

【(一社) 鉄道建築協会 鉄道建築協会賞 (作品部門)】

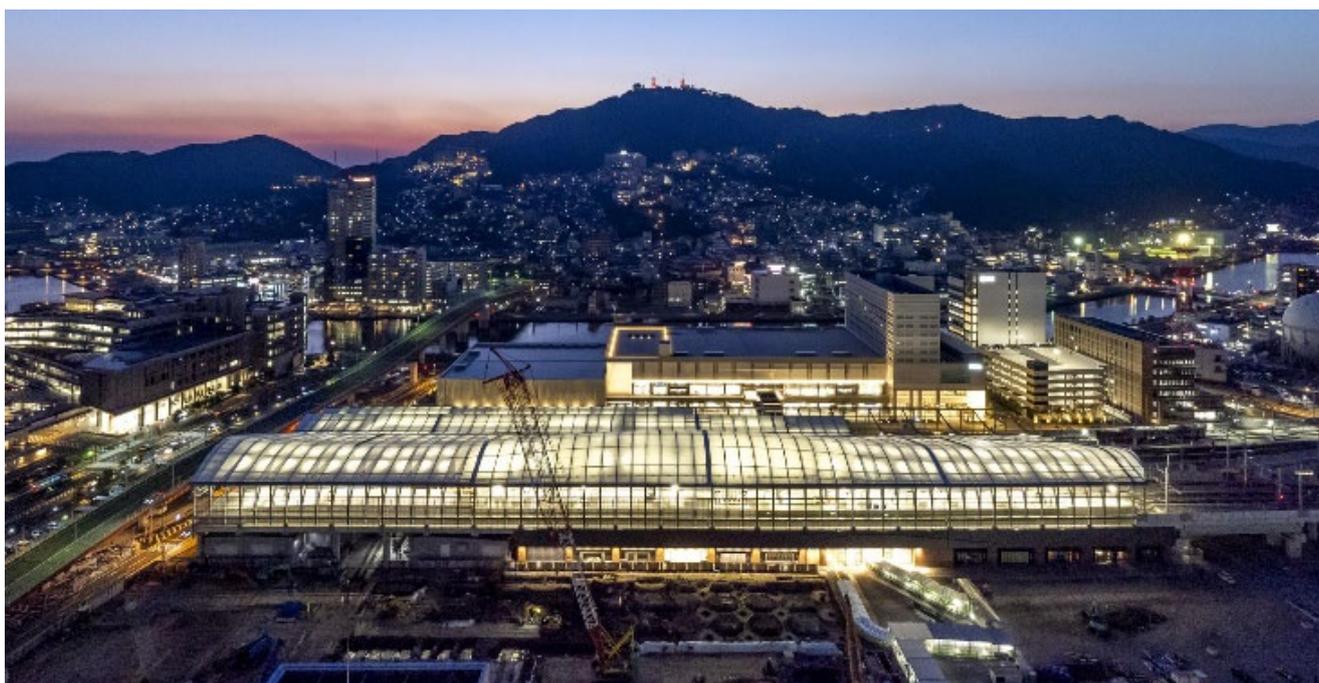
9. 停車場建築賞「西九州新幹線 長崎駅」

入選「西九州新幹線 武雄温泉駅、嬉野温泉駅、新大村駅、諫早駅」

西九州新幹線の5駅すべて(武雄温泉駅、嬉野温泉駅、新大村駅、諫早駅及び長崎駅)が、(一社)鉄道建築協会による鉄道建築協会賞^(※1)作品部門に入選しました。このうち、「西九州新幹線 長崎駅」は停車場建築として特に優れた作品に与えられる停車場建築賞を受賞しました。

今回停車場建築賞を受賞した「西九州新幹線 長崎駅」は、港に面した立地条件を活かしホームから海を眺望できるレイアウトにするとともに、新幹線駅舎と在来線駅舎のデザインに統一感を持たせることで豊かで一体的な空間を実現しました。また、屋根には地元自治体からのグレードアップの要望を受け、負担金により整備新幹線の旅客上家で初めてフッ素樹脂酸化チタン光触媒膜を採用しました。光を透過する膜の性質を活かし、日中は明るいホーム空間を実現するとともに、膜屋根を透過する照明が長崎の観光資源の1つでもある夜間景観の一翼を担うこととなりました。さらに、鉄や煉瓦、長崎県産木材などの素材で長崎らしさを表現しつつ、地元小学生と協働したステンドグラス壁の製作などにより、地域に愛される駅を目指したことが評価され、受賞に至りました。

今回入選した他の4駅についても、地域の特色を反映させたデザインや、地元と協働した取り組みが評価され、それぞれ入選に至りました。



長崎駅



武雄温泉駅



嬉野温泉駅



新大村駅



諫早駅

※1 鉄道建築におけるデザインおよび技術の向上に貢献したと認められる建築作品ならびに論文業績に対し贈られる賞。