



YouTube 動画「青函トンネル」公開

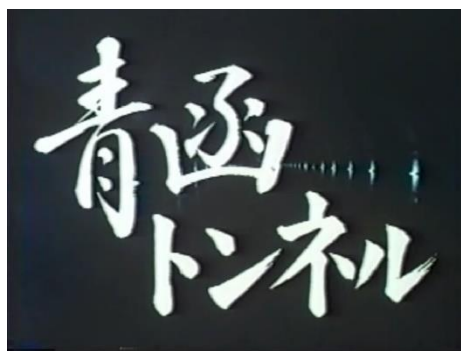
～トンネルに命を懸けた男達の物語～

鉄道・運輸機構(JRTT)は、この度、津軽海峡を横断し、本州と北海道を結ぶ世界最長の海底トンネルの掘進に果敢に挑み、幾多の困難を乗り越えて「青函トンネル」の完成に至った記録映画を公開いたします。(この動画はJRTTの前身である日本鉄道建設公団が平成元年に作成。)

今まで一般公開されてこなかった、知られざるトンネルマン達の物語が、今明らかになります。

今から遡ること約60年前、1964(昭和39)年から掘進を開始した調査坑、先進導坑に始まり、1985(昭和60)年には本坑が貫通。1988(昭和63)年の開業に至る、24年間の長きにわたる、「青函トンネル」の工事記録が今ここに甦ります。(通常版47分、縮小版17分の2種類)

<通常版47分(平成元年3月制作)>



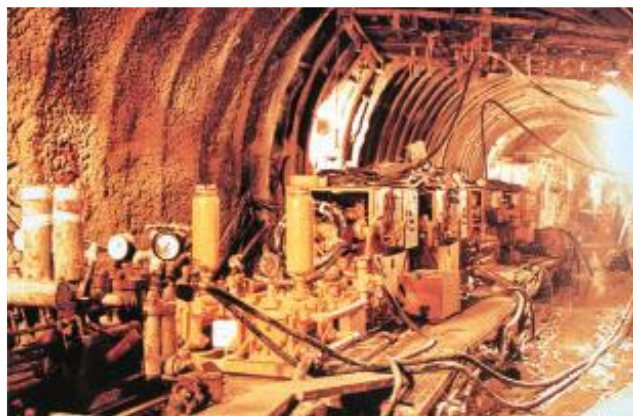
<https://www.youtube.com/watch?v=VJBbcBqmVj0>

<縮小版17分(平成元年6月制作)>



<https://www.youtube.com/watch?v=OGa7wb1ir1s>

<工事状況>



<先進導坑貫通>



<本坑貫通>



<上記の動画映像の著作権等>

企画 日本鉄道建設公団(現名称 鉄道・運輸機構)

制作 北海道放送映画株式会社(現名称 株式会社エイチ・ビー・シー・フレックス)



鉄道・運輸機構

Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency

JRTTは、青函トンネルの他にも多くの路線建設を行ってきた実績があります。長い間眠っていた貴重な記録映画について、順次公開してまいりますので、是非ご期待ください。

（今後の公開予定動画）

- ・東北新幹線 岩手―戸トンネル 世界最長陸上トンネルに挑む(31分)
- ・京葉線 多摩川をわたる沈埋トンネル(31分)

※公開予定ですので、変更する場合があります。

＜本件に関するお問合せ先＞

本社 広報課 TEL 045-222-9101