

北海道新幹線の建設状況と倶知安駅整備の方向性



令和4年3月19日

(独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構

北海道新幹線統括役 岸谷克己

北海道新幹線シンポジウム『新幹線倶知安駅と歩む観光まちづくりの未来』報告資料

1. 北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)の概要

1. 路線延長: 約212km(うちトンネル区間 約8割)
(駅: 新函館北斗(既開業)、新八雲(仮称)、長万部、**倶知安**、新小樽(仮称)、札幌)
2. 工事実施計画認可(事業着手): 平成24年(2012年)6月
3. 完成・開業時期: 令和12年(2030年)度末の開業を目指す(政府・与党申し合わせ)
(平成27年1月の「政府・与党申し合わせ」により、完成・開業予定時期を5年前倒し)
4. 総工事費: 約1兆6,700億円
令和4年度事業費: 1,350億円(対前年比1.4倍)
5. 所要時間:
東京～札幌 約5時間1分(新函館北斗延伸時: 7時間44分)
新函館北斗～札幌 約1時間13分

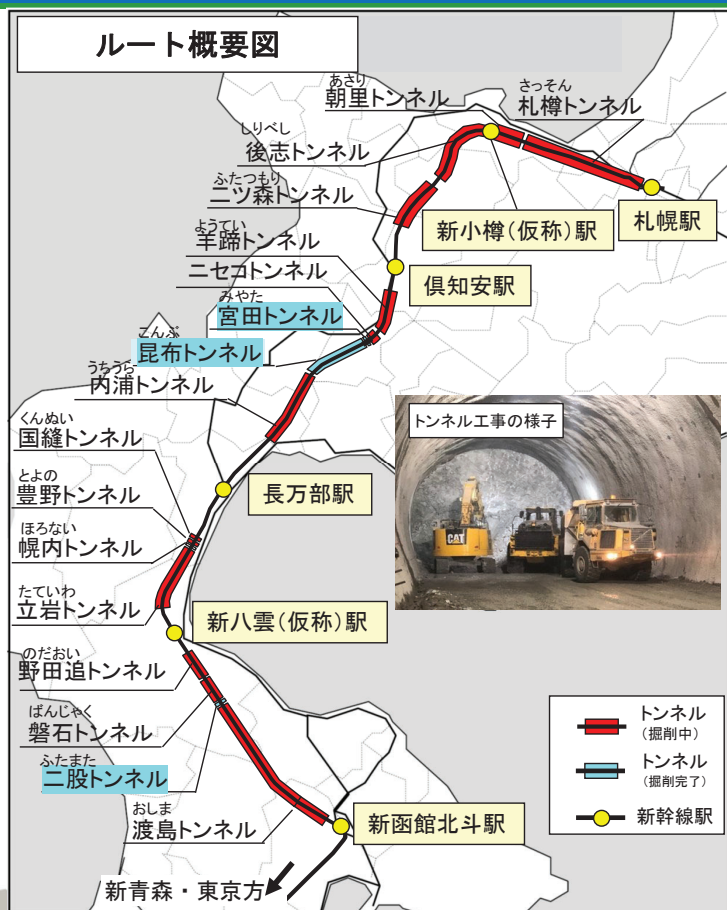
※) 整備後の所要時間は交通政策審議会 整備新幹線小委員会資料、平成28年4月時刻表を基に算出(速達タイプ)。現在の所要時間は平成28年4月時刻表を基に算出(新函館北斗・札幌間の最高速度は260m/h、青函共用走行区間の最高速度は140km/h)。

※) 北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)の他、東北新幹線(盛岡・新青森間)、青函トンネル内等において高速化に向けた取り組みが進められている。

※) 実際の運行ダイヤは営業主体であるJR北海道が決定。



2. トンネル区間における工事進捗状況



○事業の進捗状況

令和4年3月1日現在

工事延長	211.9 km (うちトンネル169.2km)
発注済み延長	170.8 km (81%)

○トンネル工事の進捗状況

No.	トンネル名	延長 (km)	掘削延長 (km)	掘削率 (%)
1	札幌トンネル	26.6	0.7	3%
2	朝里トンネル	4.3	2.5	61%
3	後志トンネル	18.0	11.2	63%
4	二ツ森トンネル	12.7	7.2	57%
5	羊蹄トンネル	9.8	3.5	36%
6	ニセコトンネル	2.3	2.1	94%
7	宮田トンネル	0.1	0.1	100%
8	昆布トンネル	10.4	10.4	100%
9	内浦トンネル	15.6	6.4	43%
10	国縫トンネル	1.3	0.8	60%
11	豊野トンネル	1.6	0.8	58%
12	幌内トンネル	0.5	0.0	0%
13	立岩トンネル	17.0	11.4	68%
14	野田追トンネル	8.2	7.2	89%
15	磐石トンネル	6.7	2.8	44%
16	二股トンネル	1.5	1.5	100%
17	渡島トンネル	32.7	15.2	47%
合計		169.2	83.9	50%

掘削完了

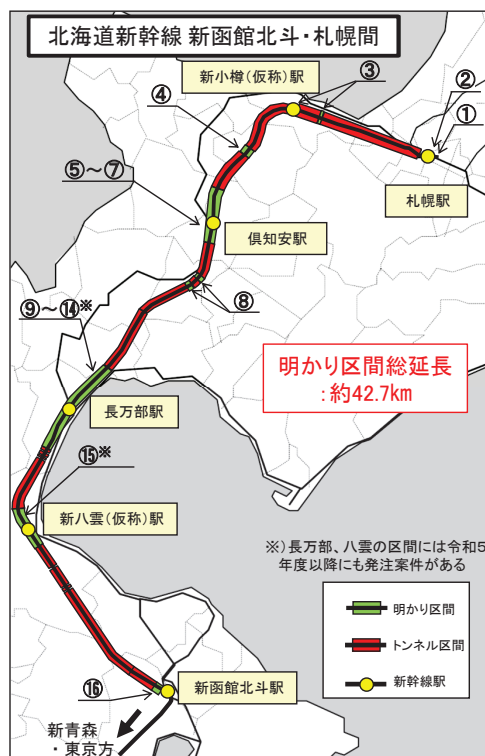
Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency

2

3. 明かり区間(トンネル以外の区間)における工事概要(令和4年度発注計画)

○令和4年度発注予定案件(本線・駅部・車両基地)

令和4年2月14日公表資料に一部加算



市町村	名称	発注予定				工事延長	主な工事内容	備考	図番号
		1/4	2/4	3/4	4/4				
札幌市	札幌車両基地高架橋 (技術協力業務及び高架橋工事)	○				1.3km	高架橋、橋りょう、 建築上屋	ECI手続中(注4) (令和4年1月12日 技術協力協定公示)	①
小樽市	新小樽(仮称)駅高架橋 外1箇所				○	0.4km	高架橋、橋りょう		③
赤井川村	明治高架橋他	○				1.0km	高架橋		④
倶知安町	琴平高架橋他				○	3.4km	高架橋、橋りょう、路盤		⑤
	倶知安駅高架橋他		○			3.2km	高架橋、橋りょう、路盤		⑥
	岩尾別高架橋他		○			2.4km	高架橋、橋りょう		⑦
ニセコ町	宮田高架橋外1箇所	○				1.1km	高架橋、路盤	令和4年2月28日公告	⑧
長万部町 (注3) (注6)	静狩路盤他				○	4.4km	高架橋、橋りょう、路盤		⑨
	さかえ原高架橋他				○	2.5km	高架橋、橋りょう		⑩
	平里高架橋他		○			1.8km	高架橋、橋りょう		⑪
	中ノ沢高架橋他				○	1.9km	高架橋、橋りょう		⑫
	花岡高架橋他				○	2.6km	高架橋、橋りょう		⑬
	国縫高架橋他				○	2.1km	高架橋、橋りょう		⑭
八雲町 (注3)	大新高架橋他				○	2.7km	高架橋、橋りょう		⑮

注1)現時点の予定であり、今後変更することがある。

注2)札幌駅(JR北海道に委託)を除く。一部PC桁を除く。

注3)令和5年度以降にも発注案件がある。

参考)「高架橋」とは、地上に連続して架けられた橋をいう。

注4) ECI方式(Early Contractor Involvement方式) :

設計段階から施工者の意見を取り入れ、民間事業者の高度な知見を活用することで、手戻りを防止し、工事を円滑に施工することが期待される。

注5)工事発注については、令和4年度予算の成立を前提としている。

注6)本線路盤の躯体工事前に、地盤の改良を行う工事を別件発注予定。

○既に事業実施中のもの(本線・駅部)

市町村	名称	発注時期	工事延長	主な工事内容	備考	図番号
札幌市	札幌駅付近工事一部委託	平成31年2月協定	0.8km	高架橋、在来線設備改修等	JR北海道委託	②
北斗市	市渡高架橋他	令和3年4月契約	0.5km	高架橋、路盤		⑮

Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency

3

4. 倶知安町内における明かり区間の工事計画平面図

新青森方
←

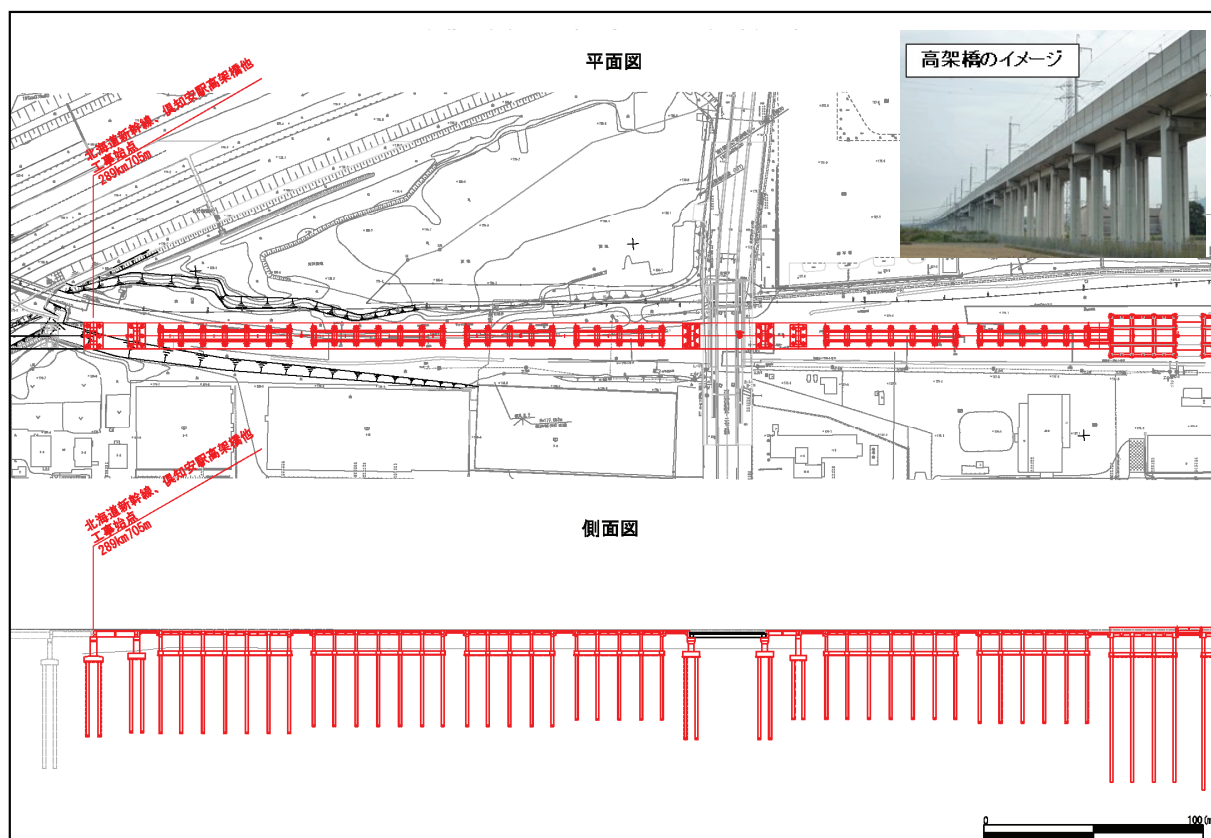
札幌方
→



Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency

4

参考 倶知安駅高架橋他工事(一部区間)の一般図(1/3)



(次ページへ続く)

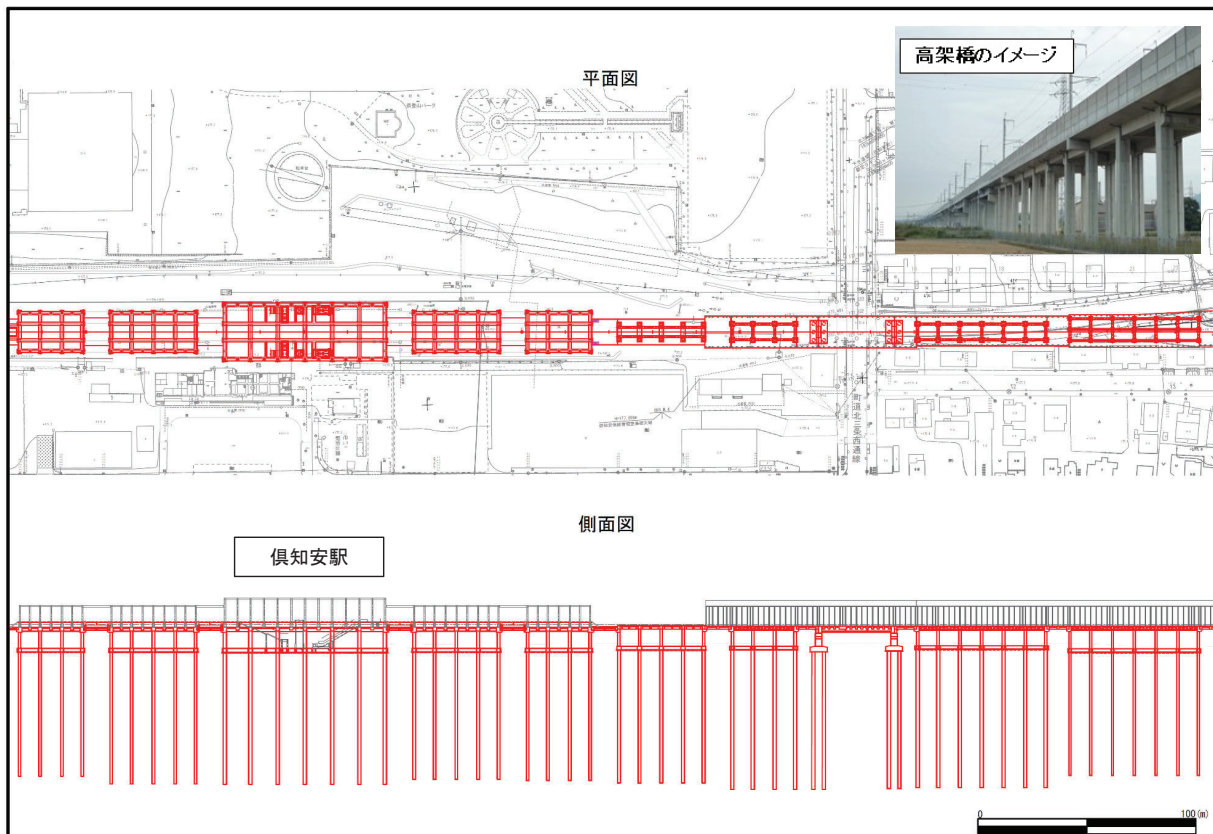
注1) 現在、詳細設計及び交差協議等を実施中であり、今後、変更となる場合があります。

注2) 他の線区の概要については、鉄道・運輸機構のホームページをご覧ください。(URL: <https://www.jr-tt.go.jp/project/construction-outline.html>)

Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency

5

(前ページから続く)



(次ページへ続く)

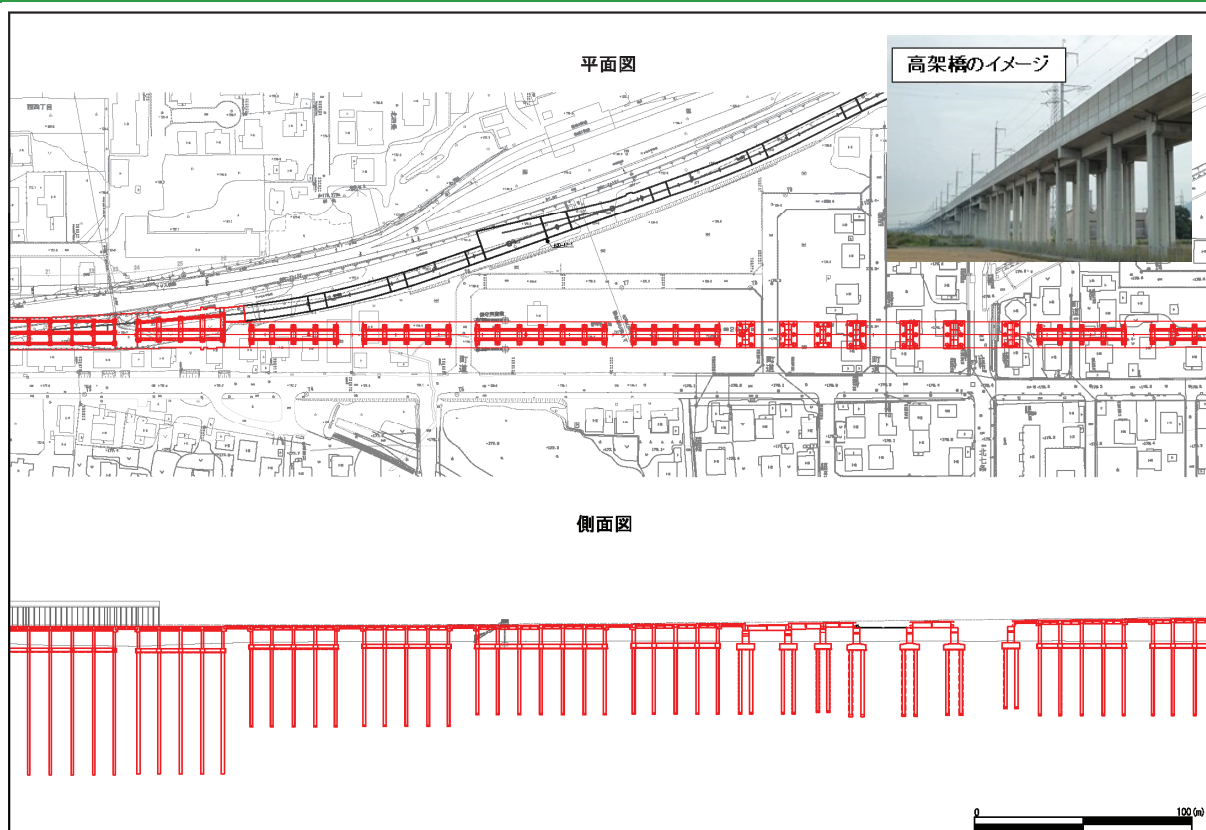
注1) 現在、詳細設計及び交差協議等を実施中であり、今後、変更となる場合があります。

注2) 他の線区の概要については、鉄道・運輸機構のホームページをご覧ください。(URL: <https://www.jr-tt.go.jp/project/construction-outline.html>)

Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency

6

(前ページから続く)



注1) 現在、詳細設計及び交差協議等を実施中であり、今後、変更となる場合があります。

注2) 他の線区の概要については、鉄道・運輸機構のホームページをご覧ください。(URL: <https://www.jr-tt.go.jp/project/construction-outline.html>)

Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency

7

1. 勉強会を踏まえた倶知安駅及び交流施設整備の方向性

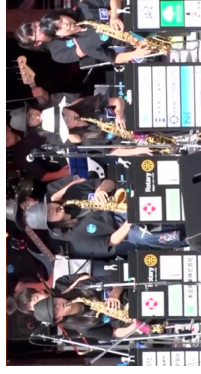
☆アジアで最高級・最先端のオールシーズンリゾートへの対応

倶知安・ニセコの特産品を味わう



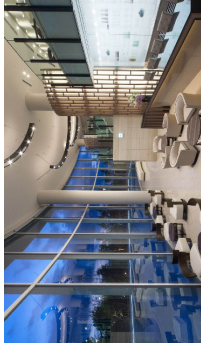
いりべい
<https://villalupcia.co.jp/ir/welcom.html>
・後志の特産品を使った食事、ニセコエリアのスイーツ、日本酒、ワインなど、ここでしか味わえない特別感を創出
・地産地消によりゼロカーボンにも寄与

世界中からの来訪者を迎え、もてなす



(Mt. Youtei Jr. JAZZ School)
・駅等のオープンスペースを活用したおもてなしとして、地元の小中学生をメンバーとするジャズ演奏などを披露

快適な空間でくつろぐ



<https://www.goldcrest.co.jp/html/cpr/community.html>
・ホテル等によるラウンジサービス、富裕層向け専用送迎サービスなど、ユーザーのニーズを踏まえ検討

☆大型スツーズケースを持ったインバウンド旅行者の移動も楽々

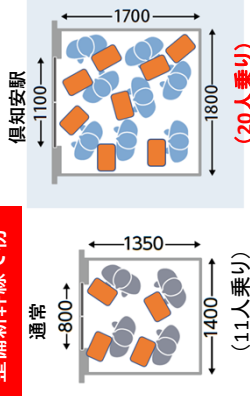
幅広いホームですれ違いも楽々



・大型荷物所持でも、ゆとりのバリアフリー対応
〔エレベーター等のある場所でも、ホーム幅2m以上を確保する〕

大型スツーズケース持参でも ゆったり乗れる特大エレベーター

整備新幹線で初



世界有数のスノーリゾート に相応しい利便性

・備え付けのスキーラック
で手軽に休憩

整備新幹線で初

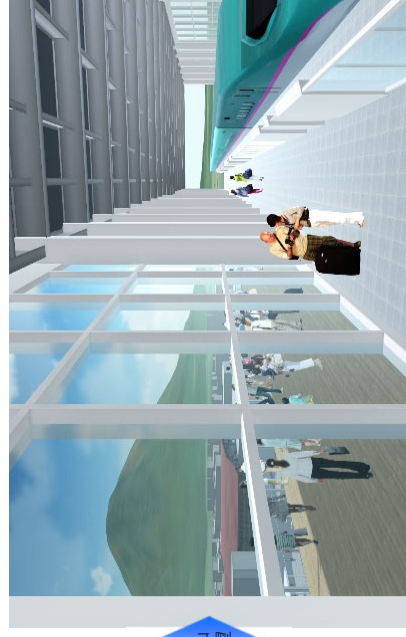
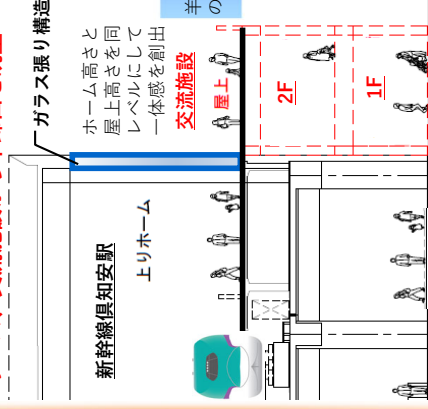


大型スツーズケースも難なく持ち込めるトイレ



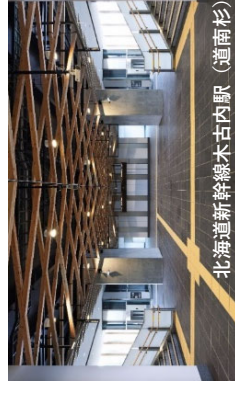
☆世界に誇る『羊蹄山』と新幹線を同時に体感 ～ニセコリゾートのゲートウェイ～

ホーム、交流施設から羊蹄山を眺望



☆脱炭素(カーボンニュートラル)に配慮 したゲートウェイ

道産木材の活用



北海道新幹線木古内駅 (道南杉)
・本州・道南エリアで多用される杉材とは異なる地元産の木材 (カラマツ、トドマツ) の活用を検討する
・地産地消によりゼロカーボンに寄与

AIサイネージを活用した観光案内所



・国籍や性別によって提供情報を選別
・顔認証技術を用いたシームレスなサービスの拠点

サイクリストが安心して使える駅



<https://www.niseko.jp/things-to-do/cycling>
・オールシーズンリゾートを目指したサイクリスト用サービス

2. 勉強会を踏まえた倶知安駅周辺まちづくり等の方向性

鉄道・運輸機構作成

アジア最高水準のスノーリゾート

・今後も世界的トップブランドのホテルが集積予定、コロナ後は再びインバウンド需要が回復・増大すると見込まれる



<https://smartflyer.com/review/park-hyatt-niseko-hanazono/>

四季を通じたアクティビティとグルメ



https://www.town.kuchan.hokkaido.jp/files/contents/3104_37954/2020-2031_Kuchan_Town_Tourism_Master_Plan.pdf

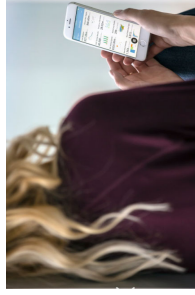
・尻別川のラフティング、多様なサイクリングやトレッキング、グルーミーなど四季を通じたアクティビティ
・岩内・寿都等の海産物、羊蹄山麓の農産物（馬鈴薯、アスパラ）など食資源や、倶知安の日本酒、余市のウイスキー、ニセコのワイン・ビールなど地場産の酒類も充実



<https://r-kikkun.com/specialty>

☆シームレスで快適な交通・情報ネットワーク

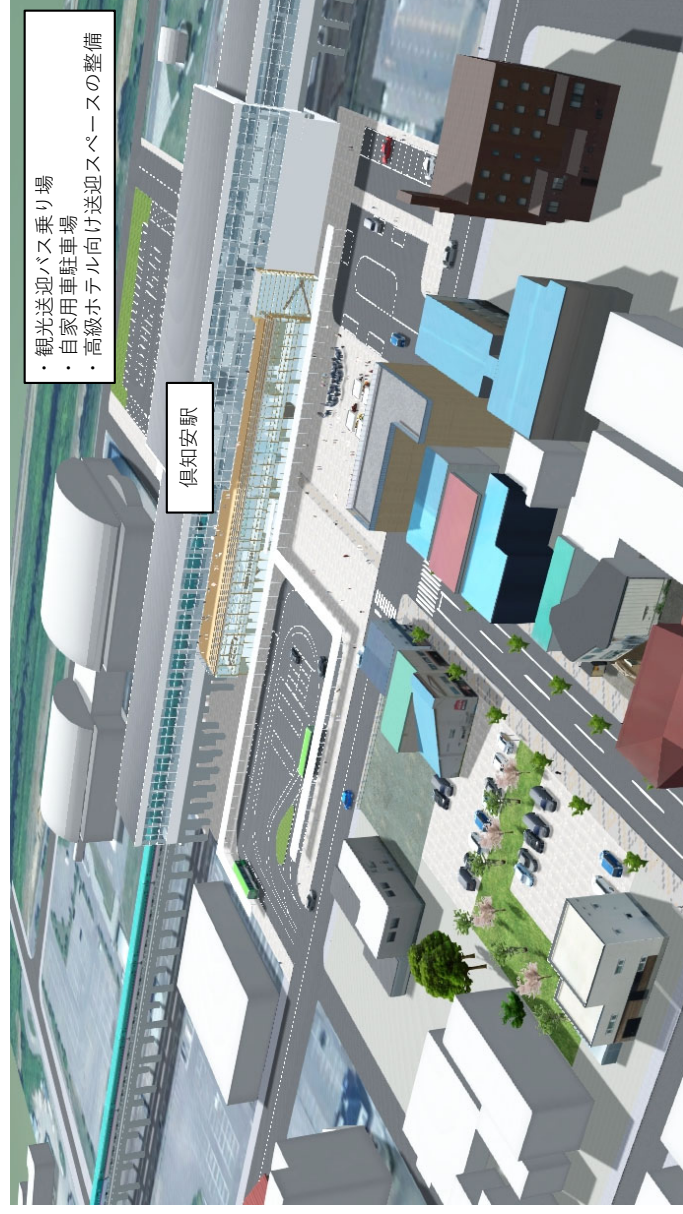
- ・MaaS、オンデマンド交通等によりリゾートエリアや周辺観光地等と接続
- ・雪・雨・寒さから守られた乗換移動
- ・町内循環、山麓周辺など目的地別にバス乗場を整備、ニーズに応じた多様な送迎サービス
- ・世界標準の決済サービスや多言語による情報提供、世界中から予約可能な多様なサービス
- ・道内・国内各地も周遊可能な着地型旅行サービスの提供（道南・東北エリアのスキー場との連携など）



<https://classesofbusiness.wordpress.com/2011/07/22/1-os-diez-mandamientos-para-sacar-a-espana-de-la-c>

都市間高速交通網の充実

・倶知安余市道路倶知安IC（仮称）～余市IC整備中



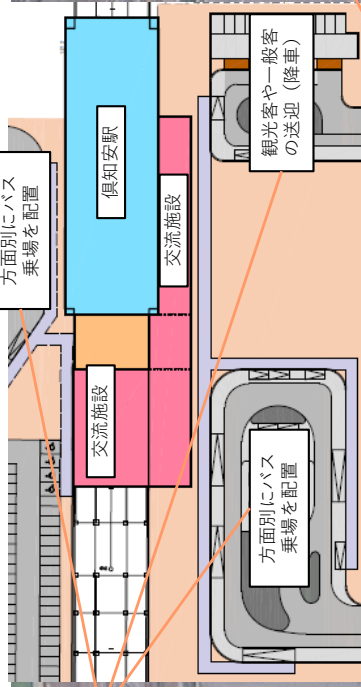
倶知安駅

- ・観光送迎バス乗り場
- ・自家用車駐車場
- ・高級ホテル向け送迎スペースの整備

☆駅前商店街とダイレクトにつながる駅



- ・雨天や大雪時にも安心して周遊できる歩行空間の形成（屋根、ロードヒーティング）
- ・カフェ、地産品を揃えたスーベニアショップなど賑わい空間の整備と連携（石造倉庫等の活用について地元経済界からの要望あり）
- ・羊蹄山の眺望等に配慮した景観形成（高さ制限、駅前通りの無電柱化）
- ・駅や駅前広場と連携したイベントの開催



石造倉庫

駅前通り

※）資料中に引用している写真やパースはイメージです

今後、既存の会議体等を活用して、関係者で連携しながら、実現に向けた検討を進める