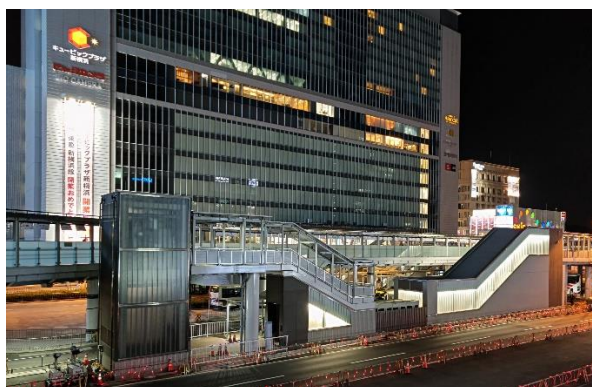


【(一社)鉄道建築協会 鉄道建築協会賞作品部門】

5. 入選「相鉄・東急直通線 新横浜駅」、佳作「相鉄・東急直通線 新綱島駅」

「相鉄・東急直通線 新横浜駅」が、(一社)鉄道建築協会の鉄道建築協会賞^(※1) 作品部門に入選しました。また、「相鉄・東急直通線 新綱島駅」が同賞の佳作を受賞しました。

新横浜駅は、「新幹線の開業によって生まれ、鉄道と共に発展する新横浜の街の歴史を受け止め、いつの時代にも古びない普遍的な駅」をテーマにデザインしました。印象的なデザインウォールは、この地の地層をモチーフに、これまで積み重ねてきた新横浜の発展の歴史を表しています。また、2 箇所ある改札のうち、横浜方面改札は歴史深い横浜を想起させる「レンガ+ダークグレー」に、東京方面改札は白色系仕上げやライン照明により東京都心の先進性を表現することで、新横浜駅が 7 社局 14 路線を結ぶ直通線の結節点であることをより強く意識づけています。



地上出入口の外観は街の景観に溶け込み、夜間にはガラス越しに明かりが浮かび上がる



新横浜駅の地層をモチーフにしたデザインウォール



ライン照明が先進性を表現する東京方面改札

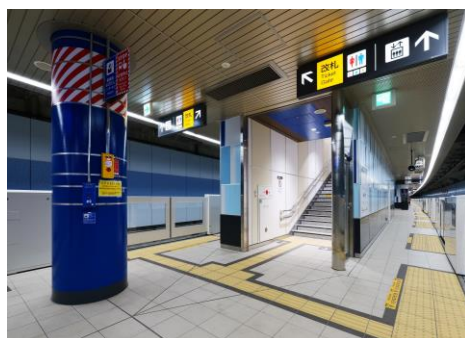


横浜の歴史を想起させるレンガ調の横浜方面改札

また、新綱島駅は、「川のまち、桃のまち、温泉のまち」という綱島の歴史をデザインしました。地上部は新駅開業を契機にしたまちづくりと連携を図り、またコンコースのデザインウォールには桃の産地であった綱島の四季の移ろいを、LED ガラス導光板を採用して表現しています。



桃の産地綱島の四季を表現したデザインウォール



川のまちを表現したプラットフォーム

※1 鉄道建築におけるデザインおよび技術の向上に貢献したと認められる建築作品ならびに論文業績に対し贈られる賞。