

2025（令和7）年11月5日

北海道新幹線 ^{おしま} 渡島トンネル（^{かみのゆ} 上ノ湯）他工区（延長5,300m）が
隣接工区へ到達しました

鉄道・運輸機構（以下「機構」）が2017（平成29）年11月より工事を進めていた北海道新幹線、渡島トンネル（上ノ湯）他工区が、2025（令和7）年11月4日（火）に隣接する渡島トンネル（^{かみふたまた} 上二股）工区との境に到達しました。この到達により北海道新幹線のトンネル40工区のうち、本坑掘削完了は25工区となります。

機構は、北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）整備事業の建設主体として、2014（平成26）年より順次トンネル掘削工事に着手し、全17本、40工区のトンネルで工事を進めております。

このたび、北斗市・厚沢部町・八雲町に跨る渡島トンネル（延長32,715m）のうち、最も終点方に位置する上ノ湯他工区が2025（令和7）年11月4日に隣接する上二股工区との境に到達しましたのでお知らせします。

なお、トンネル40工区のうち、本坑掘削が完了した工区は25工区となります。引き続き、安全に工事を進めてまいります。

到達地点の状況（撮影：令和7年11月4日）



＜本件に関するお問合せ先＞
北海道新幹線建設局 総務部 道南広報・渉外課
TEL：0138-84-6295
Mail：hokkaido-koho@jr-tt.go.jp

●工事概要

工 事 件 名：北海道新幹線、渡島トンネル（上ノ湯）他工区

トンネル区間：新青森起点 149 km 795m～182 km 510m（延長 32,715m）の渡島トンネルのうち、渡島トンネル（上ノ湯）他工区（延長 5,300m）

設計・施工管理：機構 北海道新幹線建設局

受 注 者：安藤ハザマ・若築・堀口・斉藤

北海道新幹線、渡島トンネル（上ノ湯）他特定建設工事共同企業体

工 事 期 間：2017（平成 29）年 11 月 28 日～2027（令和 9）年 3 月 23 日

工 事 場 所：下図参照

