

地域計量経済モデルによる経済波及効果算出結果

□ 経済波及効果 算出結果(開業後 10 年目の推計)

| | 経済波及効果額 |
|----------------|------------|
| 東北新幹線（八戸・新青森間） | 約 500 億円 |
| 北陸新幹線（長野・金沢間） | 約 1,600 億円 |

□ 年度別試算結果

● 東北新幹線（八戸・新青森間）

平成18年度価格 単位：10億円

| | 全国GDP | | |
|------|---------|---------|-------------|
| | WI | WO | 差分 (効果額) |
| 2003 | 480,661 | 480,661 | 0.0 |
| 2004 | 480,012 | 480,012 | 0.0 |
| 2005 | 483,842 | 483,842 | 0.0 |
| 2006 | 488,028 | 488,028 | 0.0 |
| 2007 | 492,023 | 492,023 | 0.0 |
| 2008 | 495,746 | 495,746 | 0.0 |
| 2009 | 499,215 | 499,215 | 0.0 |
| 2010 | 502,471 | 502,471 | 0.0 |
| 2011 | 505,466 | 505,444 | 22.1 |
| 2012 | 508,264 | 508,236 | 28.5 |
| 2013 | 510,915 | 510,882 | 33.0 |
| 2014 | 513,449 | 513,413 | 36.2 |
| 2015 | 515,886 | 515,846 | 39.4 |
| 2016 | 518,165 | 518,123 | 42.2 |
| 2017 | 520,358 | 520,313 | 44.9 |
| 2018 | 522,477 | 522,430 | 46.9 |
| 2019 | 524,531 | 524,481 | 49.3 |
| 2020 | 526,521 | 526,470 | 51.3 |

⇒ 513 億円

● 北陸新幹線（長野・金沢間）

平成18年度価格 単位：10億円

| | 全国GDP | | |
|------|---------|---------|-------------|
| | W I | W O | 差分 (効果額) |
| 2003 | 480,661 | 480,661 | 0.0 |
| 2004 | 480,015 | 480,015 | 0.0 |
| 2005 | 483,846 | 483,846 | 0.0 |
| 2006 | 488,031 | 488,031 | 0.0 |
| 2007 | 492,027 | 492,027 | 0.0 |
| 2008 | 495,749 | 495,749 | 0.0 |
| 2009 | 499,218 | 499,218 | 0.0 |
| 2010 | 502,473 | 502,473 | 0.0 |
| 2011 | 505,446 | 505,446 | 0.0 |
| 2012 | 508,237 | 508,237 | 0.0 |
| 2013 | 510,883 | 510,883 | 0.0 |
| 2014 | 513,413 | 513,413 | 0.0 |
| 2015 | 515,916 | 515,846 | 69.9 |
| 2016 | 518,216 | 518,123 | 92.6 |
| 2017 | 520,419 | 520,313 | 106.7 |
| 2018 | 522,547 | 522,430 | 117.4 |
| 2019 | 524,607 | 524,481 | 125.8 |
| 2020 | 526,603 | 526,469 | 134.1 |
| 2021 | 528,483 | 528,341 | 141.2 |
| 2022 | 530,297 | 530,150 | 147.3 |
| 2023 | 532,050 | 531,896 | 153.5 |
| 2024 | 533,744 | 533,585 | 159.2 |

⇒ 1,592 億円