

整備新幹線の開業効果 (北海道、東北、北陸、九州)

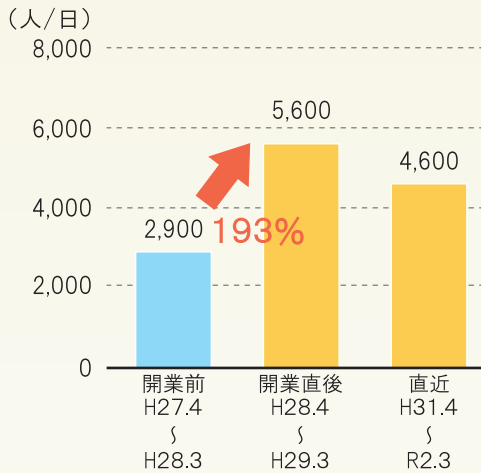


JRTT 鉄道・運輸機構

北海道新幹線
(新青森・新函館北斗間)

平均利用者数の変化

新青森・新函館北斗間



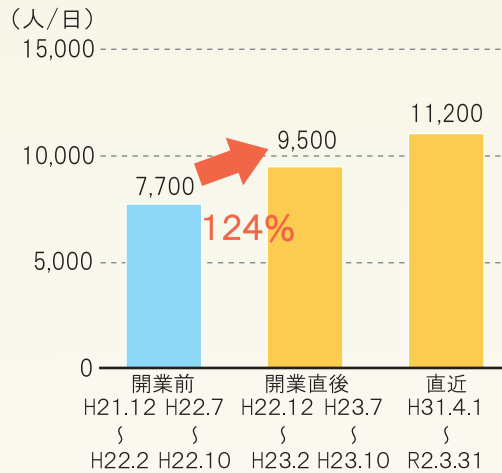
〈資料〉北海道旅客鉄道株式会社 線区別の収支状況、東日本旅客鉄道株式会社 路線別ご利用状況より作成

〈注〉開業前、開業直後、直近のいずれも輸送密度

東北新幹線
(八戸・新青森間)

平均利用者数の変化

八戸・新青森間



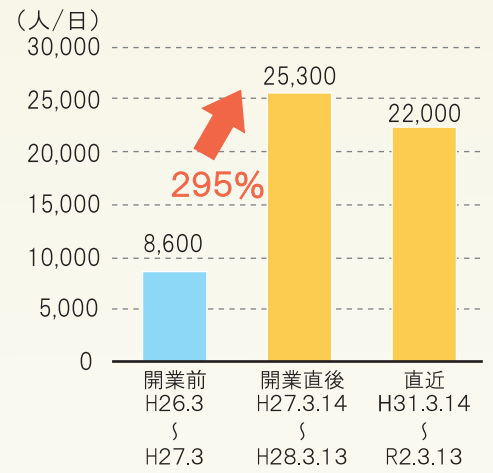
〈資料〉東日本旅客鉄道株式会社「プレスリリース」、路線別ご利用状況より作成

〈注〉開業前、開業直後は輸送量、直近は輸送密度

北陸新幹線
(長野・金沢間)

平均利用者数の変化

上越妙高・糸魚川間



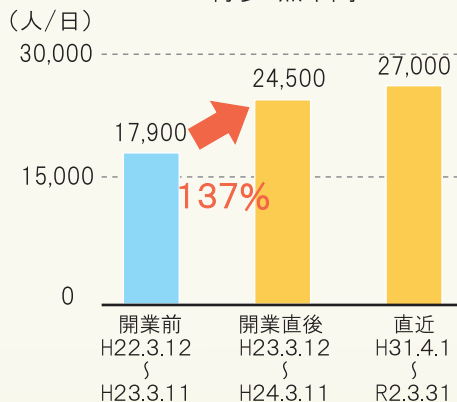
〈資料〉西日本旅客鉄道株式会社「ニュースリリース」、新聞記事等から推計して作成

〈注〉開業前、開業直後、直近のいずれも輸送量

九州新幹線 (博多・新八代間)

平均利用者数の変化

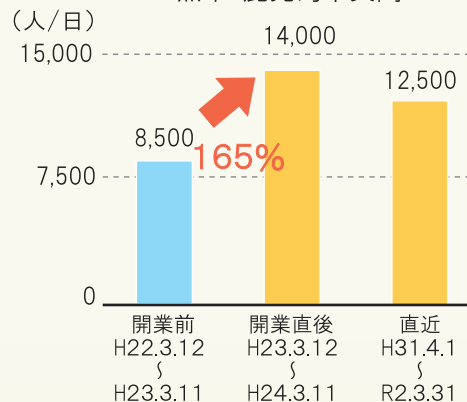
博多・熊本間



〈資料〉九州旅客鉄道株式会社「ニュースリリース」、及びホームページより作成

〈注〉開業前、開業直後は輸送量、直近は平均通過人員

熊本・鹿児島中央間



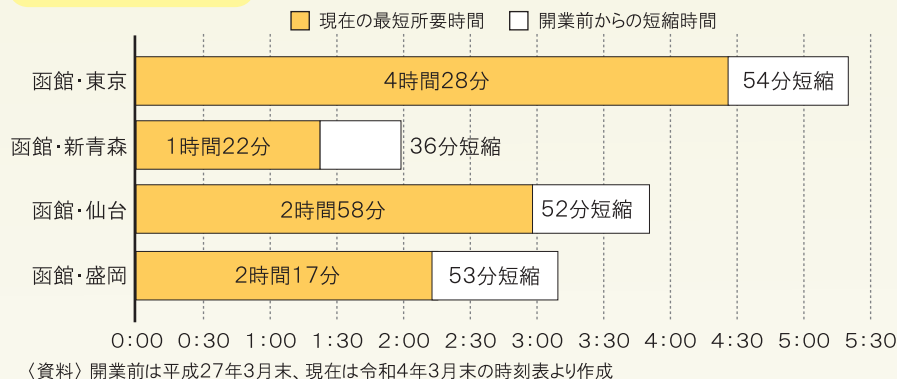
西九州新幹線(武雄温泉・長崎間)
開業: 令和4年9月23日



○滞在可能時間・・・始発と終発の特急・新幹線を利用し日帰りした場合に目的地に滞在できる時間

北海道新幹線（新青森・新函館北斗間）

所要時間の短縮



滞在可能時間の拡大

函館から東京へ

函館 7:24 → 東京 13:04 3時間16分 東京 16:20 → 函館 21:54

滞在可能時間が5時間00分(約153%)拡大

函館 6:07 → 東京 11:04 8時間16分 東京 19:20 → 函館 23:57

東京から函館へ

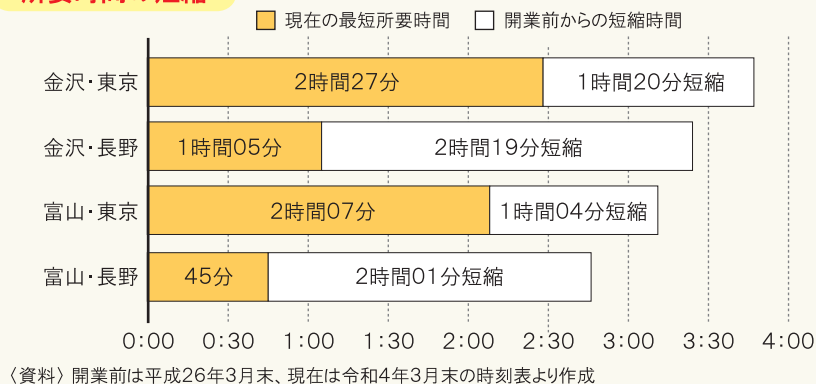
東京 6:32 → 函館 12:22 4時間45分 函館 17:07 → 東京 23:04

滞在可能時間が約2時間00分(約42%)拡大

東京 6:32 → 函館 11:20 6時間46分 函館 18:06 → 東京 23:04

北陸新幹線（長野・金沢間）

所要時間の短縮



滞在可能時間の拡大

金沢から東京へ

金沢 6:08 → 東京 9:55 10時間17分 東京 20:12 → 金沢 24:03

滞在可能時間が2時間15分(約22%)拡大

金沢 6:01 → 東京 8:32 12時間32分 東京 21:04 → 金沢 23:34

東京から金沢へ

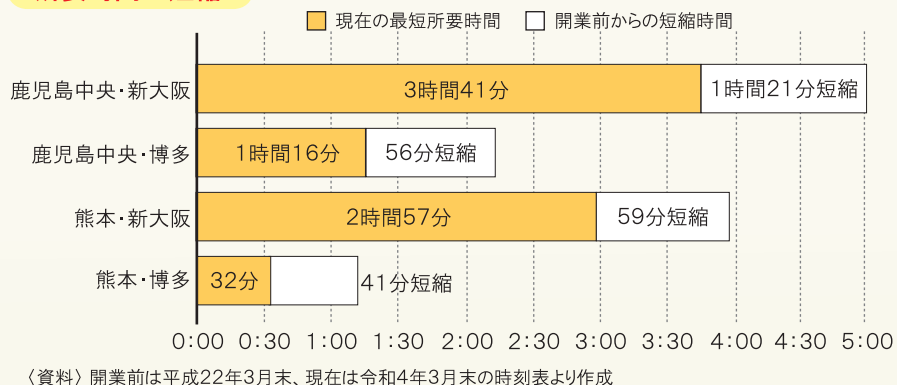
東京 7:00 → 金沢 10:53 8時間01分 金沢 18:54 → 東京 23:40

滞在可能時間が4時間15分(約53%)拡大

東京 6:16 → 金沢 8:46 12時間16分 金沢 21:01 → 東京 23:32

九州新幹線（博多・新八代間）

所要時間の短縮



滞在可能時間の拡大

鹿児島中央から大阪方面へ

鹿児島中央 6:00 → 新大阪 11:25 6時間57分 新大阪 18:22 → 鹿児島中央 23:40

滞在可能時間が約2時間35分(約37%)拡大

鹿児島中央 6:08 → 新大阪 10:22 9時間33分 新大阪 19:55 → 鹿児島中央 23:58

大阪方面から鹿児島中央へ

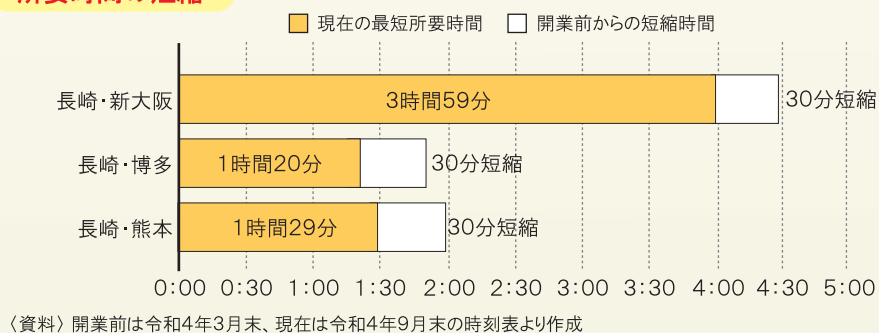
新大阪 6:00 → 鹿児島中央 11:08 7時間06分 鹿児島中央 18:14 → 新大阪 23:29

滞在可能時間が約3時間00分(約42%)拡大

新大阪 6:00 → 鹿児島中央 9:46 10時間05分 鹿児島中央 19:51 → 新大阪 23:37

西九州新幹線（武雄温泉・長崎間）

所要時間の短縮



滞在可能時間の拡大

大阪方面から長崎へ

新大阪 6:00 → 長崎 10:54 7時間57分 長崎 18:51 → 新大阪 23:37

滞在可能時間が約45分(約10%)拡大

新大阪 6:00 → 長崎 10:31 8時間43分 長崎 19:14 → 新大阪 23:37

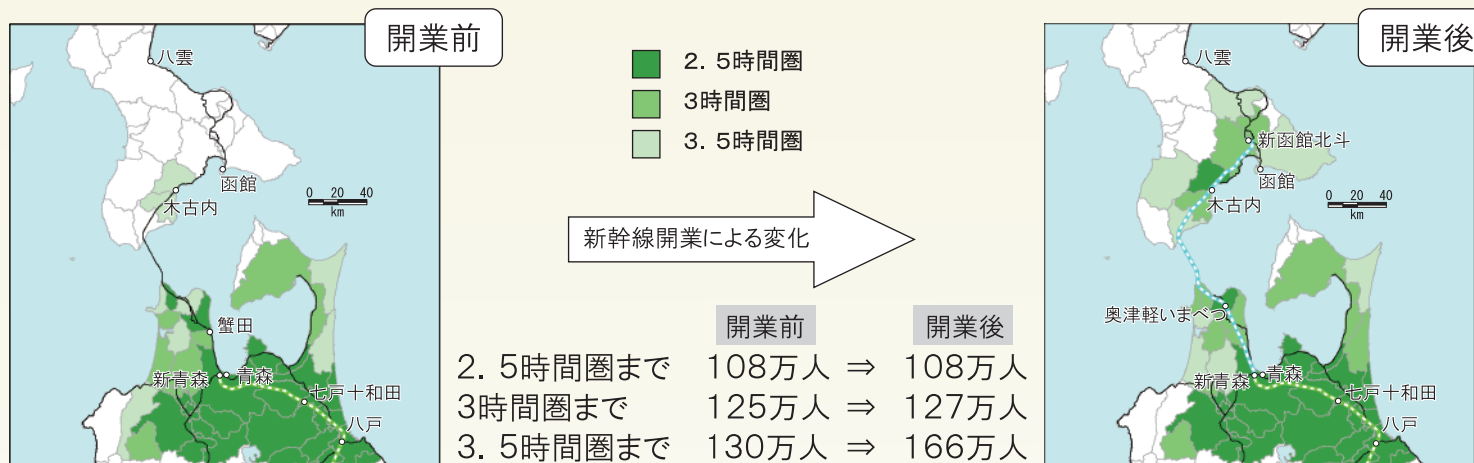
博多から長崎へ

博多 5:55 → 長崎 8:01 13時間36分 長崎 21:37 → 博多 23:44

滞在可能時間が約1時間00分(約8%)拡大

博多 6:00 → 長崎 7:31 14時間39分 長崎 22:10 → 博多 23:41

北海道新幹線（新青森・新函館北斗間）各市町村から仙台駅までの所要時間の変化



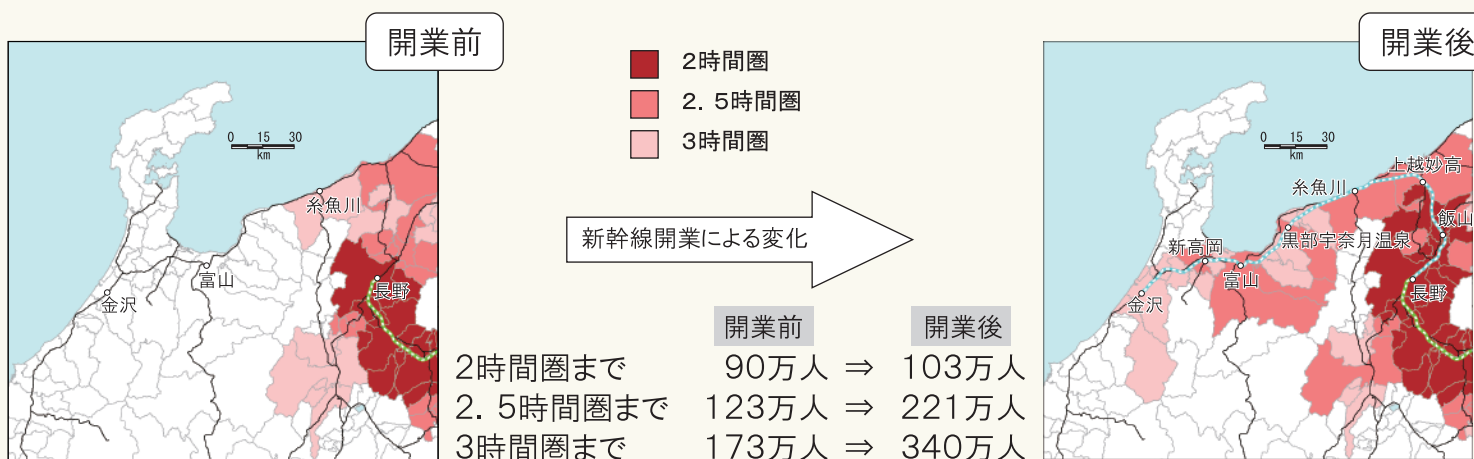
(注) 3時間圏まで=(2.5時間圏+3時間圏)の人口累計 3.5時間圏まで=(2.5時間圏+3時間圏+3.5時間圏)の人口累計

(資料) 人口:平成27年国勢調査結果(令和4年3月現在の市町村区分で集計)

所要時間:開業前は平成27年3月末、開業後は令和4年3月末の時刻表をもとに各市役所・町村役場から新幹線駅までのアクセス時間を考慮

北陸新幹線（長野・金沢間）

各市町村から東京駅までの所要時間の変化



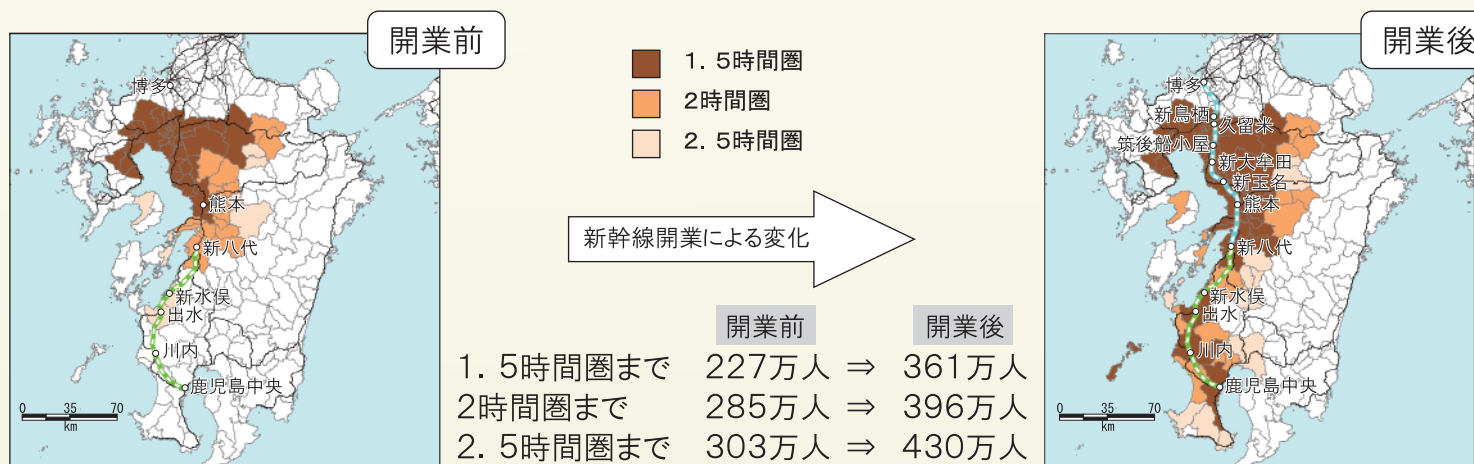
(注) 2.5時間圏まで=(2時間圏+2.5時間圏)の人口累計 3時間圏まで=(2時間圏+2.5時間圏+3時間圏)の人口累計

(資料) 人口:平成27年国勢調査結果(令和4年3月現在の市町村区分で集計)

所要時間:開業前は平成26年3月末、開業後は令和4年3月末の時刻表をもとに各市役所・町村役場から新幹線駅までのアクセス時間を考慮

九州新幹線（博多・新八代間）

各市町村から博多駅までの所要時間の変化



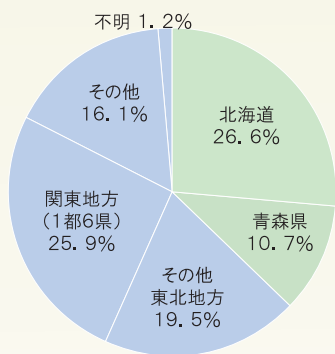
(注) 2時間圏まで=(1.5時間圏+2時間圏)の人口累計 2.5時間圏まで=(1.5時間圏+2時間圏+2.5時間圏)の人口累計

(資料) 人口:平成27年国勢調査結果(令和4年3月現在の市町村区分で集計)

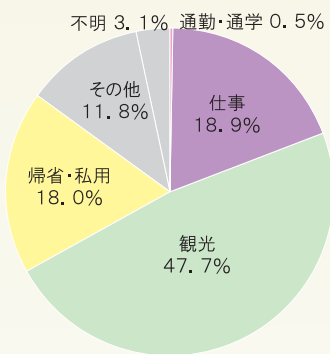
所要時間:開業前は平成22年3月末、開業後は令和4年3月末の時刻表をもとに各市役所・町村役場から新幹線駅までのアクセス時間を考慮

北海道新幹線（新青森・新函館北斗間）

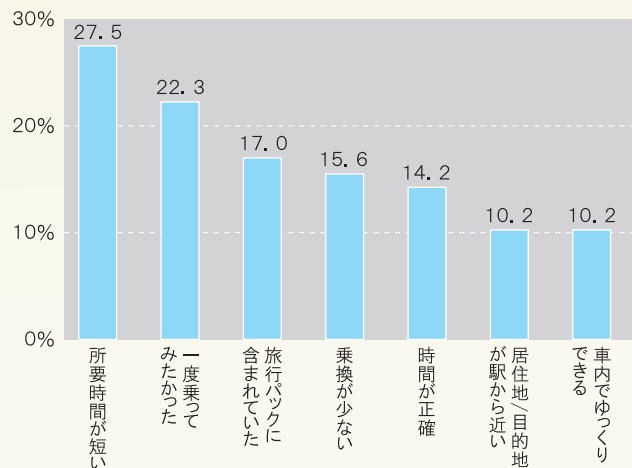
利用者の居住地



利用者の旅行目的



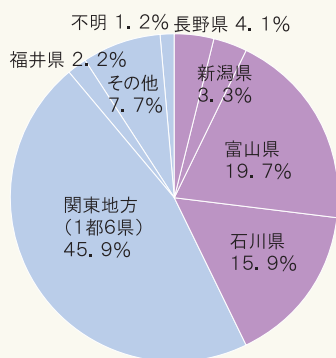
新幹線を選択した理由



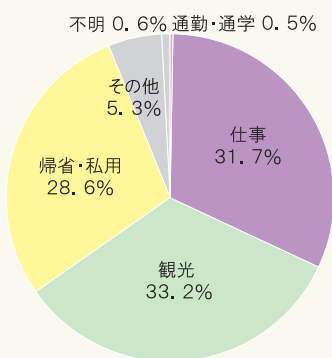
（注）「新幹線を選択した理由」は10%以上のものをピックアップ。
 （資料）鉄道利用者アンケート（平成29年10月実施）

北陸新幹線（長野・金沢間）

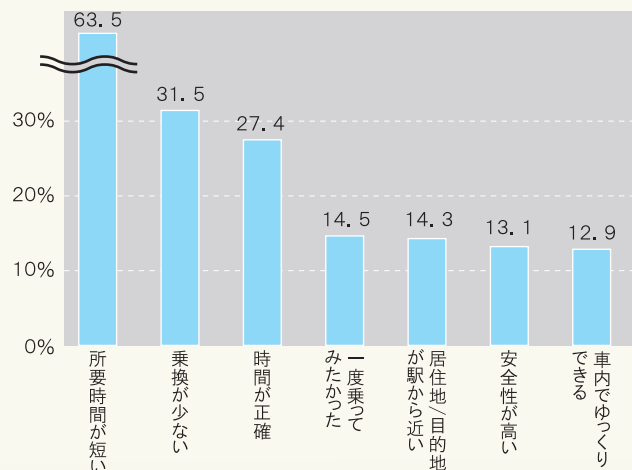
利用者の居住地



利用者の旅行目的



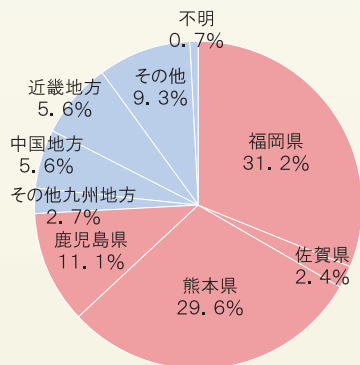
新幹線を選択した理由



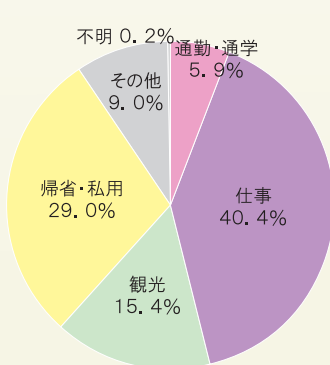
（注）「新幹線を選択した理由」は10%以上のものをピックアップ。
 （資料）鉄道利用者アンケート（平成28年10月実施）

九州新幹線（博多・新八代間）

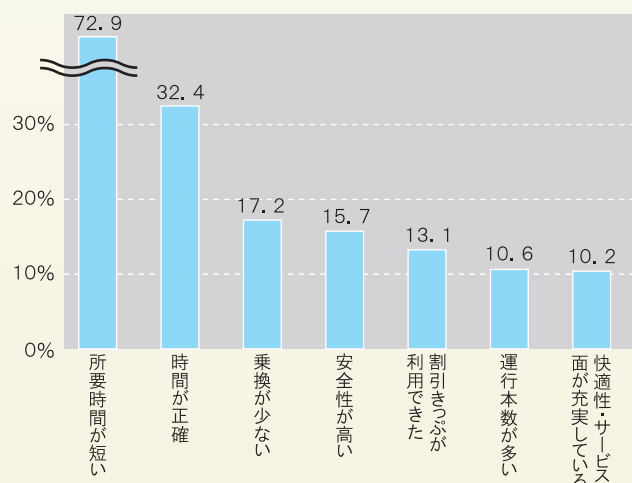
利用者の居住地



利用者の旅行目的

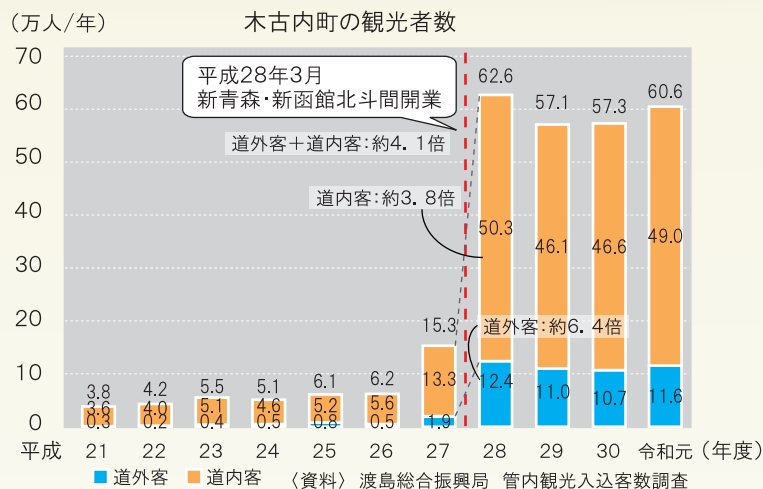


新幹線を選択した理由



（注）「新幹線を選択した理由」は10%以上のものをピックアップ。
 （資料）鉄道利用者アンケート（平成24年11・12月実施）

北海道新幹線（新青森・新函館北斗間）



北海道新幹線木古内駅前に位置する道の駅



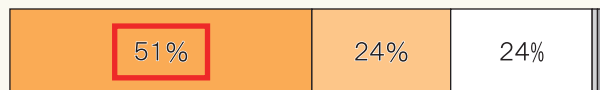
道の駅 みそぎの郷 きこない(木古内町観光交流センター)は、渡島西部・檜山南部の広域観光情報発信拠点を担っています

北陸新幹線（長野・金沢間）

日常生活行動の中で
新幹線が気軽に利用される
ようになってきました

新幹線開業後の移動頻度

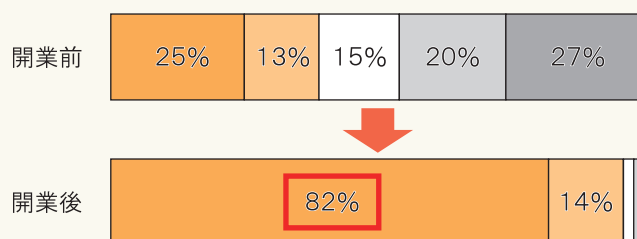
■ 増えたと思う ■ どちらかといえば □ わからない □ どちらかといえば ■ 減ったと思う
増えたと思う 減ったと思う



新幹線を利用することで
移動が便利になっていると
実感されています

東京-北陸間の移動は便利である

■ そう思う ■ どちらかといえば □ 変わらない □ どちらかといえば ■ そう思わない
そう思う そう思わない



※ 富山県・石川県・東京都・埼玉県居住者を対象として集計

（資料）鉄道利用者アンケート（開業前：平成25年10月実施、開業後：平成28年10月実施）

九州新幹線（博多・新八代間）

開業前(平成20年撮影)



新鳥栖駅

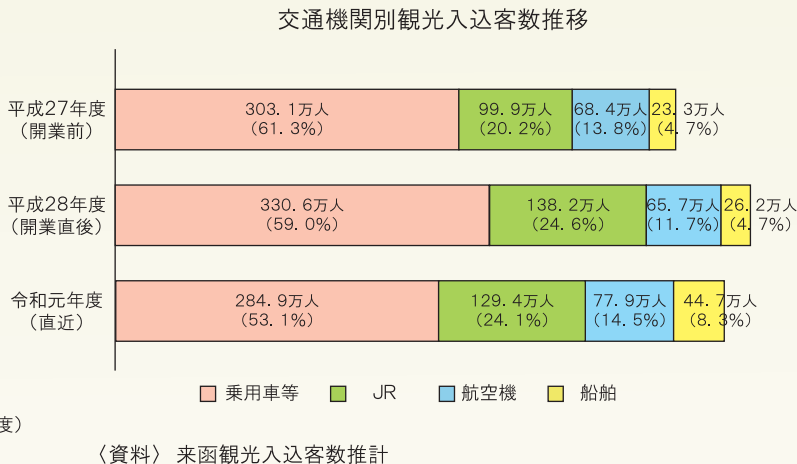
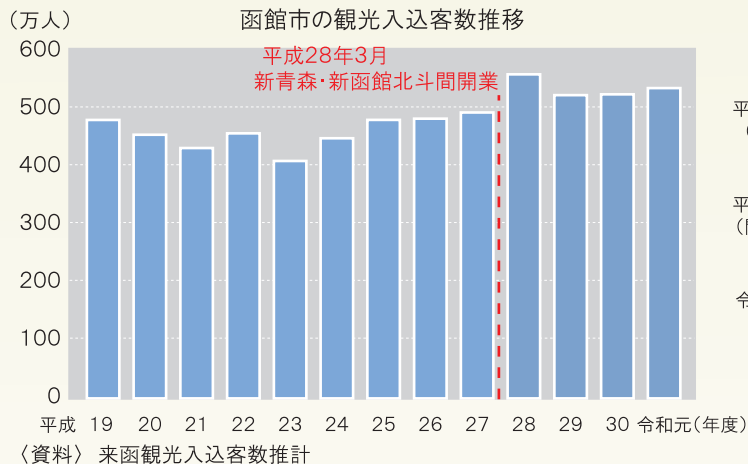
開業後(令和2年撮影)



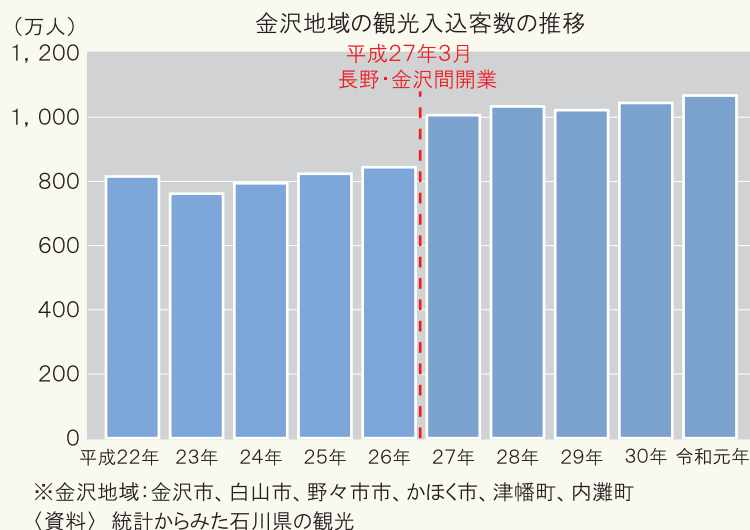
広域交通網の核となるように
新幹線駅の周りでは
道路、駐車場、医療施設などの
整備が進んでいます

北海道新幹線（新青森・新函館北斗間）

鉄道以外で訪れる人も増加し、観光客数が増加しました

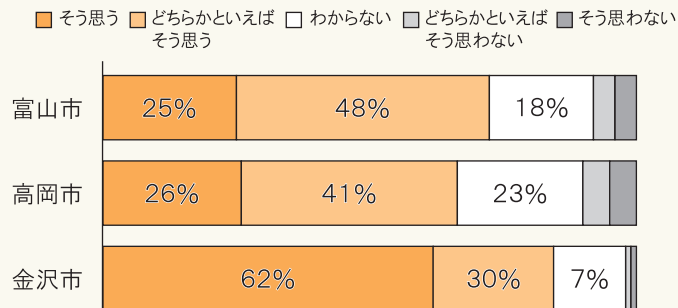


北陸新幹線（長野・金沢間）

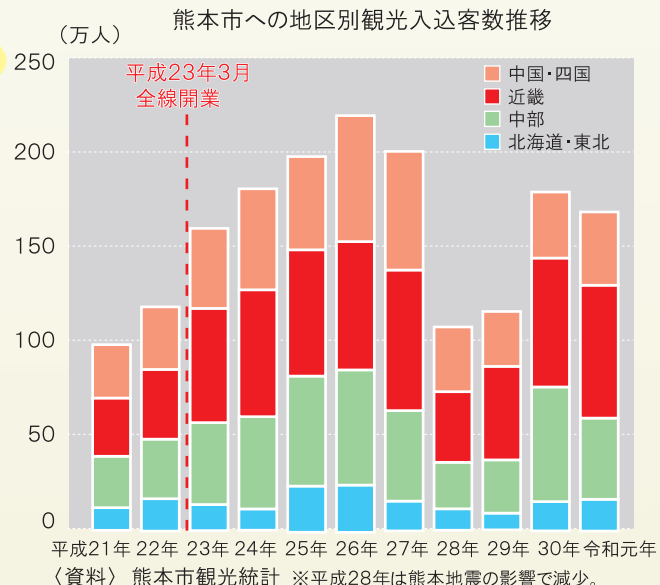
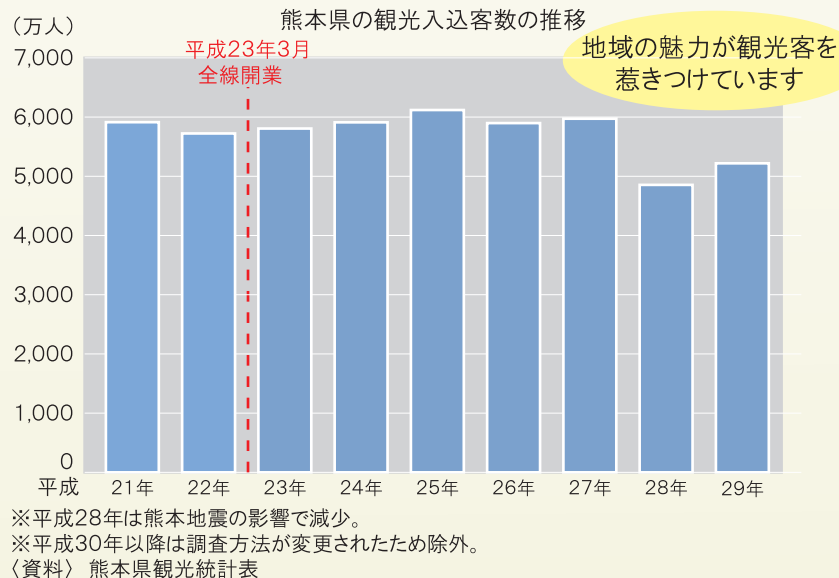


沿線の多くの方々が
まちの活気の向上を
実感しています

北陸新幹線開業後、北陸地方の街に活気を感じる



九州新幹線（博多・新八代間）



新幹線の今とこれから

現在、北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）、北陸新幹線（金沢・敦賀間）の整備が進められています。

新幹線開業による所要時間の短縮

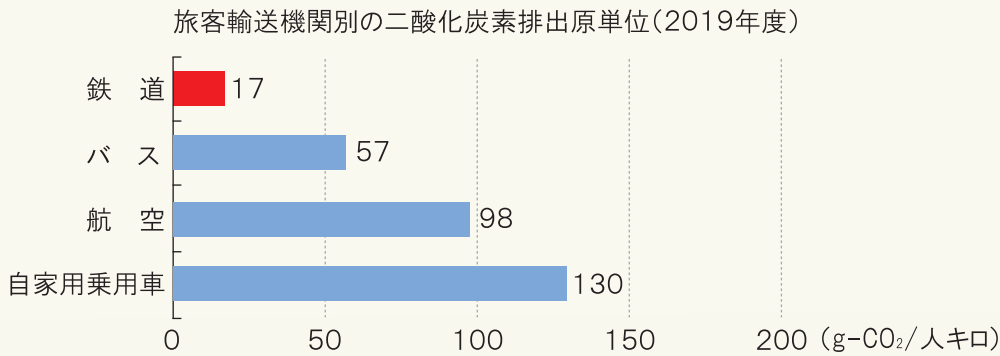
北海道新幹線	北陸新幹線
【東京駅・札幌駅間】	【東京駅・福井駅間】
現行 7時間44分	現行 3時間15分
新函館北斗・札幌間開業後 5時間01分	金沢・敦賀間開業後 2時間52分

(注)
* 現行の所要時間は、令和4年3月末時刻表より作成。
* 東京駅・福井駅間の現行は東海道新幹線経由である。
* 東京駅・札幌駅間、東京駅・福井駅間の開業後の所要時間は、交通政策審議会 整備新幹線小委員会資料による。



環境に優しい交通機関

新幹線をはじめとする鉄道は、CO₂排出量が航空の約1/5、自家用乗用車の約1/7であり、環境に優しい交通機関であるといえます。



(注) 二酸化炭素排出原単位: 1人を1km運ぶときの二酸化炭素
(資料) 国土交通省HP (http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/environment/sosei_environment_tk_000007.html)

アンケート調査実施概要

鉄道利用者アンケート(いずれも平日/休日各1日、車内配布・車内回収)

- 北海道新幹線・・・新幹線「はやぶさ・はやて」 新青森・新函館北斗間 (平成29年10月実施、回収数3, 823)
- 北陸新幹線・・・新幹線「かがやき・はくたか」 長野・金沢間 (平成28年10月実施、回収数7, 654)
在来線特急「はくたか・北越」 直江津・金沢間 (平成25年10月実施、回収数4, 365)
- 九州新幹線・・・新幹線「みずほ・さくら・つばめ」 博多・新八代間 (平成24年11・12月実施、回収数4, 681)

お問合せ先

独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 〒231-8315 神奈川県横浜市中区本町6丁目50-1(横浜アイランドタワー) TEL.045-222-9100
(ご意見・お問合せフォーム) <https://www.jrnt.go.jp/corporate/organization/opinion.html>

(編集・発行) 一般財団法人 運輸総合研究所 〒105-0001 東京都港区虎ノ門3-18-19 UD神谷ビル3階 TEL.03-5470-8405 FAX.03-5470-8401
<https://www.jttri.or.jp/>

「写真提供(熊本城):熊本城総合事務所」

令和5年3月