

竣工船の紹介



当機構では、令和3年11月から令和4年1月にかけて新しい共有船6隻が竣工いたしました。各船とも、国の運輸政策でもある環境にやさしい船舶や物流効率化に寄与する船舶となっており、地域の交通と日本の物流を支えています。



旅客船

Passenger Ship

「フェリーきょうと」



令和3年12月10日、山口県下関市の三菱造船株式会社において竣工した株式会社名門大洋フェリーとの共有旅客船。

- 総トン数：15,025トン
- 船種：旅客船兼自動車渡船
- 政策目的：高度モーダルシフト船
- 旅客定員：675名
- 航路：大阪～門司

旅客船

Passenger Ship

「ニューびんご」



令和3年11月18日、広島県尾道市のツネイシクラフト&ファシリティーズ株式会社において竣工した備後商船株式会社との共有旅客船。

- 総トン数：19トン
- 船種：旅客船
- 政策目的：離島航路の整備に資する船舶
- 旅客定員：90名
- 航路：常石～尾道

旅客船

Passenger Ship

「クインコーラルクロス」



令和3年11月10日、広島県尾道市の内海造船株式会社において竣工したマリックスライン株式会社との共有旅客船。

- 総トン数：7,914トン
- 船種：貨客船兼自動車渡船
- 政策目的：先進二酸化炭素低減化船
- 旅客定員：655名
- 航路：鹿児島～那覇

貨物船

Cargo Ship

こうりゅうまる
「紅竜丸」



令和3年12月28日、三重県四日市市の鈴木造船株式会社において竣工した青峰海運株式会社との共有貨物船。

- 総トン数：195トン
- 船種：油送船
- 政策目的：高度二酸化炭素低減化船
- 積荷：黒油

貨物船

Cargo Ship

だいさんえいしゅうまる
「第三栄正丸」



令和3年12月24日、徳島県鳴門市の神例造船株式会社において竣工した横浜油槽船株式会社との共有貨物船。

- 総トン数：2,389トン
- 船種：油送船
- 政策目的：二重船殻構造船
(フルダブルハルタンカー)
- 積荷：白油

旅客船

Passenger Ship

「くろしお丸」



令和4年1月5日、長崎県長崎市の株式会社渡辺造船所において竣工した伊豆諸島開発株式会社との共有旅客船。

- 総トン数：493トン
- 船種：貨客船
- 政策目的：離島航路の整備に資する船舶
- 旅客定員：250名(沿海時)、90名(近海時)
- 航路：八丈島～青ヶ島、父島～母島