

【九州エリア】鉄道と船舶で行く！ 乗車・乗船レポート

～身近な生活の中にある JRTT プロジェクト～

鉄道・運輸機構（JRTT）では鉄道建設や船舶建造など、日本の交通インフラを支える幅広い事業を展開しています。

今回のYouTube 動画では、鉄道や船舶を利用して九州地方を巡りながら身近にある JRTT の事業をご紹介します。

九州新幹線は JRTT によって整備され、2004 年 3 月に新八代・鹿児島中央間、2011 年 3 月に博多・新八代間が開業しました。これにより、在来線で博多駅から鹿児島中央駅まで 4 時間程度かかっていた所要時間が 1 時間 20 分まで短縮され、利便性の向上に繋がりました。

まずは博多駅から九州新幹線に乗り込んで鹿児島中央駅へ。その後、フェリーを利用して最終目的地の奄美大島を目指します。

鹿児島新港から乗船したフェリーは、マリックスライン株式会社と JRTT が共有で建造した「クイーンコーラルクロス」です。2021 年に竣工したばかりの船は、多くの旅客と生活物資を奄美群島を経由して沖縄へ届けます。離島航路は地域住民にとって欠かせない存在であり、まさに「生命線」なのです。

陸・海の交通インフラを整備する JRTT の事業をご紹介します。各地の様子をお届けします。



【走行する「つばめ」と桜島】



【新鳥栖駅 外観】



【熊本駅 外観】



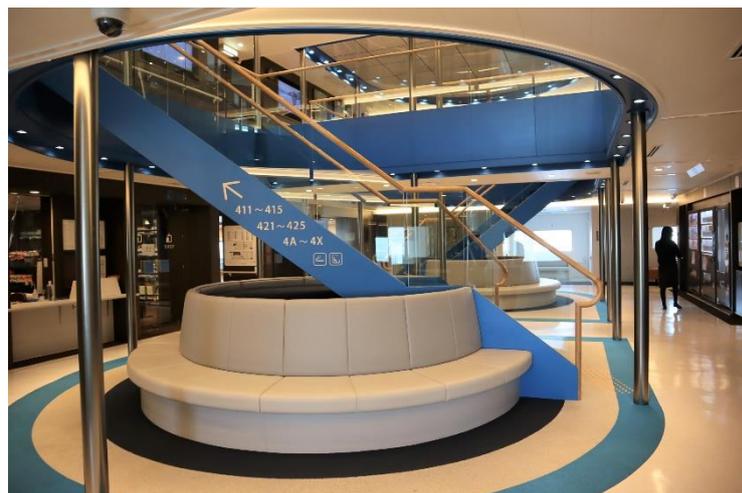
【川内川橋りょう】



【クイーンコーラルクロス 外観】



【クイーンコーラルクロス エントランス】



<本件に関するお問合せ先>

本社 広報戦略課 TEL 045-222-9101



ウェブサイト



YouTube
公式アカウント



Twitter
公式アカウント