



2026（令和8）年2月10日

北海道新幹線 ニツ森トンネル(延長12, 650m)が貫通しました！

鉄道・運輸機構（以下「機構」）が2020（令和2）年2月より工事を進めていた北海道新幹線、ニツ森トンネル（明治）他工区が、2026（令和8）年2月9日（月）に貫通しました。これにより、ニツ森トンネル（延長12, 650m）が貫通し、北海道新幹線のトンネル全17本のうち、掘削が完了したトンネルは11本目となります。

機構は、北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）整備事業の建設主体として、2014（平成26）年より順次トンネル掘削工事に着手し、全17本のトンネルで工事を進めております。

このたび、ニツ森トンネル（明治）他工区が貫通したことにより、俱知安町・仁木町・赤井川村に跨るニツ森トンネル（延長12, 650m）が貫通しました。

なお、トンネル内の安全が確保できる体制を整えた上で、同トンネルの貫通式を予定しております。

【写真】貫通の状況（撮影：令和8年2月9日）



＜本件に関するお問合せ先＞
北海道新幹線建設局 総務部 広報・涉外課
TEL: 011-231-3456
Mail: hokkaido-koho@jrtt.go.jp

●工事概要

工事件名：北海道新幹線、ニツ森トンネル（明治）他工区

トンネル区間：新青森起点 296 km 405m～309 km 055m（延長 12,650m）のニツ森

トンネルのうち、北側の工区であるニツ森トンネル（明治）他工区（延長 3,255m）

設計・施工管理：機構 北海道新幹線建設局

受注者：鉄建・ノバック・生駒・萌州

北海道新幹線、ニツ森トンネル（明治）他特定建設工事共同企業体

工事期間：2020（令和2）年2月7日～2029（令和11）年4月16日

工事場所：下図参照

