

2025（令和7）年10月8日

北海道新幹線 ^{しりべし}後志トンネル（^{しおや}塩谷）工区（延長4,050m）が
掘削完了しました

鉄道・運輸機構（以下「機構」）が2017（平成29）年10月より工事を進めていた北海道新幹線、後志トンネル（塩谷）工区が、2025（令和7）年10月7日（火）に掘削完了しました。これにより北海道新幹線のトンネル40工区のうち、本坑掘削完了は24工区となります。

機構は、北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）整備事業の建設主体として、2014（平成26）年より順次トンネル掘削工事に着手し、全17本、40工区のトンネルで工事を進めております。

このたび、赤井川村・余市町・小樽市に跨る後志トンネル（延長17,975m）のうち、起点方から3番目に位置する塩谷工区が2025（令和7）年10月7日に掘削完了しましたのでお知らせします。

なお、トンネル40工区のうち、本坑掘削が完了した工区は24工区となります。引き続き、安全に工事を進めてまいります。

到達地点の状況（撮影：令和7年10月7日）



<本件に関するお問合せ先>

北海道新幹線建設局 総務部 広報・渉外課

TEL：011-231-3456

Mail：hokkaido-koho@jr.tt.go.jp

●工事概要

工 事 件 名：北海道新幹線、後志トンネル（塩谷）工区

トンネル区間：新青森起点 310 km 135m～328 km 110m（延長 17,975m）の後志トンネルのうち、後志トンネル（塩谷）工区（延長 4,050m）

設計・施工管理：機構 北海道新幹線建設局

受 注 者：戸田・伊藤・宮永・鈴木東建

北海道新幹線、後志トンネル（塩谷）特定建設工事共同企業体

工 事 期 間：2017（平成 29）年 10 月 17 日～2027（令和 9）年 1 月 15 日

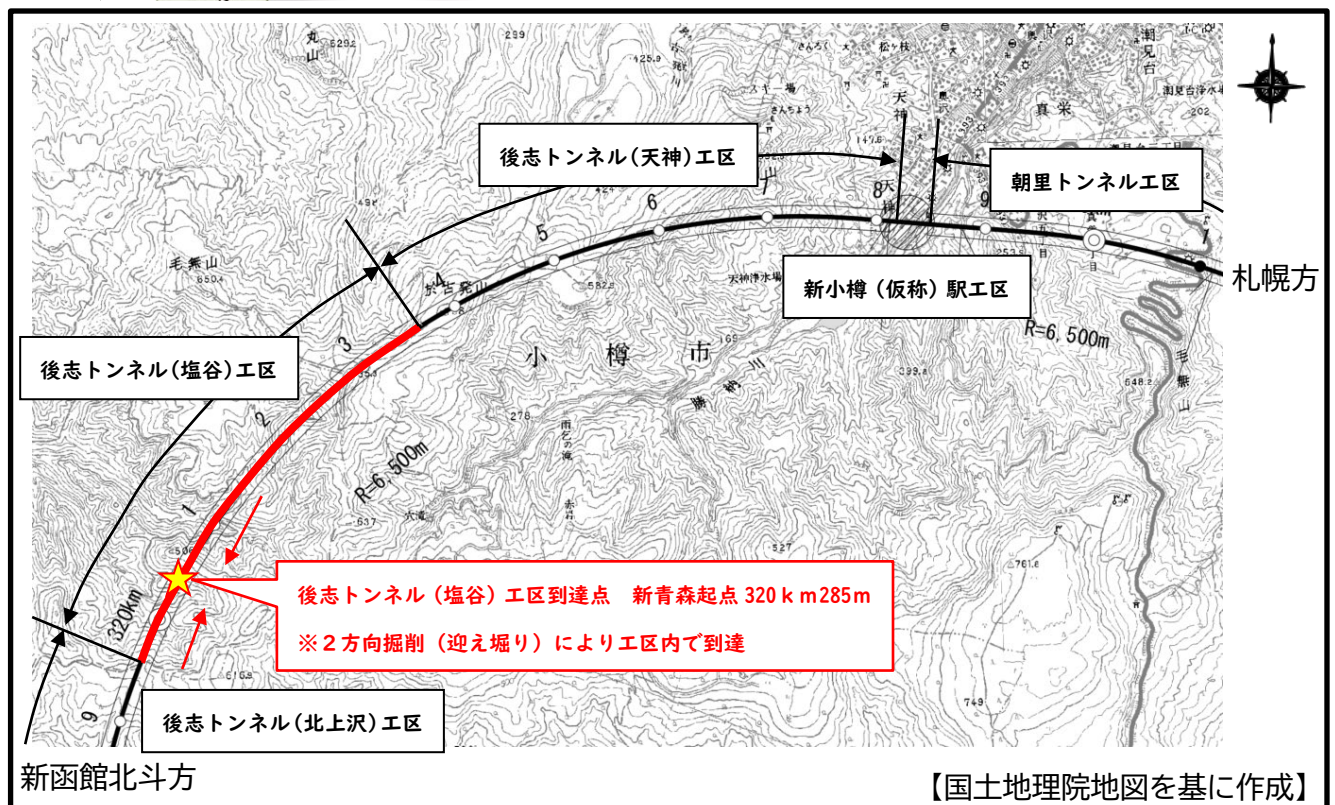
工 事 場 所：下図参照



（到達点）

北海道余市郡余市町地内

北海道新幹線、後志トンネル坑内



【国土地理院地図を基に作成】