

2026（令和8）年6月15日

北海道新幹線 ^{しりべし}後志トンネル(延長17,975m)が貫通しました

鉄道・運輸機構（以下「機構」）が2019（令和元）年11月より工事を進めていた北海道新幹線、後志トンネル（天神）他工区が、2026（令和8）年6月12日（金）に掘削完了となりました。これにより、後志トンネル（延長17,975m）が貫通し、北海道新幹線のトンネル全17本のうち、掘削が完了したトンネルは12本目となります。

機構は、北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）整備事業の建設主体として、2014（平成26）年より順次トンネル掘削工事に着手し、全17本のトンネルで工事を進めております。

このたび、後志トンネル（天神）他工区の掘削が完了したことにより、赤井川村・余市町・小樽市に跨る後志トンネル（延長17,975m）が貫通しました。

なお、トンネル内の安全が確保できる体制を整えた上で、同トンネルの貫通式を予定しております。

【写真】貫通の状況（撮影：令和8年6月12日）



＜本件に関するお問合せ先＞
北海道新幹線建設局 総務部 広報・渉外課
TEL：011-231-3456
Mail：hokkaido-koho@jr.tt.go.jp

●工事概要

工 事 件 名：北海道新幹線、後志トンネル（天神）他工区

トンネル区間：新青森起点 310 km 135m～328 km 110m（延長 17, 975m）の後志トンネルのうち、後志トンネル（天神）他工区（延長 4, 460m）

設計・施工監理：機構 北海道新幹線建設局

受 注 者：安藤ハザマ・伊藤・堀口・泰進

北海道新幹線、後志トンネル（天神）他特定建設工事共同企業体

工 事 期 間：2019（令和元）年 11 月 1 日～2027（令和 9）年 7 月 20 日

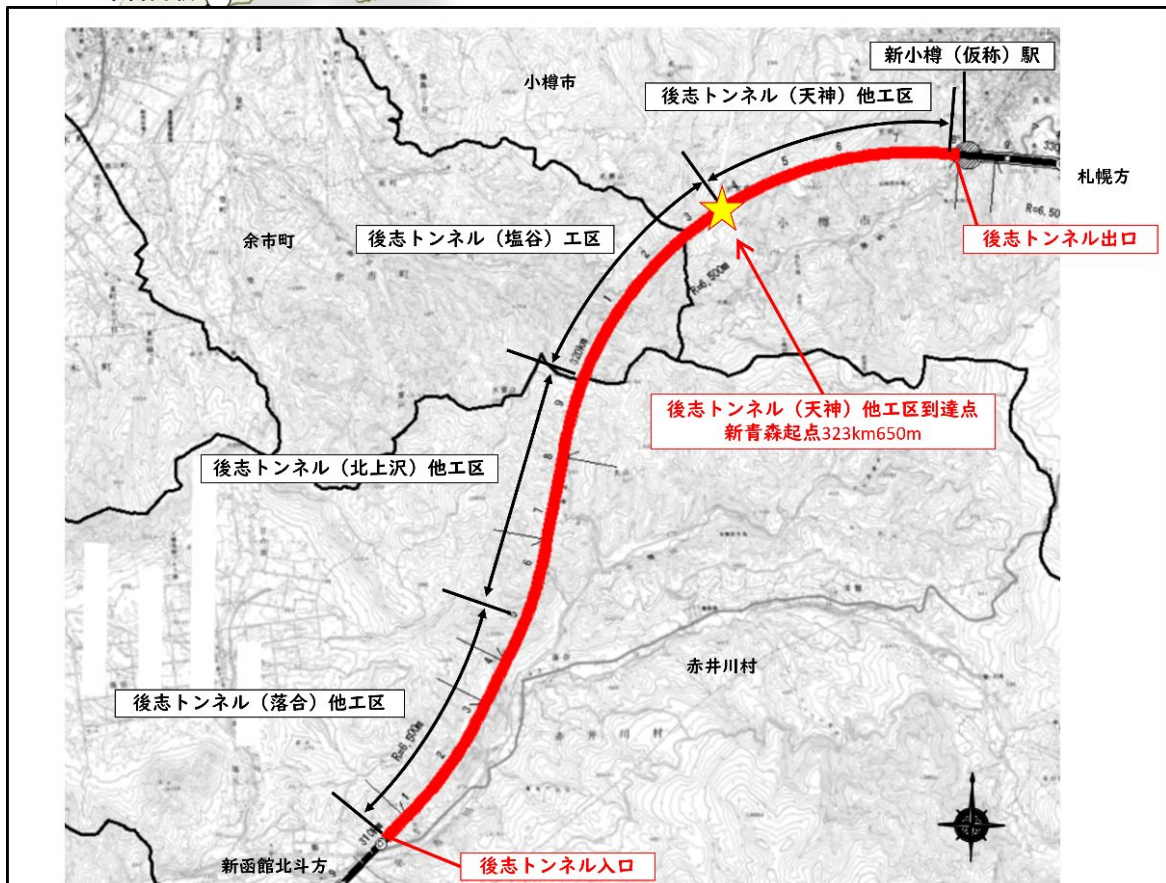
工 事 場 所：下図参照



(到達点)

北海道小樽市地内

北海道新幹線、後志トンネル坑内



【国土地理院地図を基に作成】