

北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)の建設状況について



令和4年7月27日

(独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構

1. 北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)の概要

1. 路線延長: 約212km(うちトンネル区間 約8割)
(駅: 新函館北斗(既開業)、**新八雲(仮称)**、**長万部**、**倶知安**、**新小樽(仮称)**、札幌)
2. 工事実施計画認可(事業着手): 平成24年(2012年)6月
3. 完成・開業時期: 令和12年(2030年)度末の開業を目指す(政府・与党申し合わせ)
(平成27年1月の「政府・与党申し合わせ」により、完成・開業予定時期を5年前倒し)
4. 総工事費: 約1兆6,700億円
令和4年度事業費: 1,350億円(対前年比1.4倍)
5. 所要時間:
東京～札幌 約5時間1分(新函館北斗延伸時: 7時間44分)
新函館北斗～札幌 約1時間13分

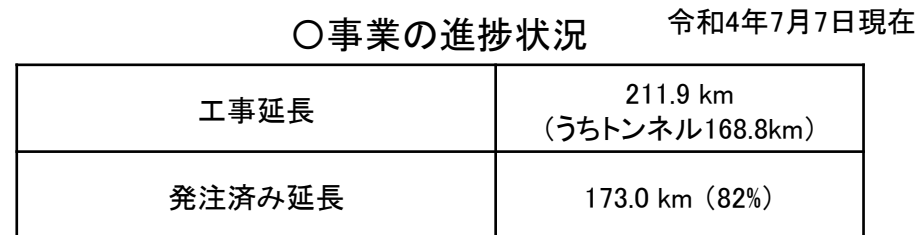
※)整備後の所要時間は交通政策審議会 整備新幹線小委員会資料、平成28年4月時刻表を基に算出(速達タイプ)。現在の所要時間は平成28年4月時刻表を基に算出(新函館北斗・札幌間の最高速度は260m/h、青函共用走行区間の最高速度は140km/h)。

※)北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)の他、東北新幹線(盛岡・新青森間)、青函トンネル内等において高速化に向けた取り組みが進められている。

※)実際の運行ダイヤは営業主体であるJR北海道が決定。



鐵道・運輸機構



No.	トンネル名	延長 (km)	掘削延長 (km)	掘削率 (%)
1	札幌トンネル	26.2	0.8	3%
2	朝里トンネル	4.3	3.0	69%
3	後志トンネル	18.0	11.7	65%
4	ニツ森トンネル	12.7	7.5	59%
5	羊蹄トンネル	9.8	3.6	37%
6	ニセコトンネル	2.3	2.3	100%
7	宮田トンネル	0.1	0.1	100%
8	昆布トンネル	10.4	10.4	100%
9	内浦トンネル	15.6	7.8	50%
10	国縫トンネル	1.3	1.0	72%
11	豊野トンネル	1.6	1.1	71%
12	幌内トンネル	0.5	0.0	0%
13	立岩トンネル	17.0	12.6	74%
14	野田追トンネル	8.2	7.3	89%
15	磐石トンネル	6.7	3.3	49%
16	二股トンネル	1.5	1.5	100%
17	渡島トンネル	32.7	16.2	50%
	合計	168.8	90.2	53%

Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency

3. トンネル発生土受入地の確保状況

トンネル発生土量及び受入地の確保状況

(令和4年7月1日現在)

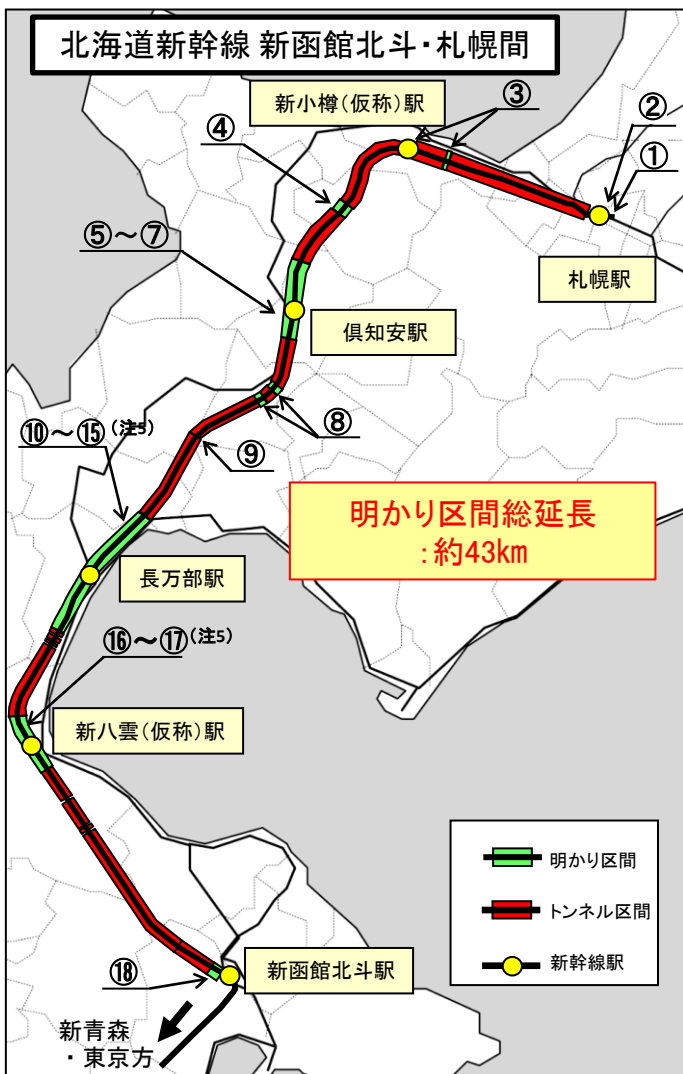
	発生土量	受入地確保済	確保率	備考
対策土	670万 m^3	450万 m^3	68%	
無対策土	1,300万 m^3	1,150万 m^3	88%	
合 計	1,970万 m^3	1,600万 m^3	81%	

注1) 発生土量は現時点における見込みである。

注2) 端数処理により合計値が一致しない。

4-1. トンネル工区以外(高架橋等)の工事発注計画

令和4年7月7日現在



○令和4年度迄の発注状況(本線・駅部・車両基地)

契約済又は工事実施中 (Blue box) 契約手続中 (Red box)

市町村	名 称	令和4年度発注予定等				工事延長	主な工事内容	進捗状況等	図番号
		1/4	2/4	3/4	4/4				
札幌市	札幌車両基地高架橋 (技術協力業務及び高架橋工事)	令和4年5月27日契約済 (技術協力業務)				1.3km	高架橋、橋りょう、 建築上屋	ECI方式(注3)	①
	札幌駅付近工事一部委託	JR北海道委託 (平成31年2月協定)				0.8km	高架橋、 在来線設備改修等	在来線ホーム等工事中	②
小樽市	新小樽(仮称)駅高架橋 外1箇所				○	0.4km	高架橋、橋りょう		③
赤井川村	明治高架橋他	令和4年7月7日契約済				1.0km	高架橋	工事準備中	④
倶知安町	琴平高架橋				○	3.4km	高架橋、橋りょう、路盤		⑤
	倶知安駅高架橋		○			3.2km	高架橋、橋りょう、路盤	令和4年6月30日公告	⑥
	岩尾別高架橋			○		2.4km	高架橋、橋りょう		⑦
二セコ町	宮田高架橋外1箇所	令和4年6月17日契約済				1.1km	高架橋、路盤	工事準備中	⑧
豊浦町・ 二セコ町	やなぎのさわがわ 柳の沢川橋りょう				○	0.1km	橋りょう、路盤		⑨
長万部町 (注4) (注5)	しずかり 静狩路盤				○	4.4km	高架橋、橋りょう、路盤		⑩
	さかえはら 栄原高架橋				○	2.5km	高架橋、橋りょう		⑪
	ひらさと 平里高架橋他		○			1.8km	高架橋、橋りょう	令和4年6月20日公告	⑫
	なかのさわ 中ノ沢高架橋				○	1.9km	高架橋、橋りょう		⑬
	はなおか 花岡高架橋				○	2.6km	高架橋、橋りょう		⑭
	くぬい 国縫高架橋				○	2.1km	高架橋、橋りょう		⑮
	ゆうらつづ 遊楽部高架橋				○	1.1km	高架橋、橋りょう		⑯
八雲町 (注5)	おおしん 大新高架橋				○	2.7km	高架橋、橋りょう		⑰
北斗市	いちのわたり 市渡高架橋他	令和3年4月契約済				0.5km	高架橋、路盤	高架橋、橋脚基礎工事中	⑱

注1) 現時点の予定であり、今後変更することがある。

注2) 一部PC桁を除く。

参考)「高架橋」とは、地上に連続して架けられた橋をいう。

注3) ECI方式(Early Contractor Involvement方式)：

設計段階から施工者の意見を取り入れ、民間事業者の高度な知見を活用することで、手戻りを防止し、工事を円滑に施工することが期待される。

注4) 本線路盤の躯体工事前に、地盤の改良を行う工事を別件発注予定。

注5) 令和5年度以降にも発注案件がある。

4-2. 小樽市内における明かり区間の工事計画平面図

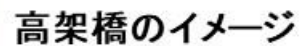


注) 現時点での予定であり、今後変更することがある。

4-3. 倶知安町内における明かり区間の工事計画平面図

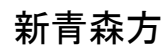


鉄道・運輸機構
北海道新幹線建設局



令和4年度第2四半期

令和4年度第4四半期

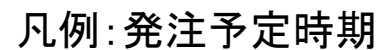
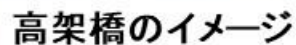


札幌方

注3) 今後変更することがある。

共立・静狩地区地盤改良^{注1)}
(2,880m) (

鐵道・運輸機構



令和4年度第4四半期

野田追川

野田追トンネル(8.2km)

さらんべ
砂蘭部川

新八雲（仮称）駅

ゆうらっぷ
遊楽部川

国道277号線

立岩トンネル(17.0km)

橋りょう(70m)

おおしん
大新高架橋他

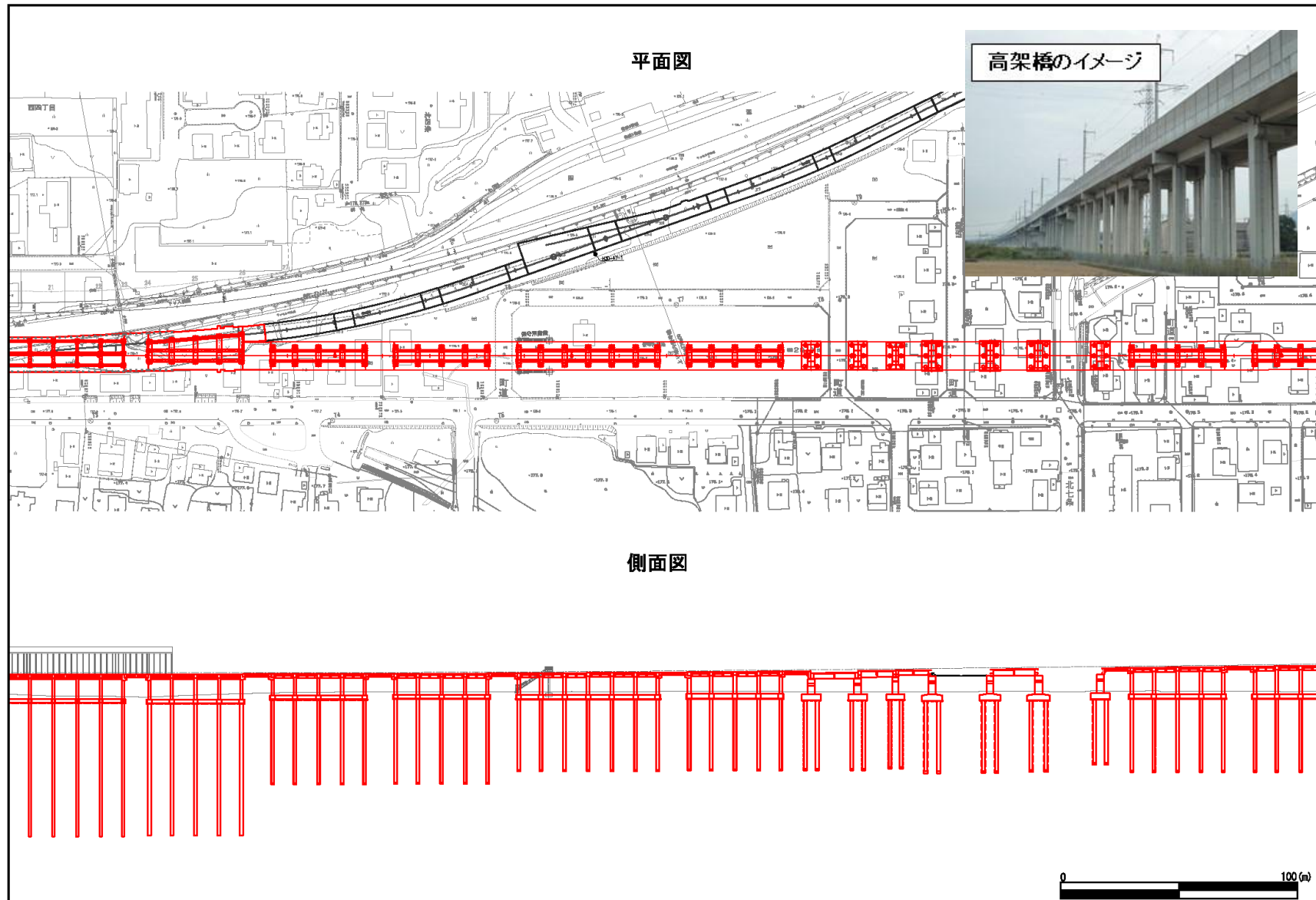
高架橋、
橋りょう(2,800m)

遊樂部高架橋他
高架橋、
橋りょう(1,080m)

札幌方

注1)現時点での予定であり、今後変更することがある。
注2)令和5年度にも発注案件がある。

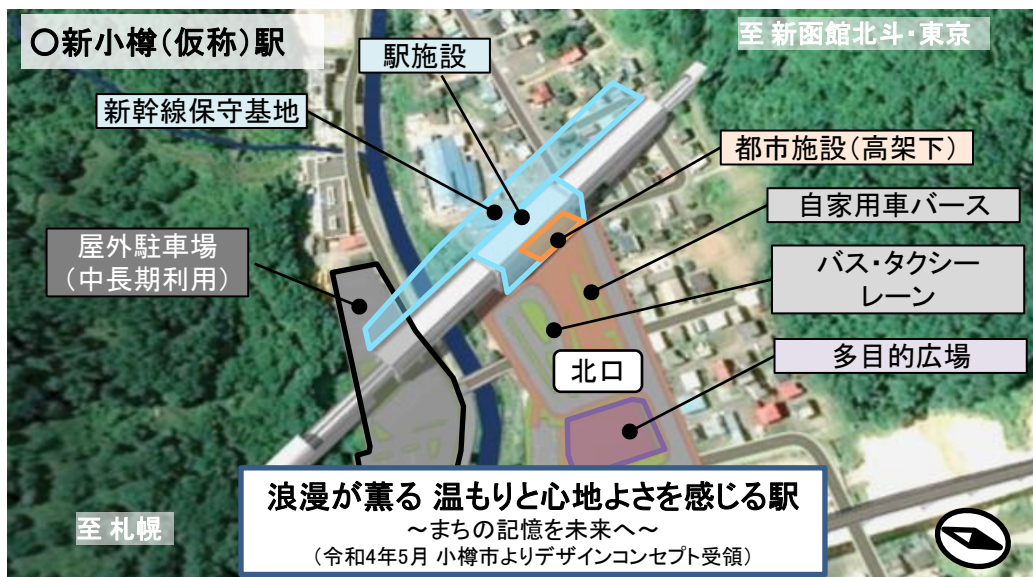
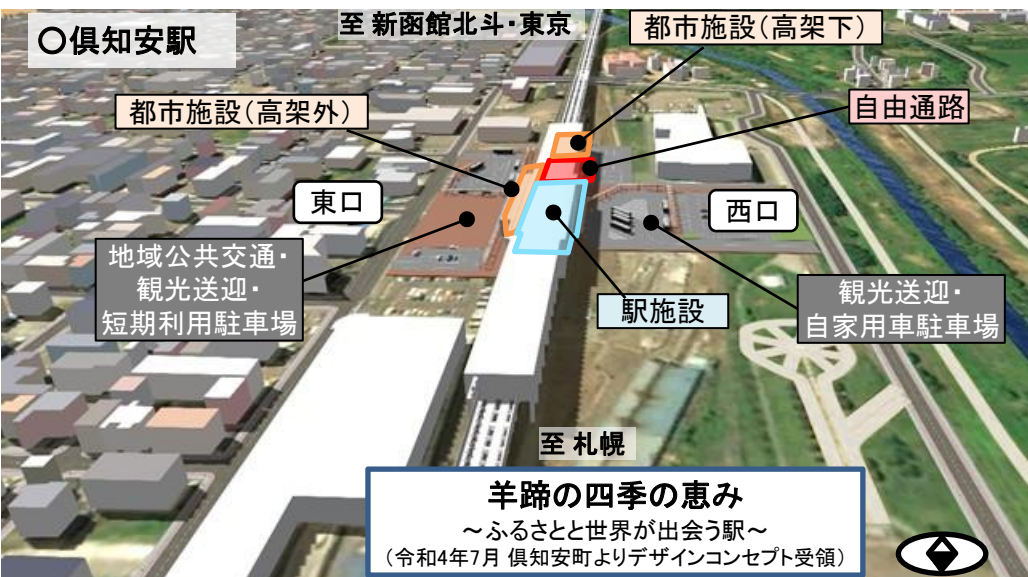
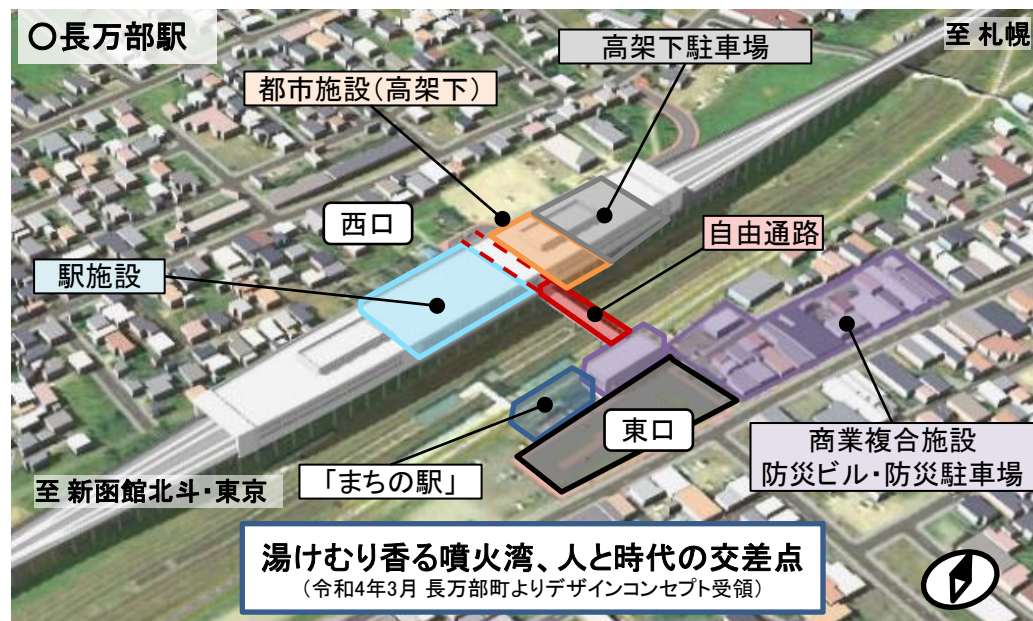
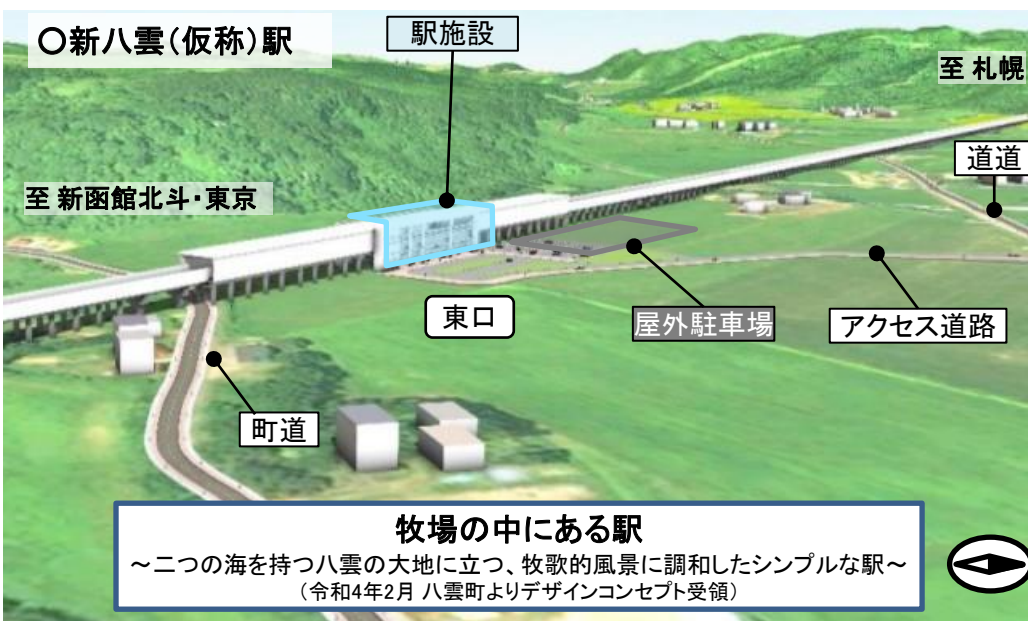
【サンプル】倶知安駅高架橋他工事の一般図



注1) 現在、詳細設計及び交差協議等を実施中であり、今後、変更となる場合があります。

注2) 他の線区の概要については、鉄道・運輸機構のホームページをご覧ください(URL: <https://www.jr-tt.go.jp/project/construction-outline.html>)

5. 各駅のデザインコンセプトと駅周辺の整備について



注1) 駅周辺整備については、沿線自治体等で検討中の内容であり、今後変更する可能性がある。

注2) 札幌駅については、JR北海道及び札幌市において検討中。

参考1) 倶知安駅整備の方向性 (令和4年3月 北海道新幹線シンポジウム資料)

1. 勉強会を踏まえた倶知安駅及び交流施設整備の方向性

鉄道・運輸機構作成

☆アジアで最高級・最先端のオールシーズンリゾートへの対応

倶知安・ニセコの特産品を味わう



- ・後志の特産品を使った食事、ニセコエリアのスイーツ、日本酒、ワインなど、ここでしか味わえない特別感を創出
- ・地産地消によりゼロカーボンにも寄与

世界中からの来訪者を迎え、もてなす



- (Mt.Youtei Jr.JAZZ School)
- ・駅等のオープンスペースを活用したおもてなしとして、地元の小中学生をメンバーとするジャズ演奏などを披露

快適な空間でくつろぐ



- ・ホテル等によるラウンジサービス、富裕層向け専用送迎サービスなど、ユーザのニーズを踏まえ検討

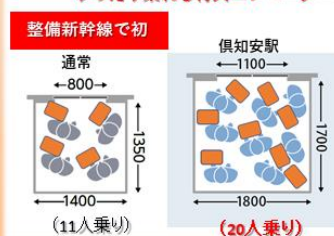
☆大型スーツケースを持ったインバウンド旅行者の移動も楽々

幅広いホームですれ違いも楽々



- ・大型荷物所持でも、ゆとりのバリアフリー対応
- エレベータ等のある場所でも、ホーム幅2m以上を確保する

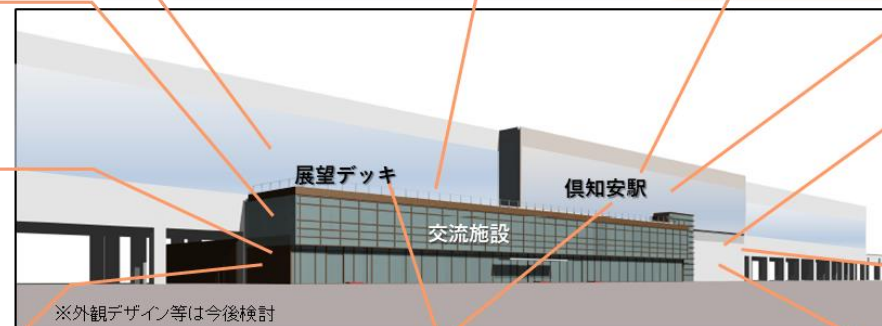
大型スーツケース持参でもゆったり乗れる特大エレベーター



AIサイネージを活用した観光案内所



- ・国籍や性別によって提供情報を選別
- ・顔認証技術を用いたシームレスなサービスの拠点



世界有数のスノーリゾートに相応しい利便性

- ・備え付けのスキーラックで手軽に休憩

整備新幹線で初

大型スーツケースも難なく持ち込めるトイレ



サイクリストが安心して使える駅

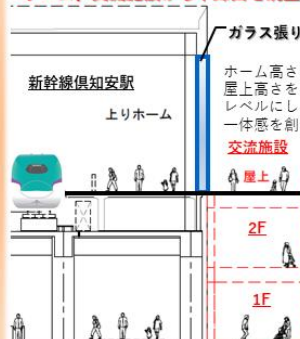
自転車専用ロッカー



- 倶知安観光協会ホームページより
- ・オールシーズンリゾートを目指したサイクリスト用サービス

☆世界に誇る『羊蹄山』と新幹線を同時に体感 ～ニセコリゾートのゲートウェイ～

ホーム、交流施設から羊蹄山を眺望



☆脱炭素(カーボンニュートラル)に配慮したゲートウェイ

道産木材の活用



- 北海道新幹線木古内駅 (道南杉)
- ・本州・道南エリアで多用される杉材とは異なる地元産の木材(カラマツ、トドマツ)の活用を検討する
- ・地産地消によりゼロカーボンに寄与

※) 資料中に引用している写真やパースはイメージです

参考2) 周辺まちづくりの方向性 (令和4年3月 北海道新幹線シンポジウム資料)

2. 勉強会を踏まえた倶知安駅周辺まちづくり等の方向性

鉄道・運輸機構作成

アジア最高水準のスノーリゾート

・今後も世界的トップブランドのホテルが集積予定、コロナ後は再びインバウンド需要が回復・増大すると見込まれる



<https://smarter.com/review/park-hotel-hanazono/>

四季を通じたアクティビティとグルメ



https://www.kutchan.holiday.jp/file/contents/3104/27954/2020-2031_Kutchan_Town_Tourism_Master_Plan.pdf

・尻別川のラフティング、多様なサイクルルートやトレッキングルートなど四季を通じたアクティビティ
いわず
・岩内・寿都等の海産物、羊蹄山麓の農産物（馬鈴薯、アスパラ）など食資源や、倶知安の日本酒、余市のウィスキー、ニセコのワイン・ビールなど地場産の酒類も充実



<https://d-zillan.com/specialty>

都市間高速交通網の充実

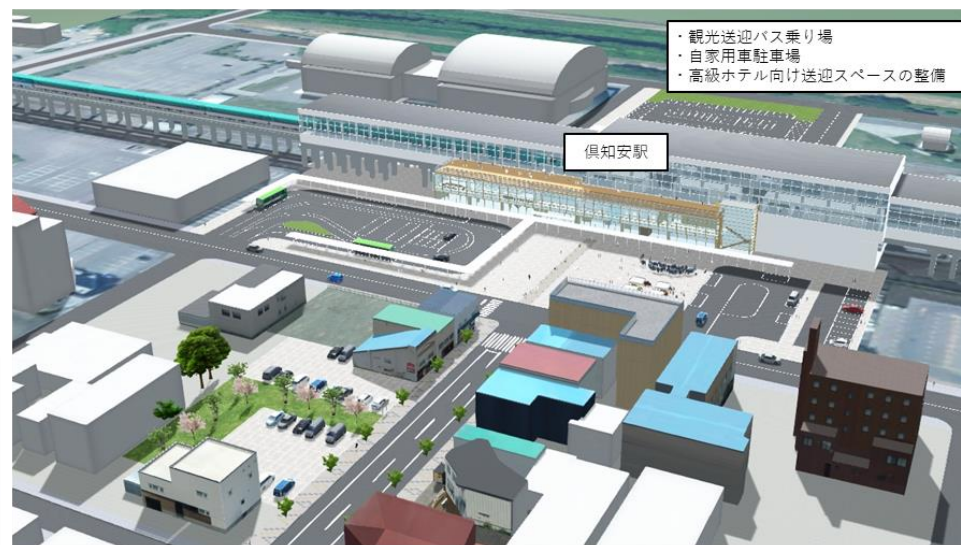
・倶知安余市道路倶知安IC（仮称）～余市IC整備中

☆シームレスで快適な交通・情報ネットワーク

- ・MaaS、オンデマンド交通等によりリゾートエリアや周辺観光地等と接続
- ・雪・雨・寒さから守られた乗換移動
- ・町内循環、山麓周辺など目的地別にバス乗場を整備、ニーズに応じた多様な送迎サービス
- ・世界標準の決済サービスや多言語による情報提供、世界中から予約可能な多様なサービス
- ・道内・国内各地も周遊可能な着地型旅行サービスの提供（道南・東北エリアのスキー場との連携など）

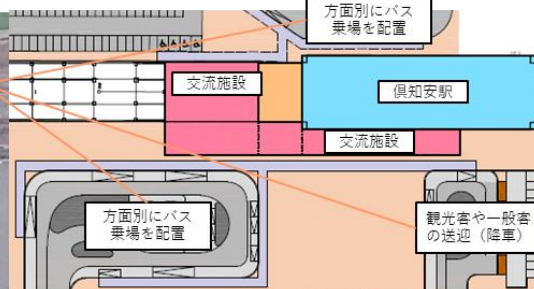


<https://closedfinances.wordpress.com/2011/07/20/andres-mandamientospara-espana-de-la-ic>



- ・観光送迎バス乗り場
- ・自家用車駐車場
- ・高級ホテル向け送迎スペースの整備

倶知安駅



☆駅前商店街とダイレクトにつながる駅



- ・雨天や大雪時にも安心して周遊できる歩行空間の形成（屋根、ロードヒーティング）
- ・カフェ、地産品を揃えたスーベニアショップなど賑わい空間の整備と連携（石造倉庫等の活用について地元経済界からの要望あり）
- ・羊蹄山の眺望等に配慮した景観形成（高さ制限、駅前通りの無電柱化）
- ・駅や駅前広場と連携したイベントの開催



石造倉庫

駅前通り

※）資料中に引用している写真やパースはイメージです

今後、既存の会議体等を活用して、関係者で連携しながら、実現に向けた検討を進める