

整備新幹線の開業効果

北海道・東北・北陸・九州・西九州



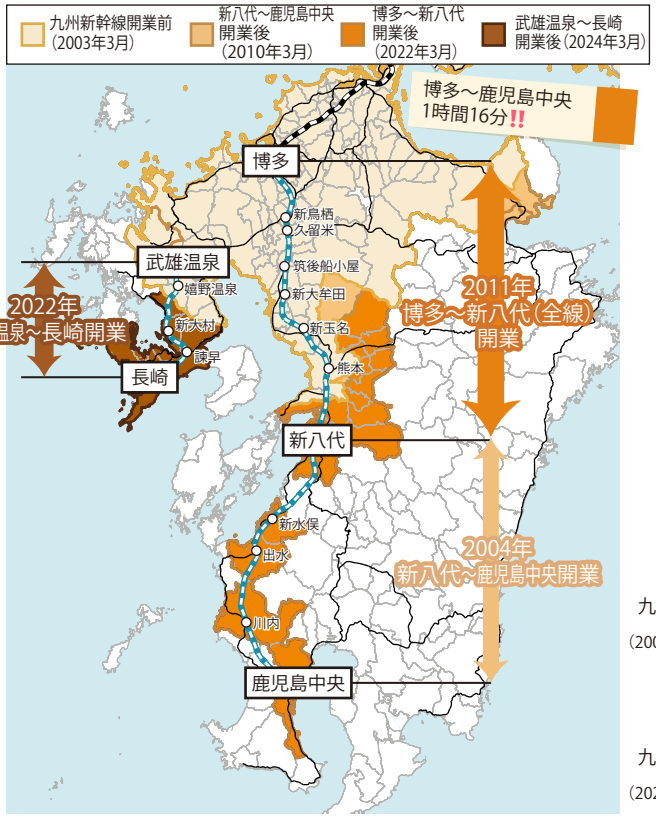
JRTT 鉄道・運輸機構



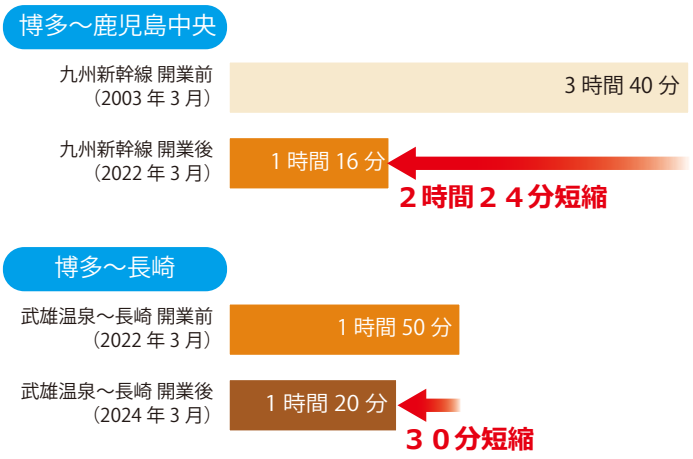
新幹線ネットワーク拡大により、交流圏人口が増加しています

九州新幹線（博多～鹿児島中央）・西九州新幹線（武雄温泉～長崎）

▶博多起点の９０分圏の拡大



▶所要時間の短縮



▶滞在可能時間の増加

（鹿児島から博多へ鉄道で移動した場合）



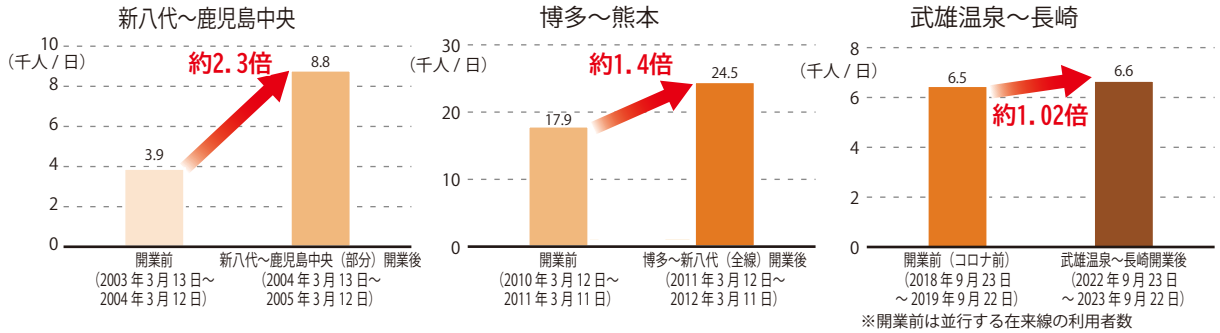
博多から90分圏の沿線人口

開業前685万人⇒**現在 884万人 に増加**

<資料>人口：2020年国勢調査結果より九州新幹線、西九州新幹線沿線の都道府県
（福岡県、佐賀県、熊本県、鹿児島県、長崎県）を対象とし集計（2024年3月現在の市町村区分で集計）
90分圏図では各市役所・町村役場から最寄り駅までの所要時間も考慮して作成

多くの人が、新幹線を利用しています

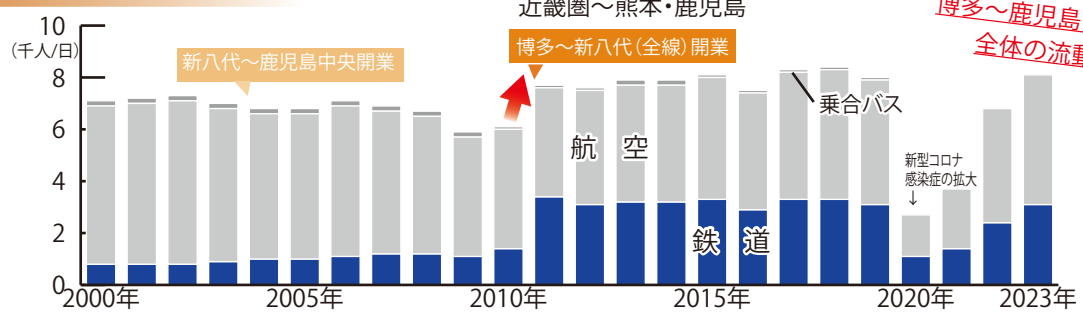
新幹線利用者数の増加



※開業前は並行する在来線の利用者数

<資料>九州旅客鉄道株式会社「ニュースリリース」、線区別ご利用状況より作成

公共交通機関利用者数の増加

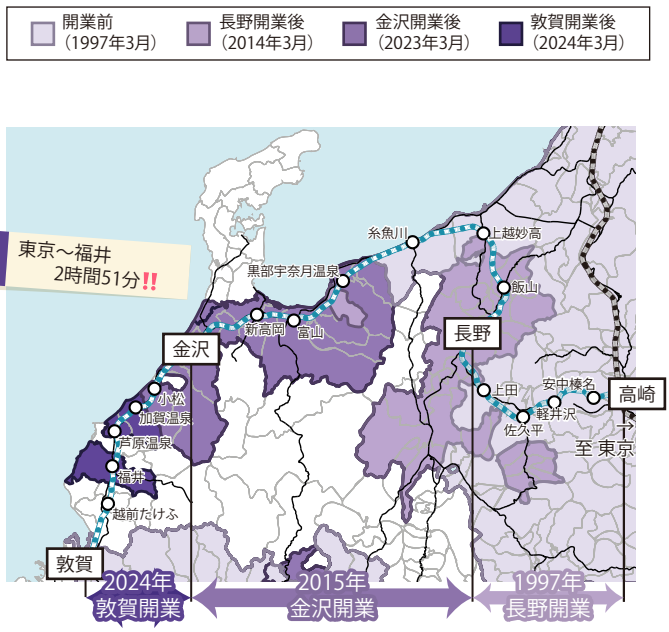


博多～鹿児島中央全線開業で全体の流動量が増加!

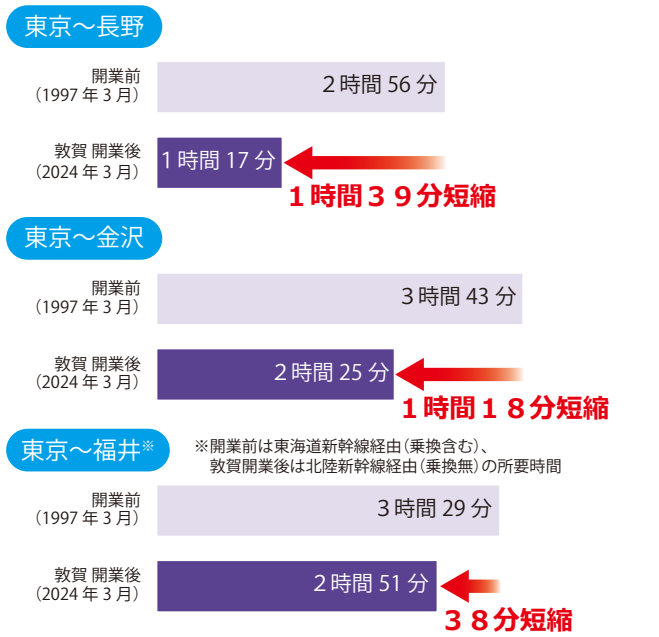
注 近畿圏：大阪府、京都府、兵庫県、奈良県　<資料>国土交通省「旅客地域流動調査」より作成

北陸新幹線（高崎～敦賀）

▶東京起点の３時間圏の拡大



▶所要時間の短縮



▶滞在可能時間の増加

（金沢から東京へ鉄道で移動した場合※）

※開業前の行きは越後湯沢経由、帰りは東海道新幹線経由、敦賀開業後は行き・帰り共に北陸新幹線経由



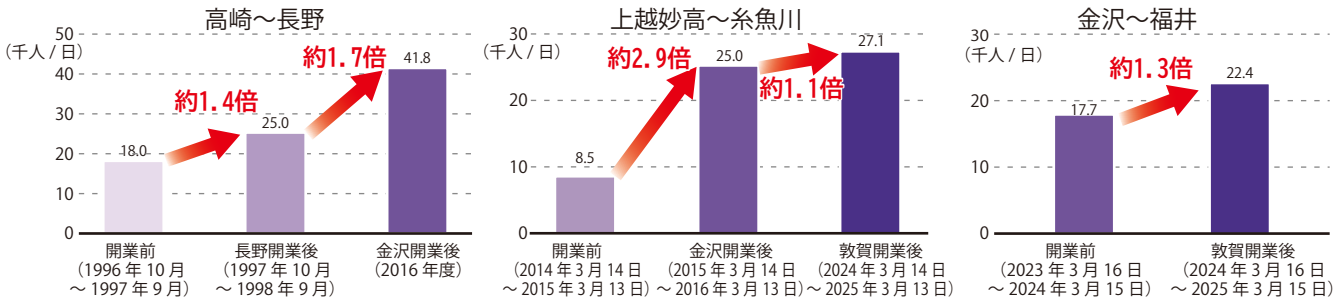
東京から3時間圏の沿線人口

開業前229万人

⇒**現在 787万人 に増加**

<資料>人口：2020年国勢調査結果より北陸新幹線沿線の都道府県（群馬県、長野県、新潟県、富山県、石川県、福井県）を対象とし集計（2024年3月の市町村区分で集計）
3時間圏図は各市役所・町村役場から最寄り駅までの所要時間も考慮して作成

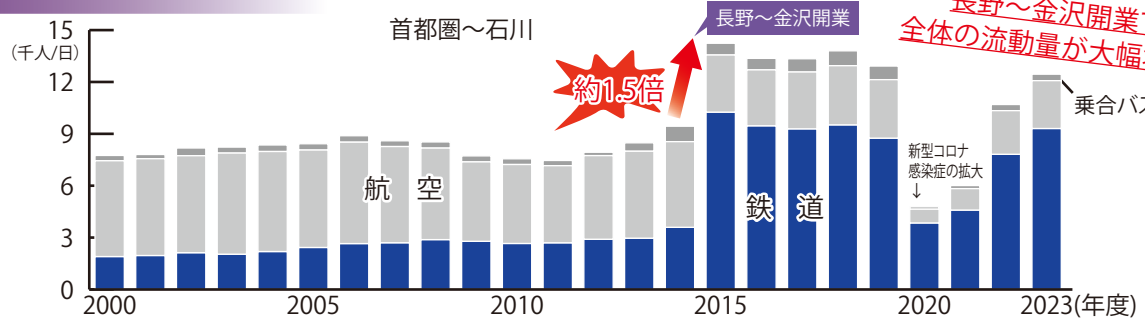
新幹線利用者数の増加



※開業前は並行する在来線の利用者数

<資料>高崎～長野：東日本旅客鉄道株式会社「ＪＲ東日本ニュース」、路線別ご利用状況より作成、上越妙高～糸魚川および金沢～福井：西日本旅客鉄道株式会社「ニュースリリース」より作成

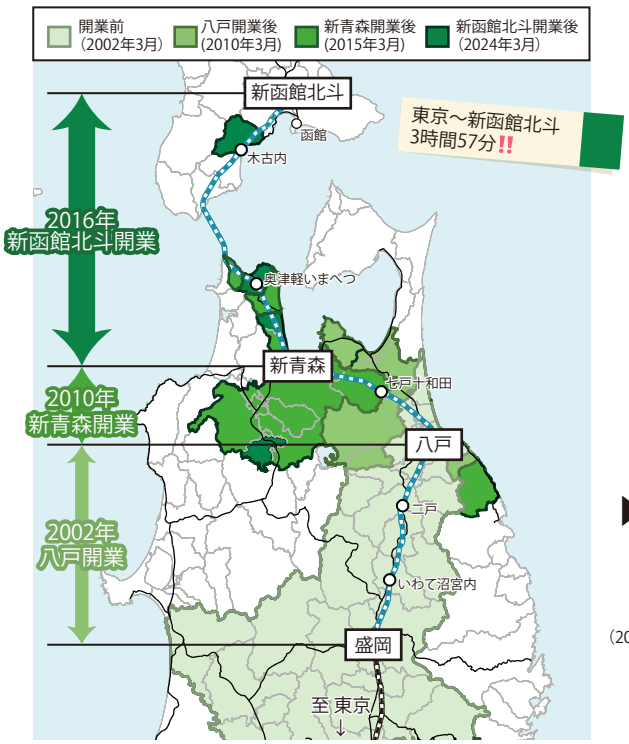
公共交通機関利用者数の増加



注 首都圏：東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県　<資料>国土交通省「旅客地域流動調査」より作成

東北・北海道新幹線（盛岡～新函館北斗）

▶東京起点の 4時間圏 の拡大



東京から4時間圏の沿線人口
開業前131万人
⇒**現在 203万人 に増加**

<資料>人口：2020年国勢調査結果より北海道・東北新幹線沿線の都道府県（北海道、青森県、岩手県）を対象とし集計（2024年3月の市町村区分で集計）
4時間圏図は各市役所・町村役場から最寄り駅までの所要時間も考慮して作成

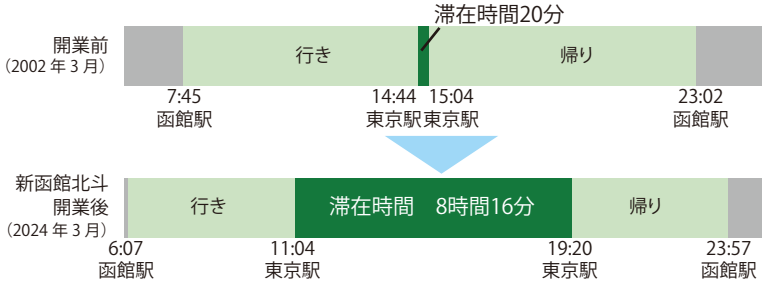
▶所要時間の短縮





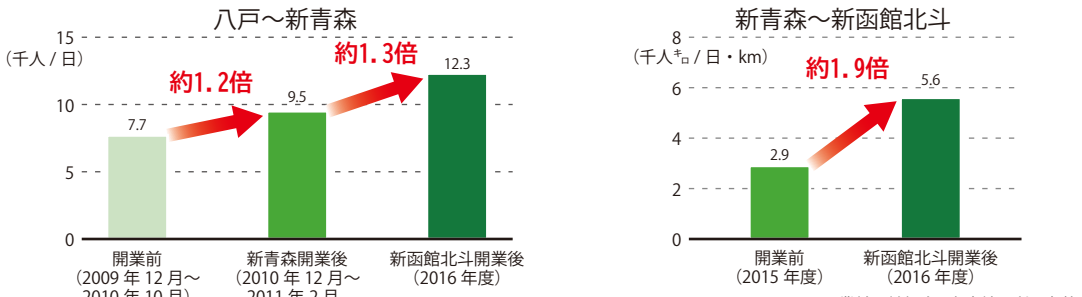
▶滞在可能時間の増加

（函館から東京へ鉄道で移動した場合）



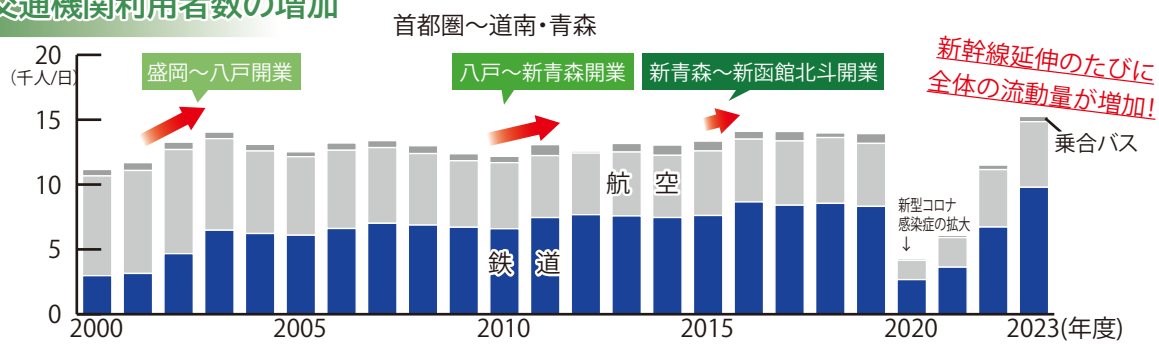
7時間56分増加

新幹線利用者数の増加



※開業前は並行する在来線の利用者数
<資料>八戸～新青森：東日本旅客鉄道株式会社「プレスリリース」、路線別ご利用状況より作成、
新青森～新函館北斗：事後評価報告書より作成

公共交通機関利用者数の増加

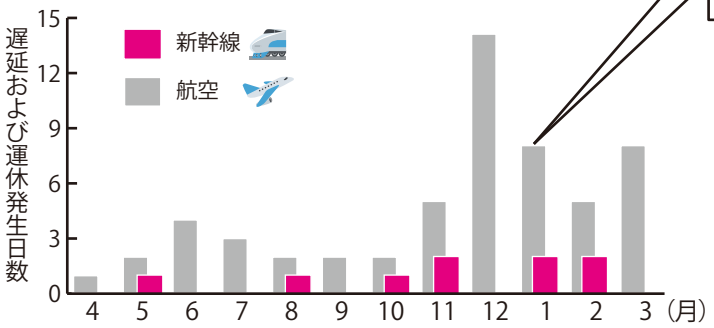


注 首都圏：東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県　<資料>国土交通省「旅客地域流動調査」より作成

新幹線は災害・荒天に強い交通機関です

1 新幹線は冬季も安定的に運行します

▶東京～函館の月別遅延および運休発生日数（2021年度）



※遅延および運休発生日数：遅延又は運休が1本でもあった日数
＜資料＞新幹線：東京～新函館北斗で、30分以上遅延が発生した場合に運輸局に報告されるデータを集計
航　空：羽田～函館で、大手航空会社ホームページで公開されている出発・到着時刻より集計

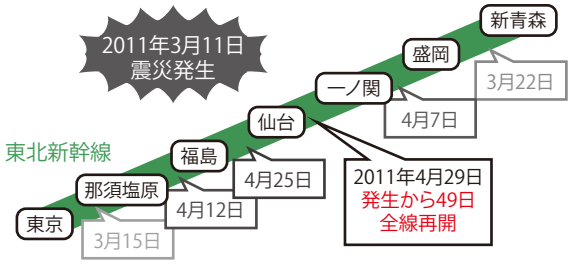
【例】1月29日（土）
大雪のため、函館空港を発着する飛行機の約６割が欠航・遅延（30分以上）する中、新幹線の運休や遅延（30分以上）は生じなかった。

雪の中を走る北海道新幹線



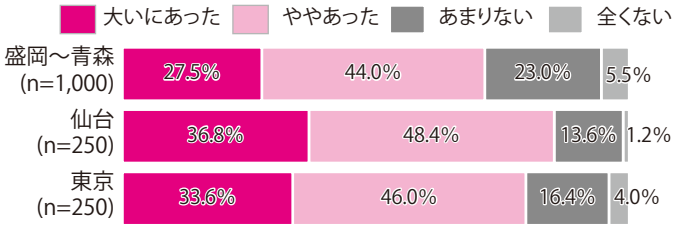
2 新幹線は災害に強い交通機関です

▶東日本大震災による運休からの区間別運転再開日



＜資料＞東日本旅客鉄道株式会社資料より作成

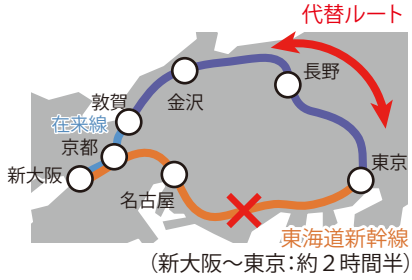
Q. 東北新幹線の復旧が東北の震災復興にどの程度影響があったと思いますか



注 盛岡～青森：岩手県北部（二戸・久慈・盛岡・宮古）および青森県（三八・西北・東青・中南・下北・上北）の各地域
＜資料＞居住者アンケート　東北新幹線の開業区間および東京や仙台、盛岡周辺の各住民を対象（2012年12月実施）回収数1,500

3 北陸新幹線は東海道新幹線が不通となった際の代替ルートになります

北陸新幹線（新大阪～東京：約５時間）
※新大阪～敦賀は在来線特急を利用



（新大阪～東京：約２時間半）

▶2024年に発生した東海道新幹線の主な遅延・運休事例

期間	区間	運行状況	原因
7月22日終日	浜松～名古屋	運休	車両事故
8月 8日～8月15日	三島～三河安城	徐行	地震（南海トラフ地震臨時情報）
8月16日終日	東京～名古屋	運休	台風
8月30日～9月 1日	全線又は一部区間	運休	台風

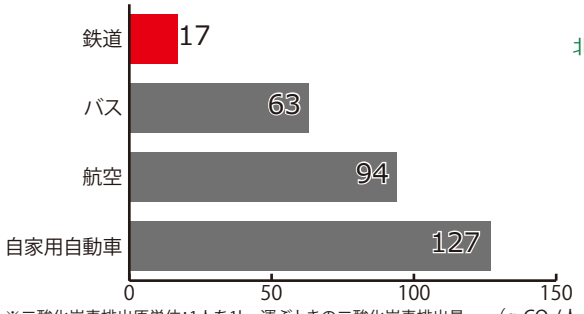
東海道新幹線の運休時には北陸新幹線の臨時列車が２～４本/日（上下）運行され、迂回路として活用された。

＜資料＞国土交通省ホームページ、東海旅客鉄道株式会社「ニュースリリース」、西日本旅客鉄道株式会社ホームページより作成

新幹線は地球に優しい交通機関です

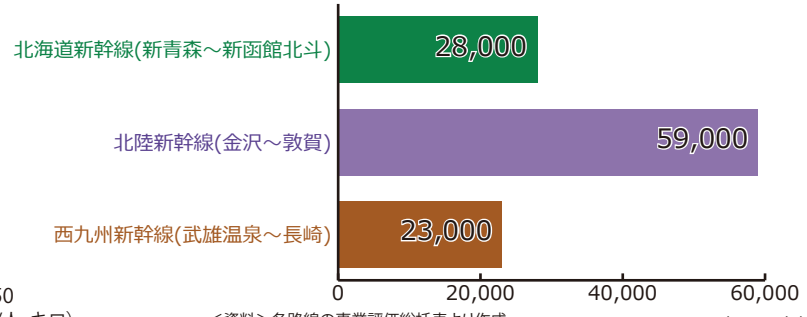
新幹線をはじめとする鉄道は、CO_2排出量が航空の約1/5、自家用乗用車の約1/7であり、環境に優しい交通機関であるといえます。

旅客輸送機関別の二酸化炭素排出原単位（2023年度）



※二酸化炭素排出原単位：1人を1km運ぶときの二酸化炭素排出量　（g-CO_2/人・キロ）
＜資料＞国土交通省ホームページより作成

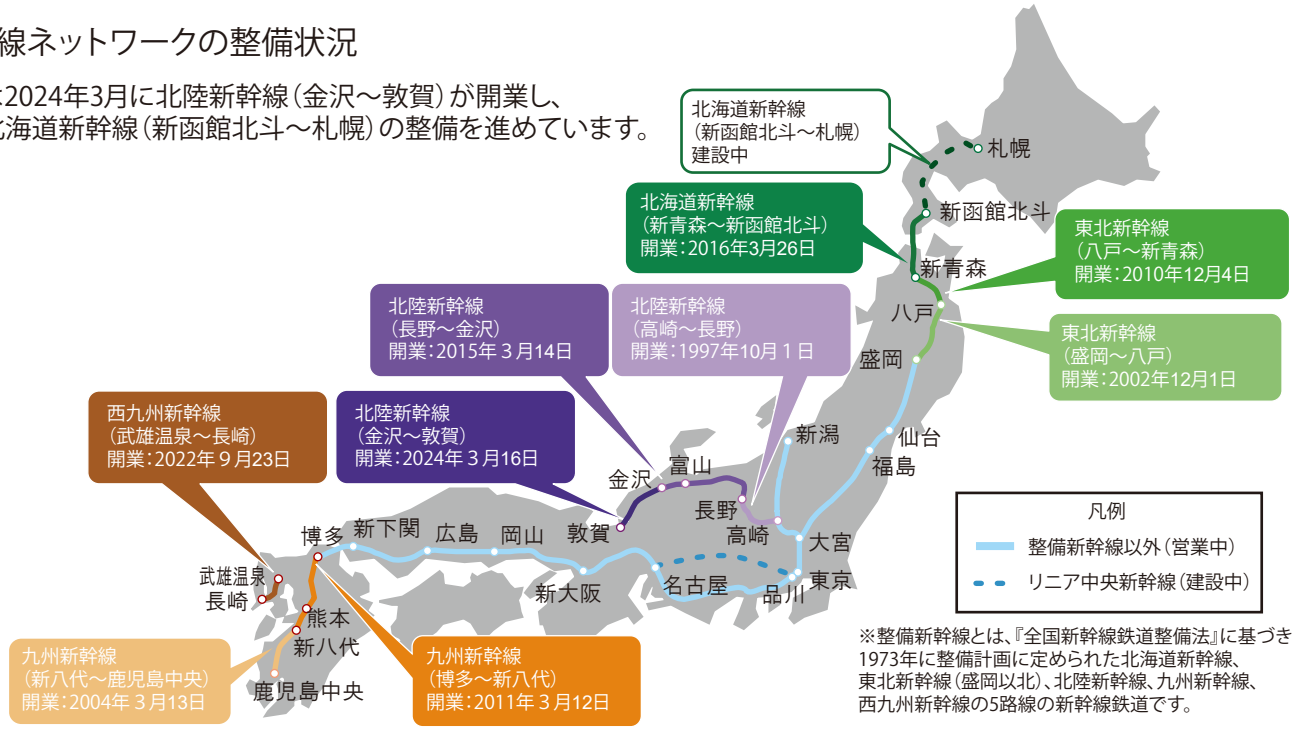
開業に伴う二酸化炭素削減量（推計）



＜資料＞各路線の事業評価総括表より作成　（t-CO_2/年）

▶新幹線ネットワークの整備状況

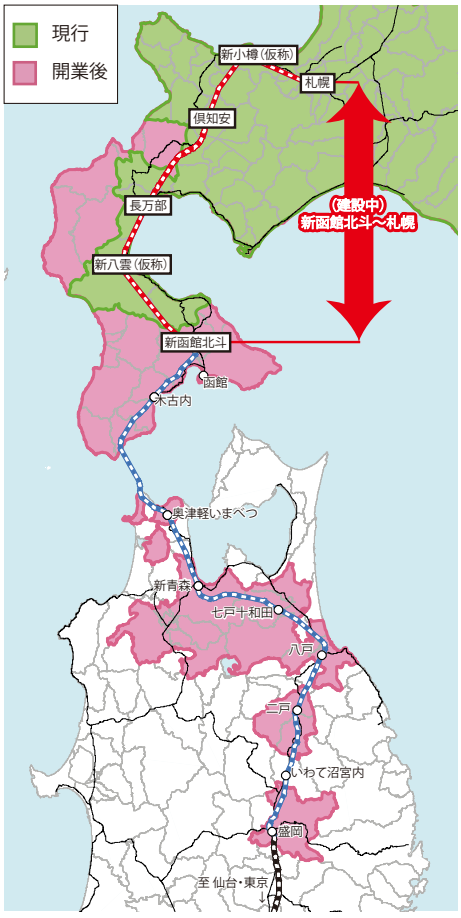
直近では2024年3月に北陸新幹線（金沢～敦賀）が開業し、
現在は北海道新幹線（新函館北斗～札幌）の整備を進めています。



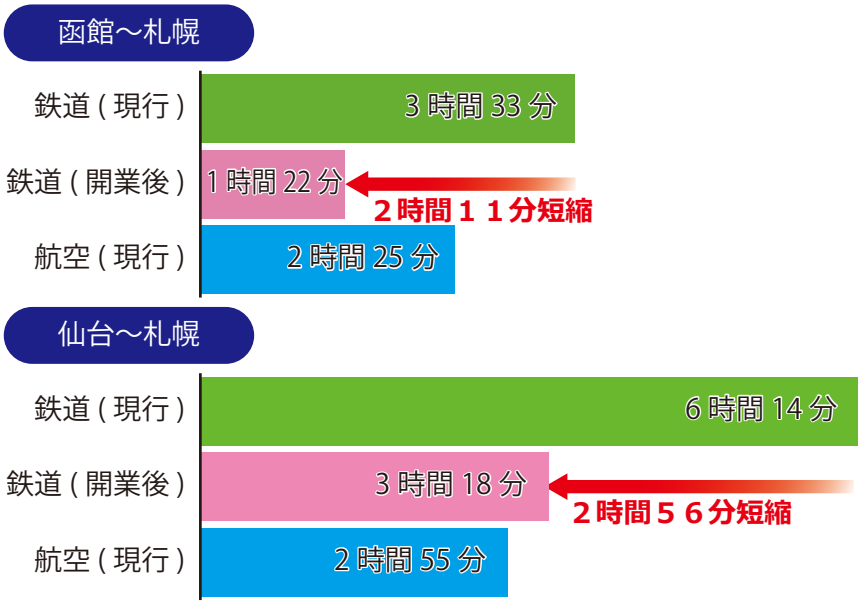
※整備新幹線とは、『全国新幹線鉄道整備法』に基づき1973年に整備計画に定められた北海道新幹線、東北新幹線（盛岡以北）、北陸新幹線、九州新幹線、西九州新幹線の5路線の新幹線鉄道です。

北海道新幹線（新函館北斗～札幌）の整備を進めています

▶札幌起点の３時間圏の拡大



▶所要時間の短縮



鉄道（現行）、航空(現行)の所要時間：2024年3月の時刻表より作成。
なお、航空（現行）の所要時間はアクセス時間等を考慮した。
鉄道(開業後)の所要時間：「北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）事業に関する再評価報告書」(2023年3月)で想定された所要時間より作成。

▶さらなる高速化を目指して

整備新幹線は、最高設計速度260km/hで整備されていますが、新函館北斗～札幌では、営業主体であるJR北海道からの要請・委託を受け、設計最高速度320km/hで整備します。JR北海道の試算では、320km/h走行で新函館北斗～札幌がさらに5分短縮する見込みです。

お問合せ先

独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構
〒231-8315　神奈川県横浜市中区本町６丁目 50-1（横浜アイランドタワー）
TEL.045-222-9100
https://www.jrtt.go.jp/

公式サイトはこちらから

2026年10月