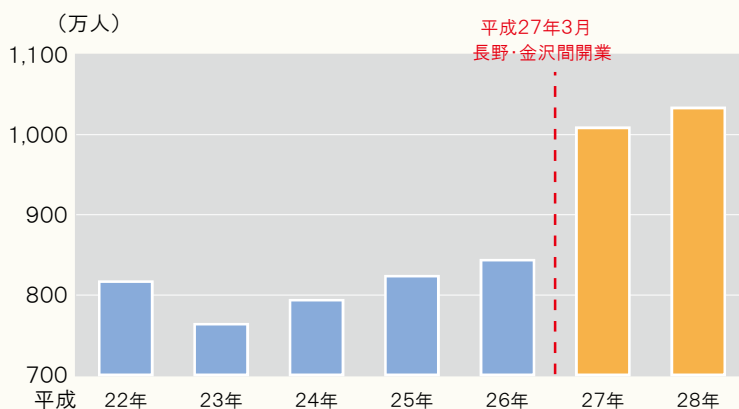


交通機関別観光入込客数推移

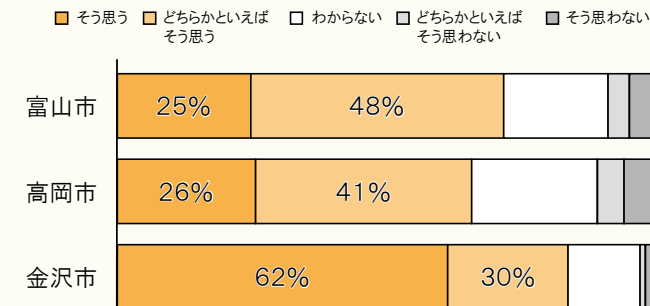


北陸新幹線（長野・金沢間）

金沢地域の観光入込客数の推移

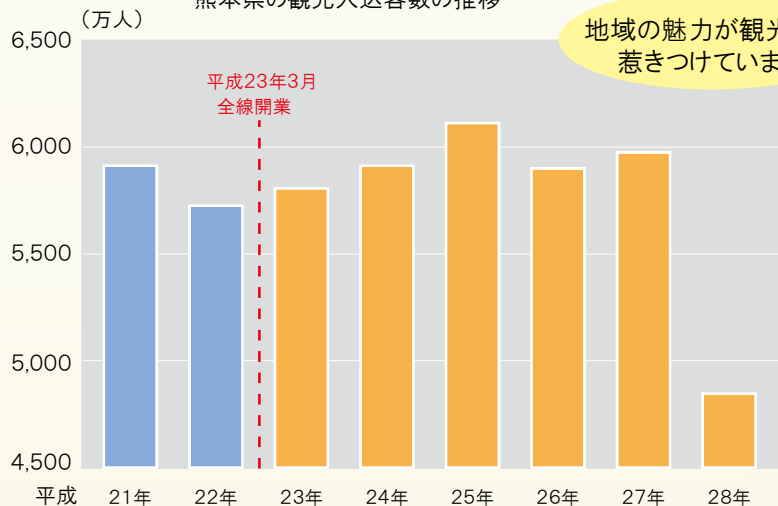
沿線の多くの方々が
まちの活気の向上を
実感しています

北陸新幹線開業後、北陸地方の街に活気を感じる

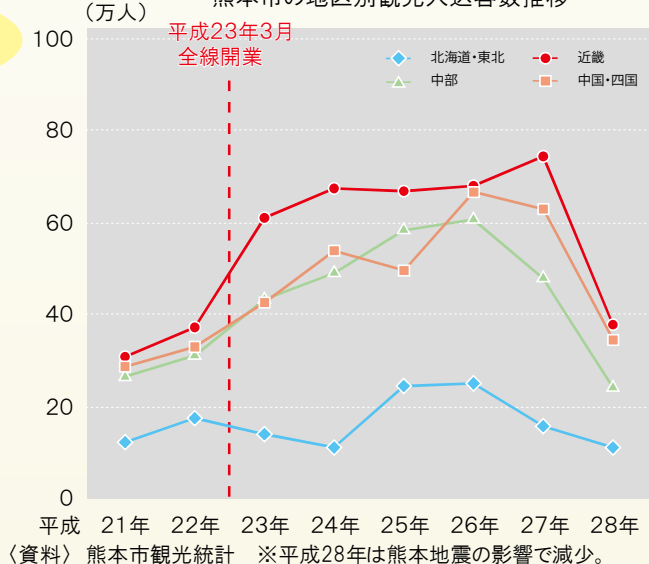


九州新幹線（博多・新八代間）

熊本県の観光入込客数の推移



熊本市の地区別観光入込客数推移



新幹線の今とこれから

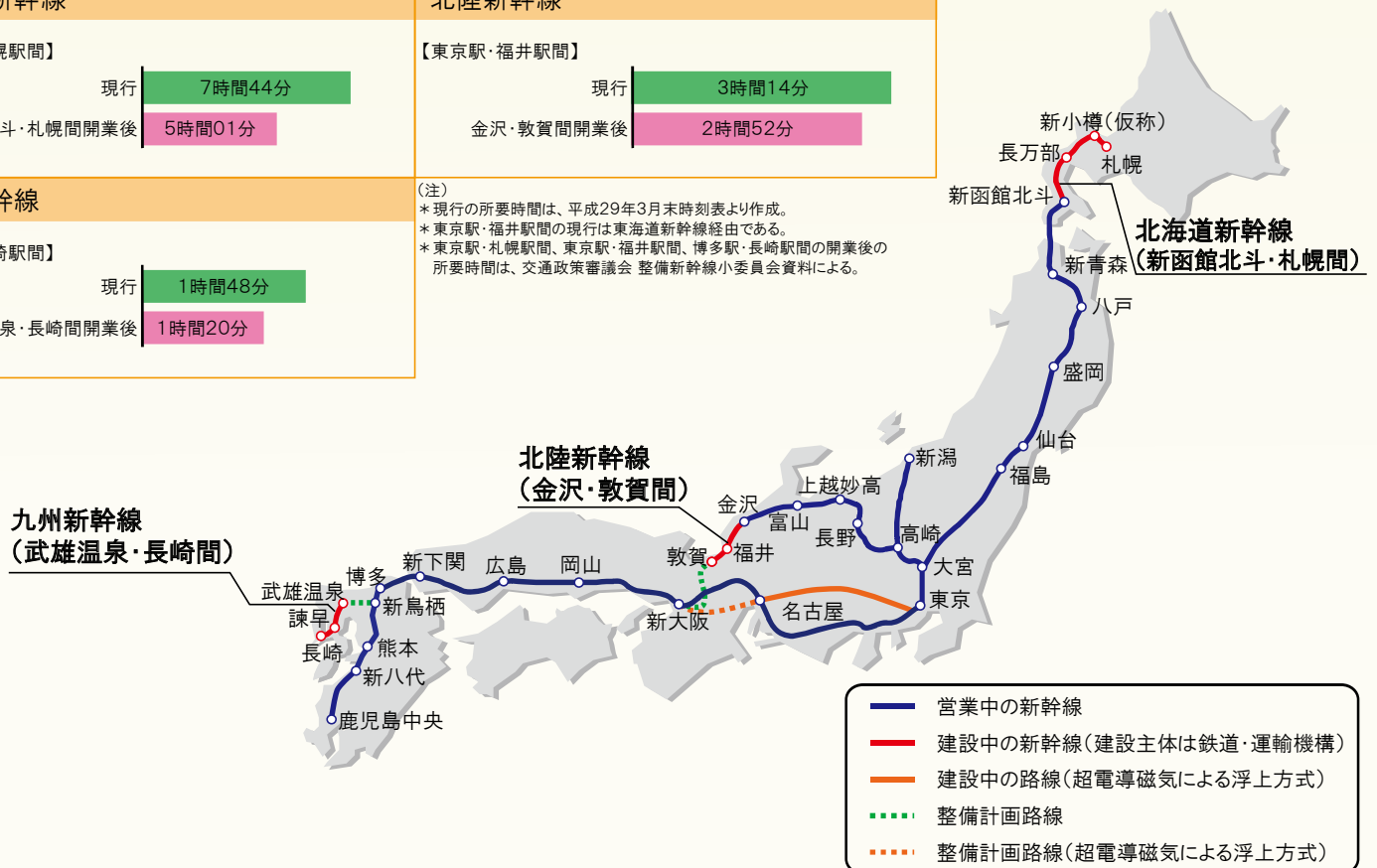
現在、北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)、北陸新幹線(金沢・敦賀間)、九州新幹線(武雄温泉・長崎間)の整備が進められています。

新幹線開業による所要時間の短縮

北海道新幹線	北陸新幹線
【東京駅・札幌駅間】	【東京駅・福井駅間】
現行 7時間44分	現行 3時間14分
新函館北斗・札幌間開業後 5時間01分	金沢・敦賀間開業後 2時間52分

九州新幹線
【博多駅・長崎駅間】
現行 1時間48分
武雄温泉・長崎間開業後 1時間20分

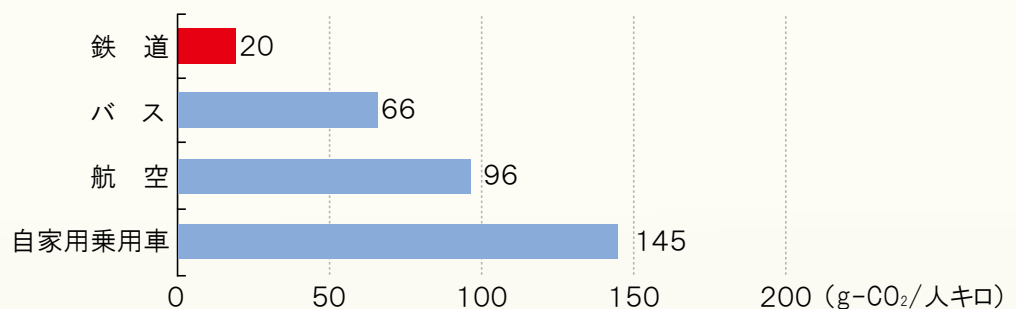
(注)
* 現行の所要時間は、平成29年3月末時刻表より作成。
* 東京駅・福井駅間の現行は東海道新幹線経由である。
* 東京駅・札幌駅間、東京駅・福井駅間、博多駅・長崎駅間の開業後の所要時間は、交通政策審議会 整備新幹線小委員会資料による。



環境に優しい交通機関

新幹線をはじめとする鉄道は、CO₂排出量が航空の約1/5、自家用乗用車の約1/7であり、環境に優しい交通機関であるといえます。

旅客輸送機関別の二酸化炭素排出原単位(2015年度)



(注) 二酸化炭素排出原単位: 1人を1km運ぶときの二酸化炭素
(資料) 国土交通省HP (http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/environment/sosei_environment_tk_000007.html)

アンケート調査実施概要

鉄道利用者アンケート(いずれも平日/休日各1日、車内配布・車内回収)

- 北海道新幹線・・・新幹線「はやぶさ・はやて」 新青森・新函館北斗間 (平成29年10月実施、回収数3, 823)
- 北陸新幹線・・・新幹線「かがやき・はくたか」 長野・金沢間 (平成28年10月実施、回収数7, 654)
在来線特急「はくたか・北越」 直江津・金沢間 (平成25年10月実施、回収数4, 365)
- 九州新幹線・・・新幹線「みずほ・さくら・つばめ」 博多・新八代間 (平成24年11・12月実施、回収数4, 681)

お問い合わせ先

一般財団法人 運輸総合研究所 〒105-0001 東京都港区虎ノ門3-18-19 虎ノ門マリンビル TEL.03-5470-8415 FAX.03-5470-8401
<http://www.jterc.or.jp>

「写真提供(金沢駅・鼓門):金沢市」

平成30年3月