

東京支社

新横浜鉄道建築建設所



■相鉄・東急直通線路線図



「駅舎や電気建物等の建設」、「機械道の敷設」、「電気・信号機器の設置」、工事だ。ある程度進捗すると、「軌の掘削や高架橋の建設といった土木 門の建設所が設置され、互いに連携始まる。それぞれの分野について専類の設置」など、さまざまな工事が 「新横浜鉄道建築建設所」は、で一つの路線を完成させていく。 4年度下期の開業を目指して建設 こ、まず行われるのがトンネル用地が確保され、工事が着工

鉄道の建設には、多くの部署が関



ています。

鉄道· 二つ

運輸機構が全国

設

上部では出入口や換気塔などの建設 が、地下では内装工事を中心に、 な大きな地上の駅舎はありませ 建設している整備新幹線の駅のよう

地

も行っています_

《建設所の早﨑登所長だ。 平成19 そう説明するのは、新横浜鉄道建



北陸新幹線富山駅の設計・ 富山県出身で、 施工にも携わった早﨑所長。鉄道は利便性だけでなく子ども達をはじめとする多くの 人を惹きつける魅力があると語る

設が進められ、 横浜駅」) と新綱島駅 当する建設所だ。 が進められている このうち新羽沢変電所は先行して建 変電所の 羽沢横浜国大駅に隣接する新羽沢 相鉄・JR直通線として開業済み 「新綱島駅」)という二つの地下駅と、 「現在は、 (通称ST線)」 新横浜駅 建築工事を担当してい 令和元年度に竣工済 の地下駅を建 令和元年7月に開 (仮称、 「相鉄・東急直 の建築工事 (仮称、 以下 を

※新横浜駅(仮称)および新綱島駅(仮称)の名称については、それぞれ「新横浜」駅、 今後手続きを行う予定。 「新綱島」駅として



一見広そうに見える新綱島駅の工事ヤード。フェンスの向こうは、駅周辺の再開発工事が行われている



杉の天然木を型枠に貼り付けてコンクリートを流し込む



木の質感が見事に表現された RC 造の新綱島駅換気塔。 土台部分も木目が写し込まれた部分も同じ RC 造だ

設とは全く違います。 ら作業の進め方まで、

防災基準が桁

新幹線の駅建

大然木の温もりを コンクリートに表現

になってください」

駅が出来上がっていく様子をご覧

合わせが大切です。

今まさに、

その

盛期にありますので、

まちに新

たるため、

関係各所との綿密な打ち

空間で多くの部署が同時に作業に当

いに厳しくなることに加え、

狭い

と地上建屋の施工が始まってい 事が終わり、 では駅部については大部分の土木工 を掘り進めている段階だったが、 建設所を取材した時にはまだ駅空 150mほど離れた、 訪れた。東急東横線綱島駅から東に (2018年春号) 置する地上1階、 早﨑所長の案内で、 平成30年2月に、 順次駅本屋の内装工 掲載の綱島鉄 地下4階の地 鶴見川左岸に 新綱島駅 本 誌 57 道

29年からST線担当となり、 線新鳥栖駅や、 年4月から現職だ。 の設計・施工を担当してきた。 年度入社の38歳。 これまで九州新幹 北陸新幹線富山 平成 駅

地下駅の建設は、 設計の仕方か

令和3年12

建築分野の進捗率は、

月末現在約35%だ

がコンセプトです」 部は、未来につながる、和モダン、 じさせるデザインとしました。地上 とし、フロアごとに綱島の歴史を感 、綱島の町の移り変わりを感じる駅 です。そこでデザインコンセプトを 桃栽培や温泉で栄えた歴史あるまち 定です。綱島は鶴見川沿いに発展し、 次交通のロータリーも整備される予 整備を進めており、 に基づいた区画整理事業と連携して 新綱島駅は、横浜市の都市計画 路線バスなどう

られた細長い木板を指さした。 早﨑所長が、ヤードの片隅に並べ

想定されているため、駅出入口や換 枠です。この辺りは、横浜市の洪水 、ザードマップで最大3mの浸水が 「これは杉の天然木を使用した型

> クリートに写し込んでいるのです」 色透明のクリアー剤を吹き付けて仕 う、天然木を通常の型枠に貼り合わ 造(RC造)としています。RC造 を活かして塗装は行わず、 表現されていた。モノトーンの風合 を流し込むことで、木目模様をコン せて建て込み、そこへコンクリート としても無機質な感じにならないよ 上げる予定だという。 気塔などの建屋は鉄筋コンクリート 天然木の繊細な年輪がきれいに 潤養生中の第一換気塔の壁に 最後に無

> > 長さ5mほどの四角い穴が見えた。

あれは仮設開口といって、

地下

早崎所長が指さした先に、幅3m

4



あらゆる資機材の 入口となる仮設開口

に基づく再開発ビルの建設現場だ。 見えるが、実は半分が区画整理事業 住宅街にある工事ヤードは一見広く



地下2階の仮設開口部。スライド式のステージがせり 出して資機材を受け取る仕組みだ



新綱島駅地下1階の改札口予定地。柱の手前に自動改 札が設置され、奥がラッチ(改札)内。たに見える足 場部分には地上からのエレベーター -が設置される





設置が完了した新綱島駅ホームの対向壁。鶴見川の流 れを水色のパネルで表現



どの機材は、全てあそこから搬入・ 搬出します。中に入ってみましょう. 地下での作業に必要な資材や重機な)前に立った。 ホーム階から地上ま 地下2階に降り、先ほどの開口部 資機材を搬入する時は、 吹き抜けのような構造だ。 各階に

といった部門が連携しながら施工し

ています。あちらの重機の横に、 口部があるのが見えますか」

開

建築のほか土木、軌道、電気、

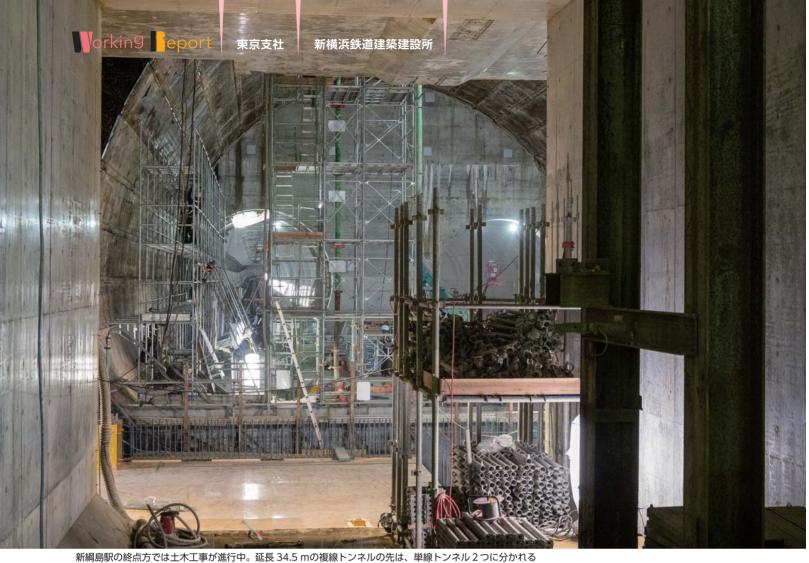
機械 我々

鰻の寝床のようなヤードで、

うえ、さまざまな部門が作業をして 序の組み立てが大切です」 を通れるものしか出し入れできない 設置されたスライド式ステージを開 いるので、綿密な打ち合わせと、 口部に移動して搬入します。 開口部

られた空間をいかに活用して、 材を搬入できなくなってしまう。 業を先に進めてしまうと、奥に資機 装工事が進められている。手前の作 改札口が設置される地下1階で 仮設開口から見て奥から順次内

新綱島駅ホームはシンプルな1面2線。駅用地の幅 もこの程度しかなく、狭い空間での施工となる



ほどの木目を活かした意匠で、未来 囲の壁パネルは温泉を思わせる鉱質 のイメージを表現する予定です。 改札口正面のお客様の目にとまると 壁に鶴見川をイメージした水色のパ 系のテクスチャで仕上げ、地上は先 ネルを採用しました。改札階では、 ころにガラスの導光板パネルで桃園 〝川のまち〟を表現していて、 「ホーム階は綱島の歴史、つまり 対向



横浜市営地下鉄グリーンラインの建設にも 携わった㈱渡辺組の西條大輔現場代理人は、 「軌道敷設までにやるべきことが多い点が地 下駅建設の難しさ」と語る

装工事はパズルのようだ。 よく作業を進めるか。地下空間の内

木工事が続けられているが、ホーム の空間だ。終点方(日吉駅寄り)では、 成に対応した205m、幅員約13m は既に姿を現し、水色の対向壁も設 市道と住宅の下を通過する部分で土 面2線の駅で、ホーム延長は10両編 綱島駅は、島式ホームが一つあるー 置されている。 地下4階のホーム階に降りた。 新

新横浜駅のペデストリアンデッキに接続して出入口が建設されている。このた ST 線新横浜駅は地下駅にもかかわらず「地上2階地下4階」構造に

環状2号線の地下に現れた

と接続する新横浜駅は、相鉄線と東 東海道新幹線や横浜市営地下鉄

志向の ギとなる。 りと並んでいる。地下駅は、 いく。ここでも、 部門が天井になる部分を作り上げて これらの機器が設置された後、 煙設備は重要だ。機械部門によって ルが格段に高く、特に換気設備、 に比べて求められる防災設備のレベ ホームには換気設備の部品がずら ・和モダン、を表現します」 部門間の連携がカ . 地上駅 建築



こともある。

ない深夜に車線を変更して施工する

重

F

は限られたエリアである。

機を使用するため、

交通量の少

の2倍以上の規模ながら、

地上の

|床面積約2万2900㎡と新綱島 は原則としてここを拠点に行う。

札フロ 2階で交差する横浜市営地下鉄新 に延びる大きな壁がある。 新横浜駅に近い第一出入口のエスカ 4カ所設けられる。 このうち、 から直接地下に入る構造だ。その第 出入口の裏から、ST線新横浜駅 建設現場に入った。 ーターは、ペデストリアンデッ 駅への出入口は、 アに降りると、 交差点の四隅に 目 地下 0 前に左右 1階の改 地 J R

ている。 現在約75%だ。 横浜駅北口のペデストリアンデッキ する交通の結節点となる。 の構造だ。 とも接続する、 心や神奈川県東部など多方面へ連絡 完了しており、 急線の境界となる駅だ。 進捗率は、 地上建物の施工が進められ 土木工事は 現在は駅本屋の内装 地上2階、 令和3年12月末 開業後は都 部を除い 地下4階 J R 新 7

中央分離帯にヤードが設置され、 状2号線の地下に建設されている。

ST線新横浜駅は、

主要地方道環

完成した起点方(羽沢横浜国大側)換気塔。 環状2号線に面し反対側はバスロ -タリ-のため建設にあたっては深夜に車線を変更 して仮ヤードを設けて施工した



新横浜駅第4出入口。新横浜駅の浸水想定 レベルである地上 50cm まで土木躯体を構 築し、その上に建物を建設する



❖若手職員 In & Out

鉄道から広がる まちづくりに興味あり

澤石 卓磨さん (平成31年入社)

新横浜駅ホーム対向壁のデザイ

ンは澤石さんが担当した (上)。

調整役が多いが週3回は現場に 立つ。現場と機構を結ぶ窓口役

になっている

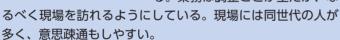
新横浜鉄道建築建設所で、新横浜駅を担当しているのが、 入社3年目の澤石卓磨さんだ。秋田県出身の25歳。学生時 代には、都市や建築が人に与える印象を分析して、暮らしや すい都市空間を創り出す建築計画設計を専攻してきた。まち づくりを学び、就職先を検討する中で、日本特有の鉄道とま

ちの関係に興味を抱いたという。

「日本は、鉄道の駅を起点にし て都市が発展していくことが興味 深いですね」

現在はST線新横浜駅担当とし て、受注者であるJV(共同企業 体)の人々や、電気・機械など機 構内の他の部署との調整や工事監 理などを行っている。地下鉄駅の 建設では関係各所の調整・連携が 特に重要だ。

澤石さんは、横浜市内の宿舎に 暮らしている。出社時刻は複数 の時間から選べるが、澤石さん は8時30分出社を選択している。 朝、新横浜駅に着くと、オフィス 近くのコンビニで朝食を購入し、 まずはその日にやることを確認す る。業務は調整ごとが主だが、な



最近うれしかったことは、新横浜駅のホーム対向壁のデザ インを任せてもらえたことだ。

「若いうちからいろいろ任せてもらえるので、今は仕事がと ても楽しいです」

残業がなければ、だいたい17時に退勤する。終業後はス ケートボード場に行って、趣味のスケートボードを楽しむこ とも多い。鉄道建設は好きな仕事とはいえ、普段からオンオ フを切り替えられるからこそ真剣に取り組める。

「将来は、整備新幹線の建設・設計に携わってみたいです。 新幹線の新駅建設では、機構が複数のデザイン案を示して、 地域の人々に選んでもらうという手法をとっていますが、駅 やまちを、地域の人々と一緒になって作っていく仕事ができ るのではないかと思いますし

学生時代の経験を活かして、駅とまちづくりに取り組む澤 石さん。近い将来、澤石さんが設計に関わった駅から新しい まちが発展していくかもしれない。



横浜市営地下鉄ブルーライン新横浜駅の躯体。既に開口部が設け られているが現時点では仮設壁で塞いである



トの写直と同じ 位置から令和元 年11月に撮影 したもの。当時 は土木工事が最 終段階だった



第1出入口から降りてきたところの改札口予定地。正面が有人 改札窓口、左奥が自動券売機のスペースだ。狭い場所に多くの 関係者が作業を行うため、コーンは「危険」、「資材置き場」な ど用途によって色分けされている。ゴミ類の分別もきめ細かい



新横浜駅地下3階から見た仮設開口部。横一列に機械式継手が 露出している部分は、駅竣工後は塞がれて現在の半分ほどの大 きさになる。地上部は現在覆工板だが、完全に閉鎖される





新横浜駅ホームの壁材にはリサイクル建材が使わ れている。茶色い粒は珈琲ガラだ

開口部が設けられている。 横浜駅の躯体で、 「ここには、以前市営地下鉄の機 ST線に連絡する

置されます となり、 た。将来はお客様が通るコンコース にあたり支障移転していただきまし 械室がありましたが、ST線建設 両側にST線の改札口が配

地下鉄のホームが地下2階にあるた ・﨑所長が説明する。 横浜市営



換気設備などの取り付けもほぼ終わり、ホーム上に天 井材が準備された。アルミ製ながら木目調の温かみあ

の階へ。羽沢寄りのエスカレーターは

地下3

面のエスカレーターまたは階段で下

階を通過してホーム階に降りる。 地下2階で折り返しとなり、 地下4階にある。

改札口を入ると、

ST線の乗り場は地下

·約 30

m O

も進んで駅らしい姿になるだろう。

準備されている。

あと数カ月もすれ

よって設置される木目調の天井材が

ば、床や天井も仕上がり、

軌道敷設

左右に設けられるエレベーターか、

造を見学できるのは、今だけだ。 限られた空間を隅々まで活用した構

ていた。 2面3線構造で、 と新綱島駅よりも広い。 ムでは、 中央に折り返し線を設けた 軌道の敷設が始まっ 最大幅は28・5m

がコンセプトです。 0) 地下鉄に続く、鉄道開通による変革 は 浜駅は、東海道新幹線、 域の特徴を踏まえてデザインコンセ しながら検討を進めています。 プトを策定し、関係者の方々と相談 第3弾として、 ・自然と調和した温もりと潤いの 両駅とも、鉄道・運輸機構が地 未来に向けて発展を続ける駅 °新横浜Ver3 デザインテーマ 横浜市営 新横





安全設備の確認は何よりも重要な職務だ 耐震性を向上させる耐震ブレースが計画 どおりしっかり取り付けられているか確

駅を作ることで、どんなまちになっ 単に相鉄線と東急線が直通する以 ていくのか、想像がつかないことも かれます。 なかなか進捗が分かりにくいです 全第一で完成させていきます」 あって楽しみです。あと約1年、 上に便利になるでしょう。 まちですから、 駅空間が建設されていることに驚 地下駅の建設は、地上からでは 見学された方は地下にこれだけ 綱島も新横浜も歴史ある ST線が開業すれば 私たちが 安

開業によってどう変わるのか。 答えが分かる日が、 る住宅街だった綱島」 換駅だった新横浜」、「温泉施設もあ 早崎所長が言った。「新幹線の乗 刻々と近づいて が、 S T 線 の その

げていきます

地下駅

今後は床と天井を仕上

気ダクトやケーブルが設置済みだ。

ムには、

これから建築工事に

作業が進んでおり、

鉄骨材の上に換

天井部についても新綱島駅よ









臨港パーク(画像提供:横浜観光情報)

な魅力を世界中の人

公益財団法人 横浜観光コンベンション・ビューロー 事業部 事業開発課 担当課長

佐藤文杏さん

幕末以来、日本を代表する国際港として歴史を積み 重ねてきた横浜。その歴史的・文化的資産を活かし、 観光客やコンベンションの誘致・支援等を行う団体が、 公益財団法人横浜観光コンベンション・ビューローだ。

事業開発課担当課長を務める佐藤文香さんは、長 年、国内外の人に横浜の魅力を紹介してきた「横浜観 光のプロ」。これまでに、誘客・情報発信のほか、ハ ンディキャップを持った人が横浜で快適に過ごせるよ うサポートするユニバーサルツーリズムの推進などに 携わってきた。

佐藤さんが横浜と関わりを持ったのは、市内の大学 に進学したことがきっかけだった。

「最初のうちは、何て便利でおしゃれな街なんだろ うと思いました。でも、そのうち"トレンディ"なイ メージだけではなく、別の顔も併せ持っていることに ぼんやりと気付きました」

大学を卒業した佐藤さんは、しばらく別の企業に勤 めた後、横浜観光コンベンション・ビューローに就職

「学生の時にはぼんやりと思うだけで終わった"横 浜が持ついろいろな顔"にスポットを当てて、世界中 の方に紹介できるのではと思ったのです」

以来、多くの経験を積んだ佐藤さんは、横浜の魅力 を「歴史文化と現代の魅力が補完し融合している所」 と語る。

「例えば街並みや建物に着目すると、横浜税関や横 浜赤レンガ倉庫のように、開港以来の横浜の歴史と深 い関わりを持つ建物が残っている一方、近年は多くの 企業が次々と本社を横浜市内に移転し、最先端のテク

ノロジーが集積してきています。新しいものを受け入 れ、歴史あるものを大切にする文化が、横浜には根付 いていると感じます|

相鉄・東急直通線(ST線)が開業すれば、それをきっ かけに沿線以外の市内エリアを訪れる人も増える可能 性がある。

「利便性が向上するのはもちろん、移動の選択肢が 増えることに期待しています。行きと帰りでルートを 変えることで、新しいお店やイベントに出会うチャン スが増えて、今まで知らなかった魅力の発見につなが るのではないでしょうか。訪れる人が増えれば、地元 の方にもおもてなしの気持ちが生まれて、人も街も一 層輝くと思います」

そんな佐藤さんに、お勧めのスポットを挙げてもらっ た。

「相鉄・東急直通線の沿線でしたら、やはり新横浜 ラーメン博物館です。ラーメンの美味しさだけでなく、 本当にラーメンと新横浜が好きな人たちが本気で作っ ています。ご家族でしたら、よこはま動物園ズーラシ アはいかがですか。動物と触れ合えることに加えて、 スタッフの方のホスピタリティが素晴らしいですよ。 みなとみらいでしたら、新しく開業したロープウェイ "YOKOHAMA AIR CABIN" とカップヌードルミュー ジアム 横浜周辺の海岸沿いをご紹介します。どちら も景観も良く、特に海岸沿いは開放的でどなたでも港 の景色を楽しめるお勧め散策コースです」

伝えきれないほどたくさんのスポットがある横浜。 ST線の開業で利便性が高まれば、佐藤さんたちの役 割はますます大きくなりそうだ。



YOKOHAMA AIR CABIN

桜木町駅前と新港地区の運河パークを結ぶ都市型 循環式ロープウェイ。運河や汽車道を見晴らす5 分間の空の旅だ。

アクセス:JR 桜木町駅からすぐ 料金:片道 1,000円、往復1,800円(子ども半額) 営業 時間:10:00~22:00 休業日:不定休 問い 合わせ: 045-319-4931

(画像提供:泉陽興業株式会社)



新横浜ラーメン博物館

昭和30年代の街並みを再現したフロアに全国の ーメン店が集まる。青竹を使ったラーメン作り体 験も人気だ

アクセス:新横浜駅から徒歩5分 入館料: 380円 (小・中・高校生、60歳以上100円、未 就学児童無料) 営業時間: 11:00 ~ 21:00 (土曜· 休日 10:30~) 《休館日:12月31日、1月1日 問い合わせ: 2045-471-0503



よこはま動物園ズーラシア

「生命の共生・自然との調和」をテーマに、動物の世界 旅行ができる動物園。 ●アクセス:相鉄線鶴ヶ峰駅、三ツ境駅、JR横浜線・横

浜市営地下鉄中山駅から動物園行きバス 入園料:800 円(高校生300円、小中学生200円、未就学児童無料) 営業時間:9:30 ~ 16:30 ●休園日:毎週火曜日(祝