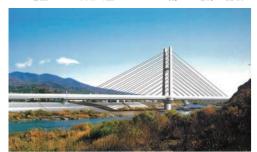
## **JRTT TOPICS**

## JRTT の イマにつまがる

# 日本鉄道建設公団のあゆみ

鉄道・運輸機構 (JRTT) の前身組織である日本鉄道建設公団 (鉄道公団) が発足した1964年から、今年で60年を迎えました。鉄道公団時代に整備した路線は多岐にわたり、整備新幹線、津軽海峡線、JR線、民鉄線など109路線、約2,810kmの鉄道を完成させました。2003年にJRTTがその役割を引き継ぎ、現在に至るまで125以上の路線を建設し、総延長は約3,840kmにも及びます。これらの鉄道は地域の発展の足掛かりとなり現在も生活の一部となっています。今回はそんな歴史ある鉄道公団が建設した路線の一部をご紹介します。

※地図上には鉄道公団・JRTTが整備した路線を記載しています。



第二千曲川橋りょう

### ①整備新幹線:北陸新幹線

整備新幹線として、鉄道公団が初めて建設した路線です。新幹線初の PC 斜張橋である「第二千曲川橋りょう」の建設や安中榛名駅から軽井沢駅までの碓氷峠の急こう配への対策など、数多くの技術が評価され土木学会技術賞、田中賞を受賞しました。1997 年に高崎・長野間が開業したのち、JRTT に継承されてからは 2015 年に金沢駅まで、2024 年 3 月には福井県の敦賀駅まで延伸し、首都圏から上信越、北陸地方を結ぶネットワークを構築しました。



臨海副都心線は新木場駅から大崎駅を結ぶ路線です。2002年の全線開業により JR 埼京線と京葉線と接続し、首都圏を結ぶ広域ネットワークを形成しました。この路線は市街地内や軟弱地盤箇所でのトンネル工事に伴う困難がありましたが、最新技術や京葉貨物線の構造物を活用することにより、工期短縮に努めました。また近隣構造物への振動対策として防振効果の高い軌道構造を採用するなど、周辺地域の環境および安全に配慮された工事が行われました。 ※一部は受託業務として施工。



りんかい線/工事中の品川シーサイド駅



長崎本線
カ州新幹線
(博多・新八代間)
カ州新幹線
(新八代・鹿児島中央間)
3 ごめん・なはり線
京阪鴨東線
京阪鴨東線
京都市営地下鉄
東西線

ごめん・なはり線

つくばエクスプレス

## 

山梨リニア実験線

中央新幹線(品川·名古屋間)の 一部区間を受託工事中

常磐新線は JR 常磐線の混雑緩和と首都圏とのネットワークの拡充を目的に建設されました。開業後は首都圏へ通勤・通学する人々が増え、産業基盤の形成に大きな役割を果たしました。また土地区画整理事業と一体的に進められたことで、工期短縮、コスト削減に大きく貢献し、沿線各駅の周辺には次々と新しいまちが生まれました。駅のデザインは全20 駅において、環境に調和した人にやさしい駅を目指し、ユニバーサルデザインが採用されました。

仙台空港線

阿武隈争行線

**会津鬼怒川線** 

鹿島臨海鉄道大洗鹿島線



### 5大都市鉄道線:京葉線

京葉線は1973年に貨物専用の鉄道として建設されましたが、東京湾の埋め立てによる沿線の人口集中化が進み、旅客輸送の増強要請により旅客化されました。1990年には全線が開業し、ベイエリアの輸送に大きな役割を果たしました。流埋工法を用いた羽田トンネルや大型クレーン船による大ブロックー括架設工法を利用した荒川放水路橋りょうなど、都市鉄道の先駆けとなる技術が用いられました。





### ③地方鉄道:阿佐線【羊岐線、阿佐東線、ごめん・なはり線】

1973年の牟岐線、阿佐東線(牟岐・海部間)、1992年の阿佐東線(海部・甲浦間)、そして2002年のごめん・なはり線(後免・奈半利間)それぞれの開業により阿佐線の計画が実現しました。最後に開業した「ごめん・なはり線」は、鉄道公団が建設した最後の地方鉄道新線です。

羊岐線、阿佐東線は徳島県と高知県、ごめん・なはり線は高知県の中央部と東部を結ぶ交通ネットワークの整備と、沿線地域の産業経済の発展に重要な役割を果たしました。

19 鉄道・運輸機構だより 2024 Summer **20** 

北陸新幹線

(長野・金沢間)

北陸新幹線

-樽見線

愛知 環状鉄道線

\_名 鉄小牧線

\_名 鉄瀬戸線

-名 鉄豊田線

えちぜん鉄道

勝山永平寺線

伊勢線

名鉄空港線

関西本線-

車海交通事業

山陰本線

湖而線