

お知らせ

2022(令和4)年3月4日



「北陸新幹線（金沢・敦賀間）現場レポート」

～駅だけではない工事現場の裏側に迫ります～

北陸新幹線（金沢・敦賀間）（延長約125Km）は、現在、令和5（2023）年度末の完成・開業を目指して、鉄道・運輸機構（JRTT）が整備を行っています。

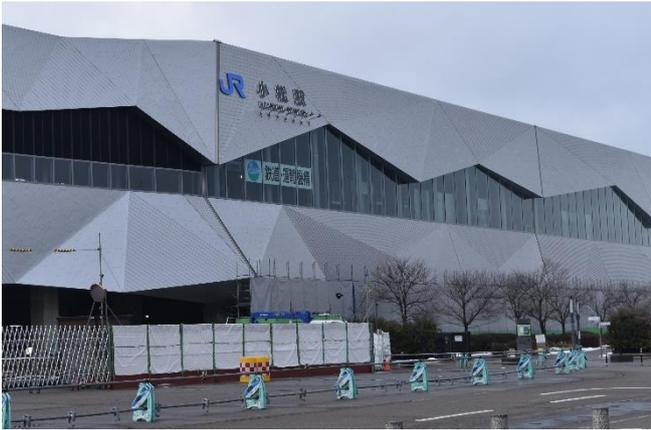
この路線が開業すると、東京～福井間、大阪～金沢間など、大都市圏から北陸へのアクセス時間が大幅に短縮されることとなります。

今回は石川県内の小松駅と加賀温泉駅を中心に、新幹線の安全運行を支える電気設備工事の様子などをご紹介します。

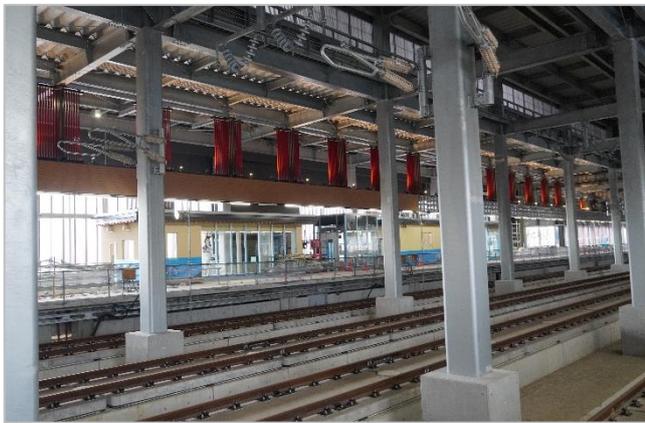
鉄道・運輸機構の現場レポート第2弾となる今回は、北陸新幹線の“今しか見られない”様々な現場を、YouTube 動画として初めて公開します。工事中の駅はもちろん、普段は見るできない工事用機械や除雪基地、トンネルなどを巡りながら、大詰めを迎える工事の今をお届けします。



【小松駅】



【加賀温泉駅】



【加賀トンネル】



【新加賀き電区分所】



＜本件に関するお問合せ先＞

本社 広報課 TEL 045-222-9101



ウェブサイト



YouTube
公式アカウント



Twitter
公式アカウント