令和4年度鉄道関係助成予算額

(単位:千円)

補助金等	補助対象事業	補助 率等	交付•繰入 対象	予算額
整備新幹線				
① 整備新幹線整備事業費補助	整備新幹線の建設に係る事業	定額	鉄道・運輸機 構の建設勘定	80,372,000
② 整備新幹線整備事業資金	整備新幹線の建設に係る事業	定額	鉄道・運輸機 構の建設勘定	16,300,000
③ 整備新幹線建設推進高度化等 事業費補助金	整備新幹線の未着工区間等における建設推進高度化等事業	定額	鉄道·運輸機 構の建設勘定	1,432,000
都市鉄道				
④ 都市鉄道利便増進事業費補助	都市鉄道等利便増進法の速達性 向上計画に基づく連絡線の整備	1/3	鉄道・運輸機 構の建設勘定	11,568,000
⑤ 地下高速鉄道整備事業費補助	地下鉄の新線建設、浸水対策及 び大規模改良工事等	35%	公営事業者等	4,473,000
⑥ 鉄道駅総合改善事業費補助	駅改良、駅改良と併せて行うバリアフリー施設及び駅空間高度化機 能施設の整備	1/2, 1/3	鉄軌道事業者	2,100,000
⑦譲渡線建設費等利子補給金	旧鉄道公団等が建設し、鉄道事業者に譲渡した鉄道施設の建設等に要した借入金の利子補給	補給率 5%超の 1/2等	鉄道·運輸機 構の建設勘定	21,000
幹線鉄道				
⑧ 幹線鉄道等活性化事業費補助	地域鉄道の利用促進等を図るた めの鉄道施設整備	1/3	鉄軌道事業者 等	170,000
鉄道技術開発				
⑨ 鉄道技術開発費補助金	安全対策、環境対策、新技術の 応用に係る技術開発	1/2	鉄道総研、 鉄道事業者等 の法人	102,250
安全·防災対策等				
⑩ 鉄道防災事業費補助	青函トンネルの機能保全	2/3	鉄道・運輸機 構の建設勘定	760,000
	落石・なだれ等対策、海岸等保全	1/2, 1/3	JR旅客会社等	163,000
① 鉄道施設総合安全対策 事業費補助	踏切道改良促進法に基づく踏切 保安設備の整備	1/2, 1/3	鉄軌道事業者	4,588,000 の内数

鉄道助成に関するお問い合わせ、ご要望等がございましたら下記までご連絡ください。 ≪問い合わせ先≫

鉄道:運輸機構 鉄道助成部

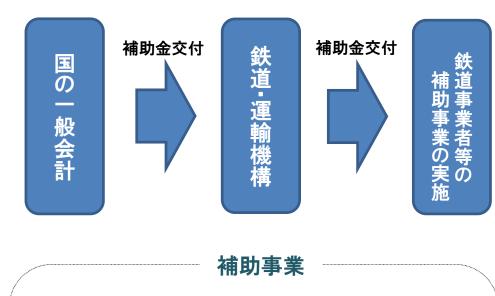
助成第一課:045-222-9134 助成第二課:045-222-9135

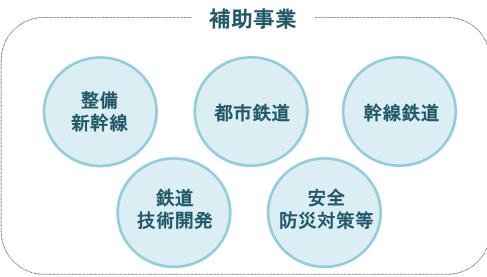
e-mail : railwaydd-h48m@jrtt.go.jp

≪HP≫ https://www.jrtt.go.jp/

明日をめざす鉄道助成

鉄道・運輸機構においては、交通インフラ・ネットワークの機能拡充・強化に 資するため、国の一般会計からの補助金等を活用し、整備新幹線、都市鉄道、 幹線鉄道、鉄道技術開発及び安全・防災対策等に対する補助による支援を 行っています。





鉄道・運輸機構で交付している補助金

整備新幹線

新幹線(東海道・山陽・東北・北海道・上越・北陸・九州)は、東海道での昭和39年の開業以来、都市間旅客輸送の太宗を担い、日本経済と国土の均衡ある発展に寄与してきました。

現在、全国新幹線鉄道整備法に基づき、整備新幹線が整備されています。

また、整備新幹線の未着工区間における工事を円滑に実施するための調査などの建設推進高度化等事業を実施しています。

これらの事業を行う鉄道・運輸機構の建設勘定に対し、鉄道助成部(助成勘定)では国からの補助金と 既設4新幹線をJR本州3社へ譲渡した収入の一部を原資とする事業資金の繰り入れを行っています。

■整備新幹線整備事業費補助

■整備新幹線整備事業資金

■整備新幹線建設推進高度化等事業費補助金



幹線鉄道

潜在的な鉄道利用ニーズが大きい地方都市やその近郊の路線等について、地域公共交通活性化・再生法の枠組みを活用して、地域鉄道の利用促進や地域の活性化を図るべく、鉄道の利便性向上のための施設整備(新駅の設置等)に対して助成を行っています。

■幹線鉄道等活性化事業費補助

【新富山口駅設置】※令和4年3月開業 (あいの風とやま鉄道 あいの風とやま鉄道線)



【西松任駅設置】※令和6年春開業予定(白山市地域公共交通協議会)



新小樽(飯称)

46万份业3

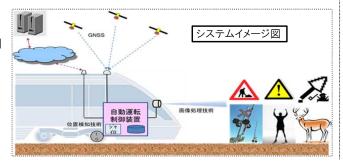
鉄道技術開発

鉄道の安全対策、環境対策等の技術開発を促進し技術水準の向上を図るための助成を行っています。

■鉄道技術開発費補助金

【列車前方検知等の鉄道自動運転 に向けた要素技術の開発】

踏切がある等の一般的な路線での自動運転の 実現に向けた前方支障物検知等の技術開発を 実施します。また、路線の状況や周囲状況に合 わせて、安全を重視した最適な制御を行う必要 があるため、鉄道事業者と自動運転に必要な要 素技術について性能確認しながら開発を実施し ます。



都市鉄道

既存の都市鉄道施設を有効活用しつつ速達性の向上及び駅施設の利用円滑化を図ることにより、利用者の利便の増進に資する事業、大都市交通の大きな担い手である地下鉄の整備事業、次世代ステーションの創造を図る鉄道駅の総合改善事業等による都市機能の向上・活性化等に対して助成を行っています。

- ■都市鉄道利便増進事業費補助
- ■地下高速鉄道整備事業費補助
- ■鉄道駅総合改善事業費補助
- ■譲渡線建設費等利子補給金

□都市鉄道利便増進事業費補助



口鉄道駅総合改善事業費補助【西日本旅客鉄道 東海道本線西大路駅の改良】

※令和4年3月供用開始

□地下高速鉄道整備事業費補助 【七隈線の建設】



【東日本旅客鉄道 仙石線松島海岸駅の改良】

※令和4年2月供用開始



安全•防災対策等

安全かつ安定的な鉄道輸送サービスを提供するための設備等の整備、踏切道における事故防止と道路交通の円滑化を図るための踏切 遮断機や警報装置等の踏切保安設備の整備を図る等により、安心できる生活環境を維持するため、助成を行っています。

- ■鉄道防災事業費補助
- ■鉄道施設総合安全対策事業費補助
 - 口鉄道防災事業費補助

【四国旅客鉄道牟岐線 のり面改良】※令和4年1月完成



□鉄道施設総合安全対策事業費補助

【踏切遮断機・踏切警報機の新設】

