

竣工船の紹介

当機構では、令和3年2月から令和3年9月にかけて新しい共有船8隻が竣工いたしました。各船とも、国の運輸政策でもある環境にやさしい船舶や物流効率化に寄与する船舶となっており、地域の交通と日本の物流を支えています。



▶旅客船

Passenger Ship

「フェリー太陽Ⅱ」



令和3年3月10日、長崎県長崎市の株式会社渡辺造船所において竣工した屋久島町との共有旅客船。

- 総トン数：499トン
- 船種：旅客船兼自動車航送船
- 政策目的：離島航路の整備に資する船舶
労働環境改善船
- 旅客定員：150名
- 航路：宮之浦～口永良部・島間

▶旅客船

Passenger Ship

「OCEAN」



令和3年2月28日、長崎県長崎市の株式会社井筒造船所において竣工した五島旅客船株式会社との共有旅客船。

- 総トン数：431トン
- 船種：旅客船兼自動車航送船
- 政策目的：離島航路の整備に資する船舶
- 旅客定員：168名
- 航路：郷ノ首～福江

▶旅客船

Passenger Ship

「うみてらし」



令和3年6月16日、大分県臼杵市の株式会社臼杵造船所において竣工した九州郵船株式会社との共有旅客船。

- 総トン数：1,125トン
- 船種：旅客船兼自動車渡船
- 政策目的：離島航路の整備に資する船舶
- 旅客定員：176名
- 航路：博多～比田勝

▶旅客船

Passenger Ship

「シルバリーブリーズ」



令和3年6月10日、広島県尾道市の内海造船株式会社において竣工した津軽海峡フェリー株式会社との共有旅客船。

- 総トン数：8,901トン
- 船種：旅客船兼自動車航送船
- 政策目的：モーダルシフト船（高度モーダルシフト船）
- 旅客定員：400名
- 航路：苫小牧～八戸



▶貨物船

Cargo Ship

だいにじゅういち まる
「第二十一いづみ丸」



令和3年2月13日、大分県佐伯市の株式会社三浦造船所において竣工した玉井商船株式会社との共有貨物船。

- 総トン数：748トン
- 船種：液化ガスばら積船
- 政策目的：高度二酸化炭素低減化船
- 積荷：LPG

▶旅客船

Passenger Ship

「つよし」



令和3年8月30日、広島県尾道市の瀬戸内クラフト株式会社において竣工した津吉商船株式会社との共有旅客船。

- 総トン数：19トン
- 船種：旅客船
- 政策目的：離島航路の整備に資する船舶
- 旅客定員：44名
- 航路：津吉～相浦～佐世保

▶貨物船

Cargo Ship

まる
「たいへい丸」



令和3年9月16日、静岡県静岡市の株式会社カナサシ重工において竣工した池田商事株式会社との共有貨物船。

- 総トン数：231トン
- 船種：油送船
- 政策目的：二重船殻構造船
(フルダブルハルタンカー)
- 積荷：黒油

▶貨物船

Cargo Ship

かくしんまる
「鶴神丸」



令和3年5月13日、愛媛県今治市の伯方造船株式会社において竣工した宮川海運株式会社との共有貨物船。

- 総トン数：999トン
- 船種：油送船
- 政策目的：高度二酸化炭素低減化船
- 積荷：黒油