

関東平野をひた走る関東鉄道常総線。後方には筑波山が見える(三妻・南石下間)

文・写真: 伊原

薫

大きな変化を起こ

困難に立ち向かっている。

強力な ″ライ 通勤と観光、 都心から一

バルル



ン列車」で提供された特 製弁当とボジョレーヌー



キハ 2100 形。平成 5 年から平成 8 年 にかけて新造車両として導入された。 機関、変速機、台車などに新型機器を 省エネ・高性能化に努めた



キハ310形。旧国鉄のキハ10・20系 気動車から機関、変速機、台車などを 流用した車両で、昭和51~52年にか けて導入された



キハ 2400 形。平成 16・17・19 年に 新造された車両で、キハ 2200 形をベー スに、電気指令式ブレーキや、保安ブ レーキの二重化、駅名案内装置を設置 した両運転台の車両

庁の が、 理 7 つ これほどの通勤 たなら、 地磁気観測所があり 茨城県石岡 由があった。 ŧ 総線はそうできな おかしくな 電化され 市に気象 というの 需 17 0 要 だ 7 が

ていたほどだ。

黒子・大田郷間を走る LuckyFM 茨城放送のラッピ ング車両

非電化通勤路線 Ŕ 上 「でも珍 野

L

V

新しめ してい 取手 乗り込む。 は白色べ かしい雰囲気に浸りたくて、 色に赤帯を巻いた古めの 常総線の 駅 の車 の連絡改札を通って関東鉄道 、一スに青と赤の帯が ホ 先発は右側だったが、 赤色の座席に腰を下ろす 両 駅 が、  $\Delta$ から常磐線で約 降りると、 左 一側にはクリ 車 一両が停 左側に 右側に 7人つ 40 分。 懐 車

> わってきた。 足元からじんわりと温かさが

伝

た。 シュ時に4両編成の列車が行き交っ で、 3分後、 本 向列車とすれ違った。 れ替わるような形でこちらが発車 水海道間 る。15年ほど前までは朝の通勤ラッ 屈 隣のホーム 列 と思ったら、 指 7車本数が多く複線化もされて  $\mathcal{O}$ 次の列車が到着。 は、 通勤利用客数を誇る路 非電化路線としては日 から列車 駅を出てすぐに対 常総線の取手・ が 発 これと入 車 線

さまざまなアイデアと実行力で

稲戸井駅のホームに水海道行きの列車が入線。通勤・ 通学に欠かせない地元の足となっている

# 【茨城県】

関 東平

のほぼ中

常陸台地を走る関

東鉄道は

番近い非電化鉄道でもある。

一つの役割をこなす一方、

近年

# 地域鉄道を訪ねて【茨城県】 関東鉄道

■ 関東鉄道路線図 下館 大田郷 黒子 大宝 下妻 宗道 玉村 石下 北村恵喜取締役鉄道部長 南石下以東鉄道常総線 三妻 中妻 北水海道 水海道 小絹 ゆめみ野 新守谷 **○佐貫** 守谷 西取手 関東鉄道竜ヶ崎線 竜ヶ崎 ン取手

まで非電化のままなのだ。 かかることなどから、 限 をクリアするために多額の 現在に至る

ここでの

観

測業務に影

響

が

出

るため、

華

やかな面

頭がある

二方で、

T X の

開業

測

所から半径

<del>3</del>0

km 以

内を走る鉄道

は関東鉄道の経営を根幹

から

変えた。

る。

常

総線を電化するには、

費用 この 電化方法などが法令で制限され

# X開業後 らも列 車 本数 を維

との 合わ ここは 周辺の 軍は 乗 せて常総線 換駅で、 20 開発は今なお活発であ つくばエクスプレス 分ほどで守谷駅に 平 成 17 0 駅 もリ 年  $\dot{O}$ ノニュ 同 [線開業 到 TX ] 着 る

ことで

に

加

え、

乗

換

駅

が

変

運

賃収

でし で出 取 7 なっ 1) が守谷駅 場 締役 駅 合 - 当社沿線の方々が 、ます」 たため、 (へ直: た。 鉄道 これまでは常総線で取 Т 接向 Ŕ に で乗り換えたりTXの最 と、 Xの開業後 部 常 かわれ 乗り換えるの 長 関 は話 総 東 線 鉄道 0 たりするように ず。 都 利 は 的内に向 乗客の 一用者は 0) 多く 北 が 手駅 村 般 減 恵  $\dot{O}$ 減 か 喜 寄 う 少 方 的 ま

乗 入は大幅 車 ・区間が短くなり、 中 で 1 で2両 在はラッシュ 12 両編 編 減 少。 成、 成 時 現  $\exists$ が

一本とされ、 入わっ つ ゃ た 無 ワ

ンマン運

転

駅

化とい

う

無 者

駅

だ

が

駅

車窓には関東平野の田園風景が広がる。後方

思

0

に見える山は筑波山

間 線 水 の駅で降りて列車を撮影 で、 海 道 沿 宝 が 田 利 わ を快調に 右 名 線 駅 ず 5 用 袁 前 手 0 下 iz 地 0 風 列 数 11 筑 帯 駅 車 景も住宅地 う 走 が 車 波 を L <u>ک</u> 行。 縁 は 30 見 山 関 . を眺 起 途中 変す 東 前 1 け、 が 平 良 め 後 日 る

合理 性を損なわずに運営できるよう努 徹 5 ています\_ して 底的に削ることで、 「ただし、 位化も進 11 いませ められてい 列 ん。 、車の本数はほとんど 他 0 部分の お客様

 $\mathcal{O}$ 無

利 駄

便

減

# 速達 性と割 引きっぷ で攻勢

ここから先は か

5

沿

線区 が

び更新等

# **《《水海道車両基地**

■ 関東鉄道株式会社

1 億円

全 28 駅

計 56 両

■鉄道・運輸機構の助成実績

鉄道軌道近代化設備整備費補助金

鉄道軌道輸送高度化事業費補助金

列車集中制御装置の改良、車両の更新、PC

枕木化、踏切遮断機・踏切警報機の新設およ

平成 15~17·19 年度

踏切保安設備整備費補助金

平成 16~24・28・30 年度

〒 300-8555

茨城県土浦市真鍋 1-10-8

取締役社長 松上 英一郎

常総線 取手・下館 51.1km

竜ヶ崎線 佐貫・竜ヶ崎 4.5km

うち終日無人駅 18駅

※保存用車両を除く (常総線用53両、竜ヶ崎線用3両)

701名(出向者を除く)

大正11年9月3日

〈会社概要〉

資本金

代表者

従業員数

営業区間

車両数

社

77

線〉

数

〈主な助成事業〉

平成 21 年度

本

設

〈路

### 常総線の全てがここに集結

小絹・水海道間にあり、工場や車庫機 能だけでなく鉄道部門の運転指令室や

乗務員詰所なども集まる、 まさに"常総線の要"。運転体 験や撮影会も開催され、好 評を博している。かつては 車両基地横の本線に乗務員 の乗降台が設けられ、営業 列車が一旦停止して乗務員 交代を行っていた。



常総線で使用する全車両が所属している

# 《《新守谷駅

野

### 赤い壁と屋根を持つ橋上駅

沿線での住宅地開発に合わせ て、昭和57年に開業した。関東 鉄道では珍しく、大きなロータ リーを備えた橋上駅で、レンガ 調の壁や赤い瓦のとんがり屋根 が特徴。その美しさや、図書館 を併設した取り組みが評価され、 第1回 「関東の駅百選」にも選 ばれた(図書館は平成9年に閉 館)。



住宅・都市整備公団 (現在の都市再生機構) による常総ニュータウンの「街びらき」の時 による常総ニュータウ期に合わせて開業した



入地・竜ヶ崎間を走るキハ 2000 形



竜ヶ崎方の運転台を右側に配置した、 珍しい車両構造



コロッケなどが 買える割引券 の付いた 1日フ リーきっぷ

姿勢が表れていた。

れ  $\mathcal{O}$ 

大宝駅の入場券 が入ったお守り

切符が設定されている。

TXは、ライバルでもありパ

を使うル 賃面でも優位性を出せるよう割引 この 35 X&常総ライン 駅に到着。 きくカーブし、 ŀ エリアから都内 が最速であることから、 の大きな 7車は最後に右へと大 駅の入口には「T Р 終点の下館 Ŕ 往 へは両線 道復きっ 看板

か が違うというのは日本唯 ている。 運 全駅とも ムを確認しやすいよう、 右側にあることから、 |転席は通常と逆の右側に設 面白い光景だ。 車 ホ -両の前後で運転  $\Delta$ が 竜 ケ 運 崎 竜 転 駅 で、 土が 席 を向 ヶ崎方の なかな の位置 設置され ホ 17 j 7

下館 1

地

域活性化にも貢献したいと考えて

が、

吊

り革に付けられたコロ

ッ

ケの ッ

そしてもう一つ、

車内で目を引くの

品サン

プル。

龍

が崎市

コロ

わずかる駅

のミニ路

で街おこしをしており、

市 は

内

\_の提

携 ケ

ところで、

関東鉄道は常総線のほ

か

せません。

うまく連携し

ながら、

エリアへと観光客を呼び込むうえで、 ナーでもあります。特に下妻・

心に直結しているTXの存在は欠

かに竜ヶ崎線も運営している。

こち

らは全3駅、長さ4・5㎞のミニ路線。

そちらを使って列車に乗り、 きっぷも販売されている。 店で使える割引券付きの

気になっ

もちろん

日フリー

た。 車 行っており、 もさまざまな企画列 ずか30秒で完売する人気ぶり。 た 地元料理店が作る特製弁当を堪能 では取材日のこの日、 多くの人を集めてい オ 「夜行列車」は、 また、 を運 ] の解禁に合わせた「ワイン 行。約40人が今年の新 昨年10月に初めて運 沿線はもちろん 受付開始 (車やイベントを ボジョ レー 全国 心から 他に 行 酒と ヌ わ か

域や鉄道ファンを巻き込みなが いう北村部長の言葉には、 を向いて進んでいくつもりです」 なチャレンジをしていきたい。 わらないでしょう。 沿線の魅力を伝えるためにいろ キャッチフレー :が去ってもお客様の減少傾向は 少子高齢化の影響もあり、 パ 1 トナ Ĺ ズである であろうとする だからこそ、 「地域 関東鉄 常に前 コロ 地



!瓦葺きで存在感がある。

龍ケ崎市内には自慢のコロッケを提供 する店が点在する



吊り革に付けられたコロッケの食品サ ンプルが楽しい

> 絶品だった。 コンの歯ごたえとマイタケの風 た関東鉄道の 飲食物に関連

粉で作ったクリー

ムコロッ

味

が

11

た精肉

店

目

散。

地

元産 íţ

0

2021年のキャッチコピーは「挑戦の末たどり着いた、 納得のヌーヴォー」

常総線 他

取り

り組みは、

にもある。

# 《《大宝駅

### 関東最古の歴史を誇る八幡宮

駅の東側にある大宝八幡宮は、大宝 元 (701) 年に創建された関東最古の八

幡宮として知られ、かつて 例大祭などの時には駅前が 人であふれかえったという。 境内の土俵では大相撲の力 士による稽古が行われるほ か、あじさい祭りや菊花展、 流鏑馬神事など季節に合わ せた行事が催される。



毎年 11 月に行われる菊花展

# 《《下妻駅

# 「下妻物語」にも登場

映画化された小説「下妻物語」の舞 台で、駅をはじめ周辺の随所にロケ地 が点在。駅の無料レンタサイクルでロ ケ地を巡るファンも多い。ビール列車

などがここで折り返 すことがあり、時に は筑波山の伝統芸能 「ガマの油売り口上」 が保存会によって実 演されることも。





時に行われる「ガマの油売り口上」

# 地域鉄道を訪ねて【茨城県】関東鉄道



# Supporter's Voice サポーターの声



交流のある北海道佐呂間町か ら騰波ノ江駅に出向した、か ぼちゃ駅長のマスコット人形

# 関鉄と二人三脚で進める沿線の活性化 関鉄レールファン CLUB 会長 十文字 義之 さん

令和3年11月、第8期となる「関鉄レール☆メ イト」3人の任命式が行われた。関鉄レール☆メイ トは、関東鉄道常総線と竜ヶ崎線の活性化を応援す る PR コンシェルジュとして平成 26 年に誕生。関 東鉄道公認のもと、同社や地域のイベントなどに駆 け付け、その魅力を PR している。その仕掛け人が、 「関鉄レールファン CLUB」の設立者であり会長の 十文字さんだ。

「母が沿線で生まれたという縁もあり、関東鉄道 には子どもの頃からの思い出がたくさん詰まってい ます。関東周辺でも廃止される鉄道が出ていた中、 何か恩返しをしたいと思い、平成14年に設立した のが『関鉄レールファン CLUB』です。活動を続け るうち、鉄道ファンの目線だけではなく、女性の活 力や感性を鉄道の盛り上げに活かしたいと考えるよ うになり、『関鉄レール☆メイト』の取り組みを考 えました。実は、常総線で60年以上前に運行され ていた特急列車の車内では、アテンダントがお茶な どの無料サービスをしていたそうなんです。ファン

> CLUB やレールメ イトの活動を通じ て、関東鉄道の魅 力や快適さを伝え ていきたいと思っ ていますし

設立から20年、

ファン CLUB と十文字さんの活動には、会社側も 大きな信頼を寄せている。「当社の状態やファンの 反応を、私たちよりも俯瞰的な目線で見てくださる

十文字さんの存在は、 とてもありがたいもの です」(北村部長)。初 代駅舎のデザインを 残し、平成20年に建 て替えられた騰波ノ 江駅では、Nゲージ (鉄道模型) の運転会 や駅出札体験のでき



毎月、騰波ノ江駅で開催される「と ばのえステーションギャラリー

る「とばのえステーションギャラリー」を毎月開催。 音楽大学に通うレールメイトの発案で、令和3年に 始めた駅コンサートは、関鉄の協力で守谷駅や竜ヶ 崎駅などでエレクトーン演奏が行われ、利用者から 「次はいつやるの?」と注目を集めている。

「単なる鉄道ファンとしての目線だけではなく、 経営面や安全確保といった鉄道会社側の目線を持つ よう、常に心がけています」と話す十文字さんは、 龍ケ崎市の地域公共交通活性化協議会や MaaS 推 進協議会など、官民共同の活動でも先頭に立つ。「大 きな人気スポットはありませんが、沿線には小さな "知られざる魅力"が詰まっています。都心に近い ローカル鉄道ならではの楽しみ方を、これからも会 社と二人三脚で提案してまいります」



第8期「関鉄レール☆メイト」の3人

### 《《竜ヶ崎駅

### 駅のすぐ横に車両基地が!

竜ヶ崎線の歴史は関東鉄道で最も古く、 明治 33 (1900) 年に竜崎鉄道として開業。

現在の駅舎は2代目で、コ ミュニティバスの待合室も 備える。駅の南側に車両基 地があり、"休憩中"の車両 が遠目に見られる。ちなみ に市名の漢字は「龍ケ崎」で、 JR 龍ケ崎市駅は関東鉄道佐 貫駅と隣接。



竜ヶ崎駅の外観 (上)と隣接する車両基地で休憩中の新旧車両(下)

# 《《下館駅

### 3社が集まる筑西市の中心駅

関東鉄道と真岡鐵道、JR が集まるターミナル駅 で、関東鉄道は5・6番線から発着。JR との共同 利用となっており、新型車両はメーカーの工場か らここまで貨物列車で運ばれる。駅西側にある南

北連絡デッキに は、人面土器や雷 神社に伝わる神楽 面を模したモニュ メントが建てられ ている。



3 社の路線が集まるターミナル駅だ



北口と南口を結ぶペデスト リの形をした人面土器のモ