

2026（令和8）年8月19日

北海道新幹線 羊蹄トンネル（比羅夫）他工区（延長5,569m）が 掘削完了しました

鉄道・運輸機構（以下「機構」）が2016（平成28）年12月より工事を進めていた北海道新幹線、羊蹄トンネル（比羅夫）他工区が、2026（令和8）年8月18日（火）に掘削完了しました。これにより北海道新幹線のトンネル40工区のうち、本坑掘削完了は28工区となります。

機構は、北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）整備事業の建設主体として、2014（平成26）年より順次トンネル掘削工事に着手し、全17本、40工区のトンネルで工事を進めております。

ニセコ町と倶知安町に跨る羊蹄トンネル（延長9,735m）のうち、終点方に位置する比羅夫工区では、シールドマシンを使用した SENS（センス）※により掘削を進めておりましたが、このたび2026（令和8）年8月18日に掘削完了しましたのでお知らせいたします。

なお、トンネル40工区のうち、本坑掘削が完了した工区は28工区となります。引き続き、安全に工事を進めてまいります。

※SENS（センス）とは、機構が開発した工法で、シールドマシンを用いて掘削を行い、掘削直後にコンクリート（現場打ち）でトンネル内面を覆う工法で、シールド工法と NATM を併せたトンネル工法です。

【写真】到達部の状況



※シールドマシンの先端は到達防護用の鋼材を撤去後露出

＜本件に関するお問合せ先＞
北海道新幹線建設局 総務部 広報・渉外課
TEL：011-231-3456
Mail：hokkaido-koho@jr-tt.go.jp

●工事概要

工 事 件 名：北海道新幹線、羊蹄トンネル（比羅夫）他工区

トンネル区間：新青森起点 277 km 575m～287 km 310m（延長 9, 735m）の羊蹄トンネルのうち、終点方の工区である羊蹄トンネル（比羅夫）他工区（延長 5, 569m）

設計・施工監理：機構 北海道新幹線建設局

受 注 者：奥村・日本国土・札建・山田

北海道新幹線、羊蹄トンネル（比羅夫）他特定建設工事共同企業体

工 事 期 間：2016（平成28）年12月6日～2028（令和10）年3月16日

工事場所：下図参照

