

2026（令和8）年2月24日

北海道新幹線 ニツ森トンネルの貫通式を実施します （報道公開）

鉄道・運輸機構（以下「機構」）が2020（令和2）年2月より工事を進めていた北海道新幹線、ニツ森トンネル（明治）他工区が、2026（令和8）年2月9日（月）に貫通しました。これにより、ニツ森トンネル（延長12,650m）が貫通し、北海道新幹線のトンネル全17本のうち、掘削が完了したトンネルは11本目となります。

このたび、下記のとおり貫通式を執り行いますのでお知らせいたします。

記

- 日 時 令和8年3月5日（木） 11時00分～12時30分
- 場 所 北海道新幹線、ニツ森トンネル（明治）他工区 坑内
- 主 催 者 熊谷・大本・橋本川島・和工
北海道新幹線、ニツ森トンネル（鹿子）他 特定建設工事共同企業体
清水・岩倉・札建・吉本
北海道新幹線、ニツ森トンネル（尾根内） 特定建設工事共同企業体
鉄建・ノバック・生駒・萌州
北海道新幹線、ニツ森トンネル（明治）他 特定建設工事共同企業体
- そ の 他 式典にご参加いただく方は、あらかじめ主催者よりご案内を差し上げた皆様に限らせていただいております（一般の方はご参加いただけません）。

<本件に関するお問合せ先>
北海道新幹線建設局 総務部 広報・渉外課
TEL：011-231-3456
Mail：hokkaido-koho@jr-tt.go.jp

●工事概要

工 事 件 名：北海道新幹線、ニツ森トンネル（鹿子）他工区
ニツ森トンネル（尾根内）工区
ニツ森トンネル（明治）他工区

トンネル区間：新青森起点 296 km 405m～309 km 055m（延長 12, 650m）

設計・施工管理：機構 北海道新幹線建設局

受 注 者：熊谷・大本・橋本川島・和工

北海道新幹線、ニツ森トンネル（鹿子）他 特定建設工事共同企業体
清水・岩倉・札建・吉本

北海道新幹線、ニツ森トンネル（尾根内） 特定建設工事共同企業体
鉄建・ノバック・生駒・萌州

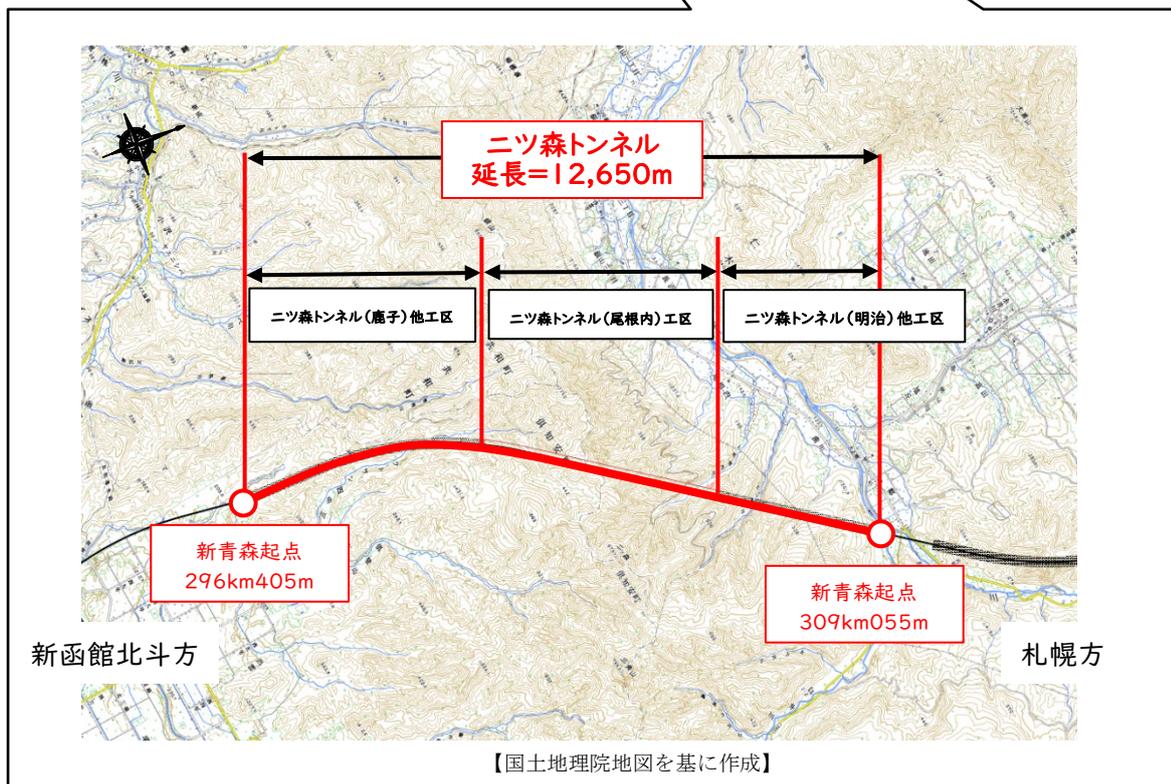
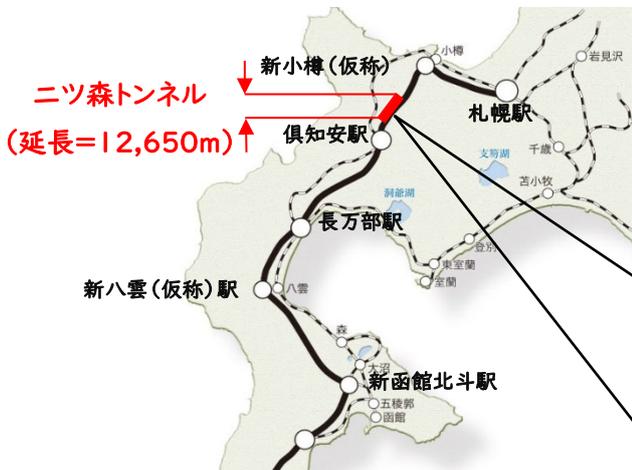
北海道新幹線、ニツ森トンネル（明治）他 特定建設工事共同企業体

工 事 期 間：2015（平成 27）年 12 月 28 日～2027（令和 9）年 7 月 30 日

2016（平成 28）年 2 月 10 日～2028（令和 10）年 3 月 13 日

2020（令和 2）年 2 月 7 日～2029（令和 11）年 4 月 16 日

工 事 場 所：下図参照



【国土地理院地図を基に作成】