

Boarding Report

共有RORO船「神永丸」

海上輸送を組み合わせた複合一貫輸送



●神永丸
総トン数：14,054トン
載貨重量：6,950トン
全長：174.95m
航海速力：約21.5ノット
(約40km/h)
積台数：13mシャーシ120台、
乗用車150台、巻取
紙2,000巻
建造造船所：内海造船㈱
竣工年月：2021年1月

2050年カーボンニュートラルの実現、物流の2024年問題など多くの課題を抱える中で、内航海運は環境負荷が少なく、二酸化炭素排出量の削減に大きな効果をもたらして、海上輸送へのモーダルシフト(輸送手段の転換)に大きく貢献している栗林商船グループご協力のもと、モーダルシフトの受け皿として活躍するRORO船^(*)「神永丸」

*RORO(ロールオン＆ロールオフ)船：トレーラーや乗用車が自走により乗り降り可能な構造を有する貨物船。

RORO船と コンテナ船・ カーフェリーの違い

RORO船はドライバーが不要なシャーシや乗用車(商品車)といった貨物を、コンテナ船はさまざまな製品、商品等が入ったコンテナを輸送する「貨物船」ですが、積荷方法が異なります。



船尾左舷ランプウェイ



着岸操船する西村船長

今乗乗船した「神永丸」は、苫小牧～釧路～仙台～東京～大阪などを1週間かけて結ぶ定期航路に就航し、巻取紙(裁断されていないロール状の紙)やシャーシ(農水産物や飲料などを格納したコンテナを積載する台車)、乗用車などの運搬を行う栗林マリタイム㈱との大型共有貨物船です。

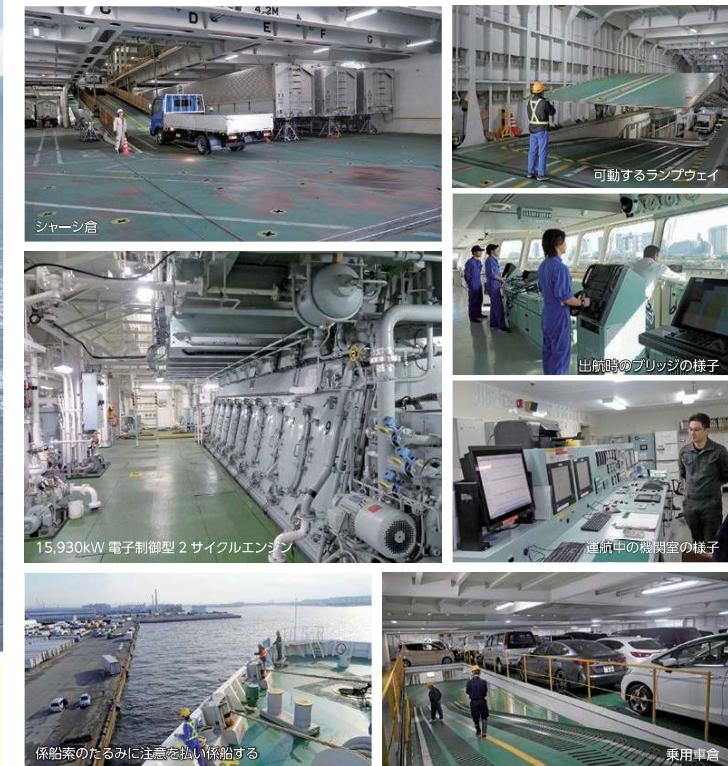
本船は通常12名の乗組員が乗船しており、ブリッジでは気象や海図、行き交う他船の進路などに、また、機関室では主機間や発電機の運転状況などに細心の注意を払い、安全第一で運航しています。

船体は船尾側に機関室、船首側に操舵室および船長をはじめとする乗組員やトラックドライバーの居住区を配置し、中央部に貨物倉を有しています。船首および船尾左舷には、トレーラーや乗用車などが走行可能な強度と広さを有するランプウェイ(走路)を設けています。倉内のランプウェイの一部は稼働式となっており、格納時には積載スペースとして活用し、積載量をより多くするための工夫がなされています。そのほか、水密性の高い隔壁や車両を固縛する装置などにより、積荷の浸水や荷崩れをしっかりと防止しています。

「神永丸」は1隻で100台以上のシャーシや乗用車を一度に運搬できる大量輸送手段の要として、また、ドライバー不足に対する代替輸送手段としても、これからも活躍が期待されています。

JRTTは、今後も物流対策や環境対策をはじめ、さまざまな社会課題に対応する船舶の建造を支援してまいります。

化炭素排出量の削減に大きな効果をもたらして、海上輸送へのモーダルシフト(輸送手段の転換)に大きく貢献している栗林商船グループご協力のもと、モーダルシフトの受け皿として活躍するRORO船^(*)「神永丸」



西村船長に操船の心構えや本船の取り組みを聞く

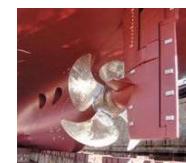


Q 操船にあたり、留意していることをお聞かせください。

A 気象情報は特に留意しています。場所によっては気象の影響を受けやすい港もありますので、乗船3～4日前から風向きや風速を確認します。真夜中でもいつい気象のことを考えてしまう生活を送っています(笑)

Q 栗林商船㈱で開発された「K7ラダー」を装備されていますが、その特徴をお聞かせください。

A K7ラダーは、低速時の舵の効きが良く、とても操船しやすいと感じています。主舵に連動して動くフラップ(写真的右端)により、強い旋回力が得られ、操船性能の向上につながっています。



Q 乗組員さんの居住環境改善のために工夫されていることをお聞かせください。

A 乗組員が船内でより快適に過ごせるように、船内Wi-Fiを完備しているほか、大型船ならではのバス・トイレ付き個室を設置し、乗組員のプライベート空間を確保しています。



Q 車は自動運転の開発が急ピッチで進んでいますが、船舶の自動運転についての今後の展望をお聞かせください。

A 出港や狭水道を航行する際には、特に安全な航行に努めています。私の場合は1時間前からあらゆる場面をイメージして操船しています。高性能な機器であっても現時点では人間の経験が勝るという印象で、安全に自動運転化するには、少し時間がかかると思います。



栗林商船㈱ (2023年3月末時点)

設立：1919年3月29日
従業員数：1,098名(連結)
事業概要：RORO船6隻を運航するほか、グループ全体で3,000台以上のトレーを保有し、海陸複合一貫輸送を展開。

主要貨物：紙製品、原料古紙、鋳錫鋼製品、乗用車、雑貨
グループ会社：栗林マリタイム㈱他19社

