

お知らせ

2021(令和3)年12月27日



鉄道・運輸機構 YouTube 動画 “第7弾”

「相鉄・東急直通線 現場レポート」

～大都市の地下で行われている今しか見られない

工事現場の最前線をご紹介します～

鉄道・運輸機構（JRTT）が整備主体として令和4年（2022年）度下期の開業を目指して工事を進めている「相鉄・東急直通線」は、相鉄・JR 直通線羽沢横浜国大駅から新横浜駅を經由し、東急東横線・目黒線日吉駅までを結ぶ路線（延長約10Km）です。

この路線が開業すると、相鉄線と東急線との相互直通運転が可能となり、神奈川県中部や横浜市西部と新幹線アクセスの新横浜、東京都心が直結されます。

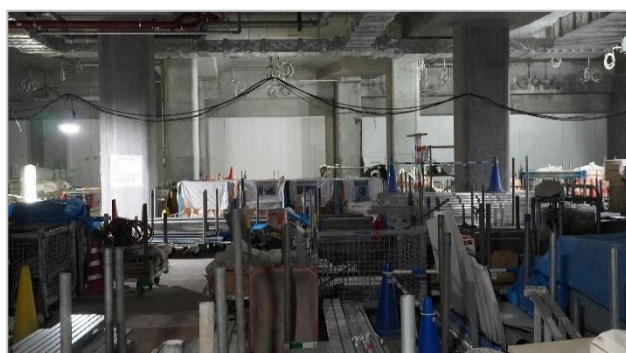
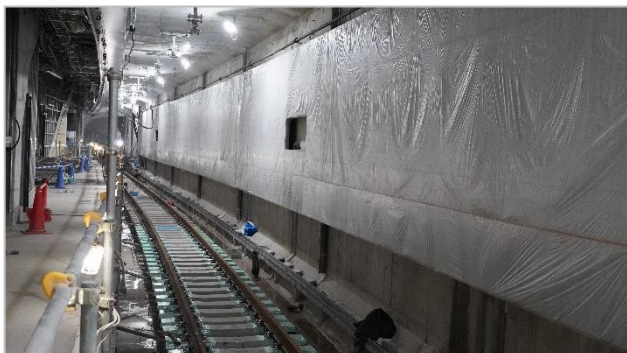
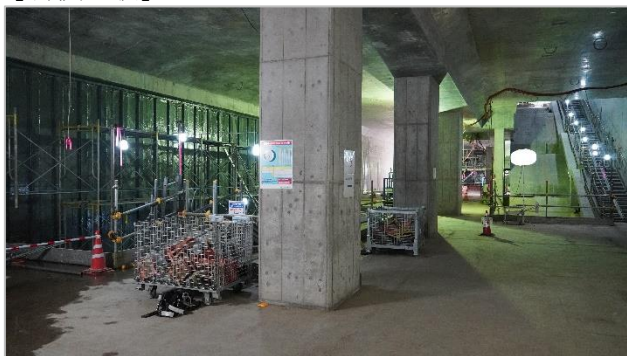
今回は、新横浜駅と新綱島駅の駅本屋内装工事の様子などをご紹介します。

新横浜駅（2面3線ホーム）、新綱島駅（1面2線ホーム）の駅本屋の内部ではコンコース階やホーム階で仕上げ工事が進んでおり、“今しか見られない工事現場”を鉄道・運輸機構 YouTube 動画としては、初めて公開します。

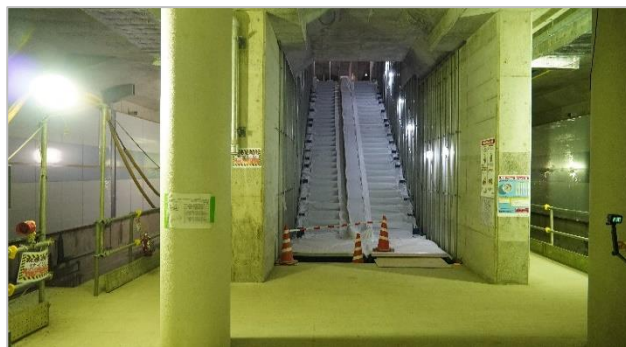
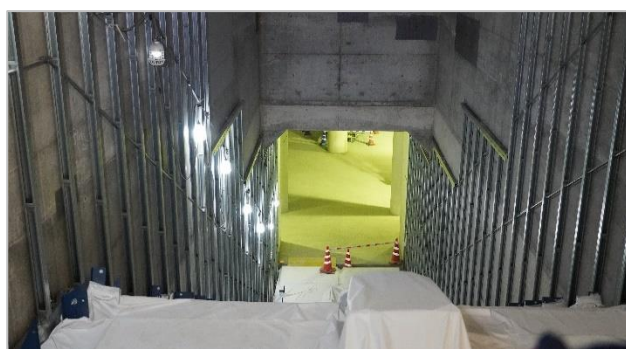
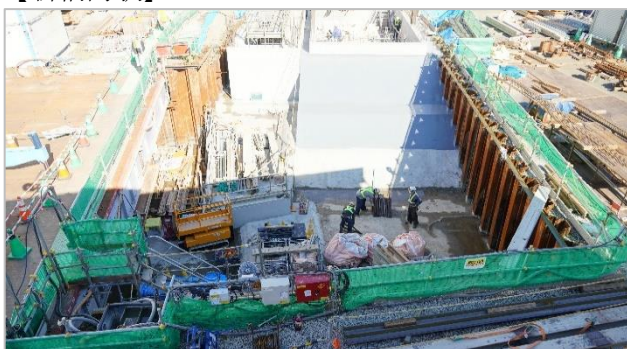
交通量が多く、住宅地も近い都市部ならではの厳しい制約の中、施工上の安全配慮や工夫をしながら地下工事を進める最新の現場レポートです。



【新横浜駅】



【新綱島駅】



＜公式 Twitter を始めます＞

鉄道・運輸機構では、**令和3年12月27日(月)午前10時**に Twitter を始めます。工事進捗状況の写真など当機構の事業について、より身近に感じていただけるよう情報を発信します。

Twitter アカウントをお持ちの方は、是非フォローをお願いします。

アカウント名 **鉄道・運輸機構 @JRJT_PR**

＜本件に関するお問合せ先＞

本社 広報課 TEL 045-222-9101



ウェブサイト



YouTube
公式アカウント