



第4期中期計画について

鉄道・運輸機構 副理事長小島 一滋

中期計画を定めました。4月1日から平成35年3月31日までの5カ年間の第4期このたび、鉄道・運輸機構におきましては、平成30年

(1) 鉄道建設等業務

 鉄道建設業務に関する総合的なマネジメントを行え の業務を遂行します。
 の業務を遂行します。
 の業務を遂行します。

事業費および工程の管理を適切に行うとともに、公

においての工事完成予定時期の達成を目指します。的整備主体として関係者との連携、調整を図り、各線

重輸機構だより No.57 2018 Spring $\,2\,$

(2) 鉄道助成業務等

正かつ効率的に実施します。
および新幹線譲渡代金、無利子貸付資金等の回収を適よび鉄道の安全・防災対策に対する補助等による支援するため、整備新幹線、都市鉄道等、鉄道技術開発おするインフラ・ネットワークの機能拡充・強化に資

(3) 船舶共有建造等業務

進します。 地の着実な整備を推進するため、船舶共有建造業務に い、国内海運政策の実現に寄与する船舶の建造を推 が、また、離島航路の維持・改善をはじめとする地域 の、また、離島航路の維持・改善をはじめとする地域 の、また、離島航路の維持・改善をはじめとする地域

(4) 地域公共交通出資業務等

活性化および再生に寄与することを目指します。資および貸し付けを行うことにより、地域公共交通の認定軌道運送高度化事業等の実施に必要な資金の出

(5)特例業務 (国鉄清算業務)

します。 旅客鉄道株式会社等の経営自立のための措置等を実施、年金費用等の支払いおよび資産処分の円滑な実施、

様には、引き続きご支援とご協力をお願い申し上げます。以上の業務を着実に遂行してまいりますので関係者の皆



鉄道・運輸機構だより No.57 2018 Spring 春季号

表紙の写真: 長良川鉄道

岐阜県の美濃太田駅 (美濃加茂市)から 北濃駅 (郡上市)に至る72.1kmの路線。 元は国鉄の路線で、現在は第三セクター が運営する。美濃市付近から終点北濃駅 まで長良川沿いを走っており、車内で沿 線地域の食材を使った料理も楽しめる水 戸岡鋭治氏デザインの観光列車「ながら」 が週末を中心に運行されている。



目次

2 ● 巻頭言 第4期中期計画について

鉄道·運輸機構 副理事長 小島 滋

4 ●特集

平成30年度 事業概要

鉄道建設 ……4

鉄道助成……8

船舶共有建造 ……9

地域公共交通出資……11

国鉄清算事業……12

平成30年度予算[案](主な業務経費)……13

14 • WORKING REPORT

▶神奈川東部方面線(相鉄・東急直通線)最新技術で進む住宅密集地での新線建設

◆東京支社 綱島鉄道建設所



20 ● **寄稿 地方鉄道を訪ねて** 静岡鉄道 (静岡県)



→ JRTT TOPICS

01	九州新幹線 (武雄温泉・長崎間) 駅舎デザイン決定!!	24
02	小田急小田原線 (代々木上原・和泉多摩川間) の複々線完成	27
03	共有事業者の表彰	29
04	竣工船の紹介	30

31 ● アンケート/編集後記

平成30年度

平成30年度に当機構が行う5部門、鉄道建設、鉄道助成、船舶共有建造、 地域公共交通出資、国鉄清算事業にわたる事業概要を紹介します。

北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)



渡島トンネルの掘削状況(北斗市)

北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)



後志トンネルの施工状況(赤井川村)

北陸新幹線(金沢・敦賀間)



新北陸トンネルの掘削状況(南越前町)



九頭竜川橋りょうの施工状況(福井市)

概要は、次のとおりです。 設改修事業、 設事業、新線等調査事業、 成30年度の鉄道建設業務は、 受託事業であり、 貸付鉄道 道

平

鉄道建設事業

新幹線 新幹線 約403km 新幹線の建設 ば温泉・ 在建設中の整備新幹線は北海道 (金沢・敦賀間)、 (新函館北斗・札幌間)、 (線路延長) となっていま 長崎間) 3線3区間 九州新幹線 北陸

電気・

建築など開業設備工事の準

は、 次のとおりです。 各線区の平成30年度の 事業概要

函館北斗・ 立岩トンネル

間

びに九頭竜川橋りょうなどの橋りょ 新北陸トンネルなどのトンネル工事並 および後志トンネルなどの工事を行い 北陸新 土木工事を進めます。 は、渡島トンネル、北海道新幹線(新函は は、 高架橋工事をはじめ、 幹線 (金沢・ また、 全線にわた 質間) 軌 道 は



事業監理部

九州新幹線(武雄温泉・長崎間)

事および環境対策工事などを行いま 引き続き、共用区間の高速化対応工 しました。 ど開業設備工事の発注を進めます。 進めます。また、軌道・電気・建築な 盤をはじめ、全線にわたり土木工事を 長崎駅高架橋および大村車両基地路 函館北斗間) なお、 九州新幹線(武雄温泉·長崎間) 北海道新幹線 平成30年度は、 は平成28年3月に開業

(新青森・新

昨年度に

車が共用走行する青函トンネルで新 的な施工法の調査、 は、 幹線を高速走行させるための技術的検 整備新幹線建設推進高度化等事業 (貨物列車走行調査) などを行うほ コスト縮減などを図るための経済 新幹線と貨物列

都市鉄道利便増進事業

イン)の技術開発などを実施します。 軌間可変電車 (フリーゲージトレ

は

を進めます。

大都市における鉄道建設

よび京王井の頭線の機能復旧工 度は残工事となる下北沢駅舎工事お 複々線化が完成しました。 年3月に複々線化が完了し、 沢・世田谷代田間についても、 の複々線化は完成しており、残る東北 のうち、世田谷代田・和泉多摩川間 線化工事 東北沢・ 本年度は、 (委託施行)を行います。 和泉多摩川間 小田急小田原線(2)の複々 平成30年 (約 10 · 平成 30 全線で 事な ķm

ものです。 続する相鉄 東横線・ 平成30年度は、

ネル工事、 新横浜駅 進めるとともに、 などを実施します。 相鉄・東急直通線は、 (仮称) 新綱島駅 工事、 (仮称) 工事、

海道貨物線横浜羽沢駅付近から東急 入れる相鉄・JR直通線と、 駅付近で、JR東海道貨物線へ乗り 谷駅からJR東海道貨物線横浜羽沢 神奈川東部方面線は、 目黒線日吉駅で東急線へ接 東急直通線を整備する 相鉄本線西 J R 東

開業設備工事 相鉄線内改修工事、 工事および西谷・羽沢駅 (軌道·機械·建築·電気) 相鉄・JR直通線は 横浜羽沢駅構内 (仮称) 間の

島トンネル工事および東急東横線改 羽沢トンネル工事、 新横浜トン 用地取得を 綱

> (2)新線等調査事業

築工事などを実施します。

造に関する基礎的検討およびル の深度化を図るため、 ついて、引き続き事業化に向けた検討 精査に必要な地質調査などを行 平成30年度は、 都心直結線 主要施設の構 調 査

貸付鉄道施設改修事業

(3)

す。

は火災検知施設、 修事業を行ってきました。 平成30年度 鉄道施設であり、 保有してJR北海道に貸し付けている ンネルの機能保全を図る必要があるた 青函トンネルは、当機構が財 平成11年度から防災設備等の 将来にわたって同 定点消火施設、 産 雷 改

大村車両基地路盤の施工状況(大村市)

九州新幹線(武雄温泉・長崎間)

長崎駅高架橋の施工状況(長崎市)



東北沢駅の完成状況(世田谷区)



西谷トンネルの軌道敷設状況(横浜市)



羽沢トンネルの施工状況(横浜市)

I 鉄道建設事業

1)新幹線

線名	区間	線路延長 (km)	金額(億円)	営業主体
北海道新幹線	新青森・新函館北斗間	149	30	北海道旅客鉄道㈱
北海道新幹線	新函館北斗・札幌間	211	370	北海道旅客鉄道㈱
北陸新幹線	金 沢・敦 賀 間	125	2,250	西日本旅客鉄道㈱
九州新幹線	武雄温泉・長崎間	66	830	九州旅客鉄道㈱
小計	3 線 4 区 間	551	3,480	
整備新幹線建調	· 设推進高度化等事業		25	
	合 計		3,505	

②民鉄線

線	名	区間	線路延長 (km)	金額(億円)		鉄	道事	業者	名	
小田	原線(2)	東北沢・和泉多摩川間	10	22	小	\blacksquare	急	電	鉄	(株)

③都市鉄道利便増進事業

線名	区間	線路延長 (km)	金額(億円)	営業主体
神奈川東部方面線			348	
相鉄・JR直通線	西谷・横浜羽沢付近間	3		相模鉄道㈱
相鉄・東急直通線	横浜羽沢付近・日吉間	10		相模 鉄道 ㈱東京急行電鉄㈱

Ⅱ 新線等調査事業

線名	金額(億円)
都心直結線調査	国費 0.85 の内数

Ⅲ 貸付鉄道施設改修事業

線名	金額(億円)
青函トンネルの機能保全に係る防災事業	鉄道防災事業費 16.30 の内数

(注) 単位未満四捨五入の ため、合計は必ずしも一致しません。

えちぜん鉄道高架化工事



福井駅の施工状況(福井市)

び山岳トンネル工事を行います。 立坑工 事

を進め、 撤去工事を行います。 度は本線 の運行が行わ 北陸新幹線の高架橋を利用した仮線 工事を完成させ、 中央新幹線工事は、 えちぜん鉄道高架化工事 本線の供用開始後、 (計画) れ 線) ています。 平成7年9 の開業設備 平 は、 成30 仮 月 より 工事 仮 お 線 年 線

現在、 鉄道事業者等から受託

を実施します。

架化工事および中央新幹線工事

など

体交差事業に伴う、 いる事業として、

えちぜん鉄道高

福井駅付近連

工事を行います。 力施設および変電所施設などの改修

平成30年度建設線等路線図 (民鉄線、都市鉄道利便増進事業、受託事業)







凡 例 ■ 工 事 線 ■ 都市鉄道利便増進事業 民 鉄 線 □ 受託事業

	平成30年度 鉄道助成業務関係予算(単位:百万円)
補	区 分 助金名	30年度予算額
1	整備新幹線建設助成業務	77,950
	整備新幹線整備事業費補助	75,450
	整備新幹線建設推進高度化等事業費補助金	2,500
2	主要幹線鉄道等整備助成業務	451
	新線調査費等補助金	40
	幹線鉄道等活性化事業費補助(形成計画)	411
3	都市鉄道整備助成業務	19,326
	都市鉄道利便增進事業費補助	11,568
	都市鉄道整備事業費補助	4,557
	幹線鉄道等活性化事業費補助(旅客線化)	875
	鉄道駅総合改善事業費補助	2,253
	譲渡線建設費等利子補給金	73
4	鉄道技術開発推進助成業務	290
	鉄道技術開発費補助金	290
5	安全・防災対策助成業務	1,211
	鉄道防災事業費補助	1,030
	鉄道施設総合安全対策事業費補助 (踏切)	181
		99,228

(注) 単位未満四捨五入のため、計は-−致しないことがある。

を交付します。

鉄道技術開発推進助成業務

鉄道技術開発を促進し、技術水準

れます。 幹線 幹線 る建設勘定に対して補助金を繰り入 雄温泉・ (金沢·敦賀間)、九州新幹線 (新函館北斗・札幌間)、北陸新 長崎間

鉄道助成部

の整備などに対する助成992億円、 ②主要幹線鉄道等整備助成業務

ミュニティ・レール化に対して補助金 向上などに資する施設整備によるコ 生法の「形成計画」 とともに、地域公共交通活性化・再 港―都心・郊外直結鉄道の調査など を交付します。 主要幹線鉄道の整備については空 一に基づく利便性

③都市鉄道整備助成業務

億円、

その他546億円で、

計 2 2

ては、

収入は、国からの補助金など

の一部の貸し付けを行っています。 その建設に要する費用に充てる資金

平成30年度の収入支出予算につい

(1)

鉄道施設の整備などに

対する助成

円となっています。

その他5億円で、

計2263億

の整備などに対する助成を行うとと 国からの補助金を活用した鉄道施設

借入金の償還・利子など1266億

中央新幹線の建設主体に対し、

道助成部では、

主な業務として

63億円、一方、支出は、

鉄道施設

992億円、

新幹線譲渡収入724

整備新幹線建設助成業務 整備新幹線については、

北海道新

計画に基づき、 等から成る協議会で策定された整備 方自治体、 備に補助金を交付します。 貨物専用線の旅客線化、 善を図るため、 市圏における鉄道ネットワークの改 リアフリー 機能施設等の整備に対して補助金 都市鉄道の整備については、 鉄道事業者、 施設および駅空間高度 駅改良と併せて行う 地下鉄の建設改良や 地方運輸局 連絡線の整 また、 大都 地

の整備を進めてい (武

道

0

能

⑤安全・防災対策助成業務

を交付します。 踏切保安設備の整備に対して補助金 改良すべき踏切道として指定された、 事業や「踏切道改良促進法」に基づき 推進するため、 鉄道事業の安全・防災対策などを 鉄道施設に係る防災

新幹線譲渡収入に伴う 繰り入れ

(2)

例業務勘定へ繰り入れを行います。 して、 3社からの新幹線譲渡収入を財源と 平成30年度においても、 国鉄年金などの給付のため特 J R 本 州

中央新幹線建設資金の 貸し付け

(3)

行います。 よび約定に沿った貸付利息の回収を を確認するとともに、 東海旅客鉄道株式会社の財務状況等 中央新幹線建設資金を貸し付けた 債権の保全お

優しい鉄道、 対して補助金を交付します。 助金を交付します。 構築するための技術開発に対して補 力を有する法人が行う技術開 分野に関する技術開発を実施 向上を図ることを目的として、 安全で安定した鉄道 環境に 発に する 紩

共有船舶建造支援部

供給することによって、 は調達が困難な低利かつ長期資金を 業者へ船舶整備の支援を行っていま 方式により、 機構では国内唯 民間の金融機関のみで 一の船舶共有建造 国内海運事

ている場合が多く、資金・技術面で 足となる離島航路事業者は、 多様なニーズに応えることができる 術不足の両面を補う支援を必要とし 資金供給だけでなく、 める中小事業者、 点が機構の特長であり、 国内海運事業者の9%を占 離島住民の方々の 担保不足・技 他の金融機 単なる

関とは大きく異なります

平成30年度事業の概要

豊富な建造実績

効果の高い船舶の建造支援措置を講 どの内航海運のグリーン化、 259億円(うち貨物船147億円、 旅客船112億円)を確保し、 平成30年度の事業予算 共有建造を推進します。 、体的には、 CO2排出量削減 (案) 離島航 政策 は、 な

路整備をはじめとする地域振興、

船

援を実施しています

備の

指導を行うとともに、

を推進してまいります。 高い政策効果を実現する船舶の 船舶管理事業者制度を利用する船舶 労働環境改善船、 率化に対する金利軽減措置を行うほ を要件に追加することにより、より (雇用対策、 今回、 新たに国内クルーズ船 事業基盤強化、 国土交通大臣登録 物流 建造

技術支援

技術面での支援を実施しています。 寄与する良質な船舶の建造に資する 具体的には、 機構では、 右記の金利面での支援に加え、 国内海運政策の実現に 共有事業者に対し、

共有期間中は機構の技術者が保守整 援を行っています。また、竣工後も、 さらに調査研究などを通じて入手し 計約4000隻)と技術ノウハウ、 に至るまでの各段階において技術支 た情報などをもとに、設計から竣工 トラブル対応等について技術支 (貨物船・旅客船合 保証ド 平成29年5月26日、愛媛県今治市の株式会社新 来島どっく大西工場において、北星海運株式会社との 共有貨物船「神北丸」が竣工しました。本船は、総ト ン数 1 万 2,430 トン、載貨重量 6,600 トンの RORO 船で、CO2排出量低減効果がある船舶(高度二酸化 炭素低減化船)として建造され、栗林商船株式会社の

輸送に従事しています。

運航のもと、本州〜北海道で巻取紙、雑貨、車両等の





平成29年3月31日、広島県尾道市の株 式会社木曽造船において、上関航運有限会社 との共有旅客船「いわい」が竣工しました。 本船は、総トン数 43 トン、旅客定員 75 名 の旅客船で、祝島~柳井を結ぶ航路に就航し、 地域住民や観光客の移動を支えています。

離島 航路姫

労働環境改善船の搭載設備



ため、 建造 建 る 技術支援を実施しています。 基本仕様の策定等、 いという現状があります。 造業務に当たる地方自治体には、 船 特に近年では、 計画策定等のノウハウが乏し 舶 円滑な代替建造が進んでいな 0 高齢化が進んでい 離島航路に就航 計画段階からの このため、 る 方、 g

に実施してまいります。 航後の各段階での技術支援を的 今後も、 船舶の計画、 設計、 建造、 確

り組み 等社会の要請に対応する新たな取 国土交通省 「内航未来創造プラン」

運 められました。 このあり 平成29年6月に、 が国土交通 方を示す 省によりとりまと 内航未来創 10 年後の内航 造

規制 体的 2化の推進のための省エネ格付けの すべきとされています。 に対する金利低減措置の導入を検討 の維持・充実がうたわれており、 に取り組むこととされています。 組み等を実施してまいります。 同プランでは機構の共有建造制 普及、 れを踏まえ、 への対応、 な施策として、 先進船舶の開発・ 船舶の省エネ・ 機構では以下 労働環境改善 また、 普 · 省CO S O X 0 及 具 取 船

「労働環境改善船」 の普及促進

た船舶です。 住環境を改善するため を軽減するため 労働環境改善船 0) 設備を設置 は船員の労働 Ó 措置 を講 L 居 負

担

図るため、 を実施致します。 機構では、 今年度より 当該 船 舶 金 0 利 普 軽 及 減 促 措 進 置 を

【技術調査の実施

してまいります。 ための排ガス清浄装置 付けの 策課題に対応 置 今年度は、 一の試設計に関する調査、 量の 本格運用を見据えてのCO 評価手法に関する調 SOx規 した技術調査を実施 制 (スクラバー 対応 省 査等、 す 工

SO×規制:2020年1月より強化される 船舶の燃料に含まれる硫黄分の濃度規制

省エネ格付け:省エネ・省CO2効果を船舶 先進船舶:船舶・舶用機器のインターネット 31年度より本格運用が開始される。 度。平成29年度より暫定運用を開始 省エネ・省〇〇2性能を客観的に評価する制 の企画・設計の 「見える化」 船舶の

効率性の高い船舶

「— o T 活用船」

や液化天

料に対応した

(一oT)・ビッグデータを活用した安全性・

然ガス等の環境に

代替燃料船

る事業で、

①LRT(次世代型路面電車システ

ム)・BRT(バス高速輸送システ

④これらと一体となったICカードや

●収益性の確保

③バス路線網の再編

②上下分離による地域鉄道の再生

の整備・運行

地域公共交通出資

国際 企画部

等を行うこととしています。 ことが見込まれる事業に対して出資 体の価値向上に貢献するものとなる 共交通網の形成が推進され、 路線再編等により持続可能な地域公 機構では、サービスレベルの向上、 地域全

の民間資金を呼び込むことが期待で て、柔軟な資金調達が可能となると るために必要となる初期投資につい 機構の出資等により、事業を進 地元企業、 金融機関等から

> あることとしており、これらの要件 該事業が以下の要件を満たすもので を満たしているかを審査し、出資等 可否を決定します。 また、出資等を受けるためには当 等を実施するものを想定しています。 情報案内システムの導入

地域公共交通

ネットワークの

再構築を図る事業を行う

新たな会社

(株式会社)

配

当

出

資

鉄道·

出 資

玉

運営支援モニタリング

配

運輸機構

新会社の設立

う株式会社であって、 うことを目的として設立されたも のであること 実施主体は、 対象事業の運営を行 同事業を行

出資/融資

配当/返済

民業補完 機構と協調して、 民間事業者から

交通

事業者

民間

企業

金融

機関

認

定

等

地域公共交通網の形成に資する

こと 対象事業に対する出資が行われる

認定を受けた軌道運送高度化実施計

出資等の対象は、

国土交通大臣の

画等に定められている内容と整合す

ないこと等 類する地域では、機構が単独で最 機構の出資額が民間出資額を超え 大出資者とならず、これ以外では 三大都市圏の都心部およびこれに

> 実施主体は、 営責任を果たすことが認められる 経営体制を確保する等、 効果的かつ確実に事業を実施する 対象事業を効率 適切な経 的

対象事業は客観的なデューディリ

ジェンスにより、 が見込まれること 中 長期的な収

むね10年後をひとつの目安として、 対象事業のサービス開始からおお と認められる蓋然性が高いこと 機構が出資した資金の回収が可

■ 出資制度の基本スキーム



国鉄清算事業

経営自立推進・ 国鉄清算事業用地部 国鉄清算事業管理部 財務部

置を行っています。 道株式会社等の経営自立のための措 の年金の給付に要する費用等の支払 土地処分等を行うとともに、旅客鉄 いおよびその支払いに充てるための 国鉄清算事業関係は、旧国鉄職員

です。 本年度の業務の概要は次のとおり

(1)年金費用等の支払いおよび 資産処分の円滑な実施等

①旧国鉄職員の年金の給付に要する

費用等の支払い

発生した業務災害に係る業務災害 支払いを実施します。 管理を行いつつ、円滑かつ確実に 補償費等については、 給付に要する費用、旧国鉄時代に 旧国鉄職員の恩給および年金の 適切な資金

②土地処分等の実施

期の処分に向けて、関係機関との 協議・調整を進めます。 残存土地については適切かつ早

③北海道旅客鉄道株式会社、四国旅 道株式会社の株式処分の検討等 客鉄道株式会社および日本貨物鉄

分方法の検討等を行います。 推移等を見極めながら、適切な処 りつつ、各社の今後の経営状況の ては、国等の関係機関と連携を図 式会社等」という)の株式につい 鉄道株式会社(以下「旅客鉄道株 旅客鉄道株式会社および日本貨物 北海道旅客鉄道株式会社、 四国

(2)旅客鉄道株式会社等の 経営自立のための措置等

梅田駅 (北) 現況写真

)旅客鉄道株式会社等に対する支援 措置の実施

旅客鉄道株式会社等に対し、

以

老朽化した鉄道施設等の更新その 付けまたは助成金の交付 充てるための無利子の資金の貸し 鉄道施設等の整備に必要な資金に 他会社の経営基盤の強化に必要な 下の支援措置を実施します。

> 北海道旅客鉄道株式会社および四 く利子の支払い 土交通大臣が定める利率に基づ 支援機構特別債券につい 行した鉄道建設・運輸施設整備 国旅客鉄道株式会社に対して発 て、 玉

特例業務勘定に係る業務の運営に 調整金に要する費用に充てるため、 支障のない範囲内の金額として国 定への繰り入れを適切に実施しま ついて、特例業務勘定から建設勘 土交通大臣の承認を受けた金額に 並行在来線の支援のための貨物



②並行在来線の支援のための措置

す。

特集: 平成30年度 事 業 概 要

平成30年度予算〔案〕 (主な業務経費)

1. 建設勘定 (単位: 百万円)

区 分	30 年 度	29 年 度	増 減 額
新幹線建設費	333,232	248,232	85,000
民鉄線建設費	2,200	1,900	300
都市鉄道利便增進事業建設費	33,115	49,621	△ 16,506
整備新幹線建設推進高度化等事業費	2,145	2,188	△ 43
新線等調査費	33	33	_

2. 助成勘定

区 分	30 年 度	29 年 度	増 減 額
主要幹線鉄道等整備事業助成費	411	221	190
都市鉄道整備事業助成費	7,685	6,762	923
鉄道技術開発推進事業助成費	290	170	120
安全・防災対策事業助成費	351	327	24
中央新幹線建設資金貸付金	_	1,500,000	△ 1,500,000

3. 海事勘定

区分	30 年 度	29 年 度	増 減 額
旅客船取得費	5,500	8,202	△ 2,702
貨物船取得費	16,308	13,056	3,252

4. 地域公共交通等勘定

区 分	30 年 度	29 年 度	増 減 額
産業投資出資金	_	1,200	△ 1,200
内航海運活性化事業貸付金	14,178	20,529	△ 6,351
内航海運老齢船処理事業貸付金	940	1,281	△ 341

5. 特例業務勘定

区 分	30 年 度	29 年 度	増 減 額
共済年金等負担金及業務災害補償費	88,556	100,286	△ 11,731
鉄道施設等整備支援事業貸付金	36,079	67,668	△ 31,590
鉄道施設等整備支援事業助成費	18,807	23,294	△ 4,487
用地対策費等	1,138	1,377	△ 239

- (注1) 金額は人件費、一般管理費を除いた予算額です。
- (注2) 単位未満の金額については四捨五入しています。
- (注3) 勘定間の繰り入れについては除いています。
- (注4) 29年度は当初計画予算額。30年度は概算決定時の計画予算額(案)を記載しています。





綱島は、昔ながらのに という伊藤浩所長

その路線網が、

新たな進化を遂げようとし

間

ぎわいがあって好きだ

埼玉・

神奈川を結ぶ相互直通路線網を形

で東横線に乗り入れる目黒線と合わせ、

運行されるようになり、

田 園調 布・

日吉間 東京 成し

東武東上線、

西武池袋線などから直通列

ない路線となった。 浜中華街を直結し、

更に平成25年3月には、

東

通勤通学や観光に欠かせ

直通運転を開始。

都心とみなとみらい地区

· 横

2月に横浜高速鉄道みなとみらい線との相互 といった人気のまちを抱えていたが、平成16年

京メトロ副都心線との相互直通運転がスター

線の一つだ。元々、

沿線に自由が丘、

田園調布

東急東横線は、

関東地方を代表する人気路

化する通勤路線

する 鉄線・ 通線 岐して新横浜を経由 ている。日吉から分 完成 相模鉄道に直 (通 東急線沿線か 相鉄 気すれば、 称ST線)_ ・東急直 相 通

業。

15 る。 浜

38分と、 駅と新綱島駅(いずれも仮称) る見込みだ。途中には新横浜 行の5分から乗り換えなしの になる。 ろん、横浜市西部および神奈 以下同) 目黒駅までの所要時間は、 へ乗り換えなしで行けるよう (県央部の相鉄沿線から都心 東海道新幹線へのアクセス 飛躍的に向上するのはもち 実に16分も短縮され 相鉄の二俣川駅から の設置が予定されて 現

経由し、

東急東横線・目黒線日吉駅までの区間に連絡線を整備するもの。

一転が可能となり、

相鉄線・東急線沿線から東海道新幹

これにより

東急直

通線は、

相

J

Ŕ 直

通

線の

が羽沢駅

(仮称)

から新横浜駅

(仮称)

鉄線と東急線との相互直通運

相鉄沿線から都心へ乗り換えなしで行けるようになる。

のアクセスが飛躍的に向上するのはもちろん、

横浜市で

西部および神奈川県央部

住宅密集地での建設だけに、

騒音防止など細心の注意を払いながら、

工事は進められている。

が進められている。 おり、 平成3年度下期の開業を目指して建設

を誇ったほか、 スが集まる交通 駅· 綱島鉄道建設所は、 始まり、 鶴見や川崎、 10 9 2 6 設 日吉駅間5.6 0 所の最寄り駅である綱島駅は、 kmの相鉄 昭和30年代までは温泉街がにぎ 時は岡山をしのぐほどの出荷量 年2月に綱島温泉駅として開 の要衝だ。 江田など各方面から路 MMの建設を担当し 東急直通線のうち新 羽 沢駅 明治 時代に桃の栽 仮 以称)・ 日 7

神奈川東部方面線路線図 相鉄・東急直通線 相鉄・JR直通総





わい、「東京の奥座敷」と呼ばれた。

まちの歴史と隣り合わせの工事現場

工事が進められている。 綱島駅のすぐ東隣で、ST線新綱島駅の建設 商店街やマンションが建ち並ぶ住宅街だ。その 現在の綱島は宅地化が進み、駅の周囲には

伊藤浩所長が案内してくれた。 新綱島駅の建設現場を、 綱島鉄道建設所 0

備工に着手し、平成27年5月から土留壁の打 進んでいます」 mの深さがあり、現在は25~30m程度まで掘り 設を開始しました。新綱島駅は最深部で約40 「当建設所管内の作業は、平成26年8月に準

現場に入ると、白い2棟の大型建屋が目に

「防音ハウスです。作業は昼夜通しで行うた 夜間に周囲へ音が漏れないように設けてい

期もあったが、多くの人々の努力によって清流 やお年寄りの姿が見える。 が咲き誇り、今日も散歩を楽しむ子どもたち の姿を取り戻した。毎年春になると桜や菜の花 れている。 知られ、綱島は何度も大規模な水害に見舞わ 見川の土手に上がった。かつては暴れ川として 伊藤所長の案内で、現場のすぐ南にある鶴 戦後には水質悪化が問題になった時

トンネルは、 下を横断します。 「ST線は、この鶴見川の川底から20mほど 全長3304m、 新綱島駅から南側の新横浜 直径9·5mの



土手でジョギングや散歩を楽しむ人々も多い 鶴見川。

57mを通過します_ 複線シールドトンネルで、最も深い所で地下約

ものになる。 東西86m、南北42m、 更に3棟の防音ハウスが設置される予定だ。特 向けてシールドマシンによる掘削が始まると、 すくい上げている様子が見えた。新横浜方面に に、東側の泥水処理施設を囲う防音ハウスは、 土手からは、数台の重機が地下から土砂を 高さ21mという大規模な

りていく。

人一人がやっと通れるほどの階段を、

延々と降

工事現場に戻って、新綱島駅の立坑に入ろう。

最新技術で周辺への影響を最小限に

鉄道構造物としては新横浜駅建設工事と併

一新綱島駅建設工事の特徴の一つは、

玉 内

て初めて、土留壁兼本体壁となる鋼製地中連

続壁を採用していることです。これは、

セメン

トと現地の土を混ぜたソイルセメントで作った

継手の付いたH鋼を建て込んで連続

培は、 えた。現在は最初に桃栽培を始めた池谷家だ のすぐ近くに、江戸期の古民家が残されている 建てられた池谷邸だ。マンションが建ち並ぶ駅 りと見える古民家は、今から200年以上前に けが栽培を行っている。果樹園の向こうにちら 治から昭和初期にかけて隆盛した綱島の桃栽 土手から降りると、 水害や戦争の影響で衰退し、 桃の果樹園があった。 一度は途絶 明

壁体を構築する工法です。H鋼が連結されるの

土留壁に、

部として使うので、

用地、

掘削量、

コンクリー

壁が構築できます。また仮設ではなく本体の で、従来の柱列壁工法よりも信頼性の高い土留

ト量の縮減が可能となりました_



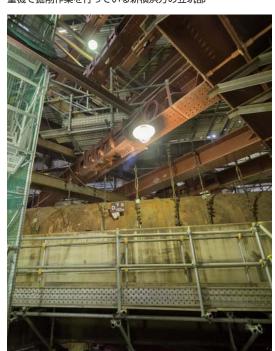
ところに、このまちの長い歴史がうかがえる。 土砂はトラックで神奈川区の広域利用センタ -へ運ばれる



川沿いには今後泥水処理施設が設置される



っている新横浜方の立坑部



機能を損なわないよう、丁寧に吊された下水管

位は常時モニタリングされており、 泉地。 抑えることができる。ここ綱島は、かつての温 という利点もあり、 H鋼が密着して連結されるため止水性が高 する影響を確認しながら進められている。 つまり温泉資源の保護にも役立つ。地下水の水 地下に張り巡らされた切梁をくぐるように 藤所長が分かりやすく説明してくれ 鋼製地中連続壁工法の採用は、地下水、 地下水の流入を最小限に 工事に起因

> 褄壁から角形鋼管(1m×1m×3・5m)を 方3・5mは、市道や住宅の下を通過するため、

ンネル状に42本推進し、内側に駅舎を構築

鋼材が取り付けられている。

新綱島駅の日吉

アーチ状の

方、

反対側の日吉方褄壁では、

向かう。頭上に大きな鋼管が現れた。 通路を歩き、まずは鶴見川がある新横浜方に 「これは市道の直下にある下水管で、

業が行われていた。 横浜トンネルの発進立坑となる箇所の掘削作 設されていたものです。ご覧のように吊り下げ 新横浜方の端部では、 活かしながら作業を進めています。 数台の重機が入って新 元々埋

> を2回に分けて実施する計画であり、上半部に 角形鋼管の推進は、上半部17本と下半部25本 する非開削工法が採用されている。 ついては現在の掘削位置から推進します_ ますが、現在は約2mまで掘り進んでいます。 日吉方の立坑部の掘削深さは約40mとなり

褄壁をはつって (削って) いる箇所では、 駅部の開削工事を含め可能な限 全体で100

人ほどの作業員が従事しているという。 |昼夜2交代制で実施しており、 作業員が小さなスペースに入って作業をして 「これから角形鋼管の推進工事が始まります 作業は、



填しています。上半部の推進が完了したら、 じめ日鋼を撤去してセメントベントナイトを充 工夫が凝らされている。 がら効率よく作業を進めるために、さまざまな やり方は単純ではない。 部の角形鋼管の推進工事を実施していきます」 床付けし、下床版構築後にシールド工事と下半 坑部の掘削を再開して更にIDmほど掘り下げて 口に、地下を掘り進めると言っても、その 強度と安全を確保しな

シールドマシンによる掘進工事は秋から

は普段通りの姿だ。 側の側道の範囲に収まるようにしたためだ。 の直近にあり、高架橋の基礎杭を避け、 ルを採用している。 単線トンネルが二つ並ぶ単線並列の円形トンネ 長1065m。 てみる。新綱島・日吉間の綱島トンネルは、 在は高架橋下で準備が進められているが、 立坑から出て、今度は地上を日吉方面へ歩い ST線では唯一、直径6・8mの 大部分の区間が東急東横線 かつ両 側道 現 全

2本の単線トンネルを掘る計画です_ のスタートを目標にしており、新綱島駅から日 にしており、 新横浜トンネルは今年の秋頃のスタートを目標 設立坑でUターンして、新綱島駅に戻ることで、 吉方面に向けて掘り進め、 進めます。また、綱島トンネルは、 「シールドマシンによるトンネル掘進工事は 新綱島駅から新横浜方へ向けて掘 到達部に設ける仮 平成31年

棲壁に土留壁の芯材として建て込んだH鋼 あらか 3.6㎞ほどだが、 間の営業キロでは の新横浜・新綱島 場を訪れた。 今は菊名で乗り 乗って新横浜の現 最後に、 電車に

かかる。 換え、 工事は、 急直通線が開業 からないだろう。 すれば、5分もか 15分近く 相鉄・東 新横浜

や日産スタジアムへのアクセスも格段に向上す 駅前を通る環状2号線の中央分離帯を活用 るだろう。相鉄沿線に新たな住宅地が発展し、 急直通線が開業すれば、 向こうには、 道路交通への影響を最小限に抑えていた。 急直通線の使命は大きい。 新横浜を軸に一層多くの人が集まる。相鉄・東 横浜アリーナが見える。 こうした横浜アリー 相鉄・東

ら、安全に、良いもの、を造っていきたいですね。 もあります。綱島は昔ながらの風情が残る素敵 鉄道を早く造ってほしいという激励を頂きます。 表情からは、 なまちで、住民の方々と密接にやりとりしなが 鉄道が完成すれば、 自身も横浜在住という伊藤所長の穏やかな 説明会などでは、さまざまな要望とともに、 そこからまちづくりが機能するという面 静かな自信が感じられた。 便利になるのはもちろんで



綱島トンネル推進工事の U ターン地点。 急電鉄に建設を委託している これより日吉寄りは東

が、

残ったままでは推進できませんので、

Interview

新しいまちの歴史を見守る、 綱島のシンボル・日月桃



池谷桃園代表、新綱島駅前 地区市街地再開発準備組合 副理事長

池谷 道義さん

新綱島駅(仮称)工事現場のす ぐ横で、今年も桃の木が花を咲か せようとしている。栽培を行って いるのは、池谷家第16代当主、 池谷道義さんだ。

「明治30年代に、私の曾祖父 である池谷道太郎が、初めて桃 の栽培を始めました。綱島を流 れる鶴見川は、恵みの川である

と同時に暴れ川でもあり、水害に強い農作物として桃を選 んだのです」

道太郎氏は桃の品種改良に取り組み、明治40年に「日 月桃」と呼ばれる新種の栽培に成功。味が良く、病気に強 いうえ高く売れる極早生の品種で、大正から昭和初期にか けて綱島の桃栽培は最盛期を迎えた。

「しかし戦争が始まると、「嗜好品の桃より米や麦を作 れ』という指導もあり、桃の栽培は次第に減少していき ました。戦後も宅地需要の増大により畑を手放す農家が 増えたことに加え、海外品種に押されたこともあり、昭 和40年頃、日月桃の栽培は途絶えてしまいました」

転機が訪れたのは、平成に入ってからだ。平成9年、つ くば市にある農林水産省の果樹試験場(当時)に日月桃の



昭和初期に使われた綱島の桃の出荷用ラベル

原木が残されていることが分かった。道義さんの父である 池谷光朗氏は、原木を確認して枝を分けてもらい、約30 年ぶりに復活させたのである。

「現在は、約50本の桃を栽培しており、うち3分の1 が日月桃です。販売は直売のみで、朝採れた桃を午後には 販売します。収穫時と販売時の2度しか触らないので、完 熟した最もおいしい状態の桃を販売することができます」

桃栽培はできるところまで続けるという池谷道義さん。

相鉄・東急直通線の建設は、ど のように映っているのだろうか。

「綱島は、30~40年ごとに 栄枯盛衰を繰り返してきたまち です。新駅の建設が発表されて、 まちづくりが一気に動き出しま した。相鉄・東急直通線の開業 によって、新しい綱島の歴史が 始まるのだと思います」

綱島のシンボルである日月 桃。新しい鉄道が開業し、まち づくりが進んでも、その歴史と 伝統は受け継がれていくに違い ない。



◆日月桃記念碑

池谷家の庭先にある石碑。 池谷道太郎氏が日月桃を開 発したことをたたえる石碑 で、先代の故・池谷光朗氏が 建立したもの。背後にある古 民家は安政 4 年築の池谷邸 で、普段は非公開ながら江戸 時代からの貴重な農具など が保存されている。

綱島エリア紹介

神奈川県横浜市港北区の東部にあるまち。鶴見川に 接したまちで、東急東横線綱島駅を中心に住宅地が広 がっている。かつては桃の栽培や製氷が盛んで、「東京 の奥座敷」と呼ばれた綱島温泉は多くの行楽客で栄えた。



狭い駅前にバスが発着し再開発が待たれ

綱島市民の森には展望台もある

「綱島市民の森」

東急東横線綱島駅から徒歩 10 分ほどの場所 にある、住宅地に囲まれた小さな森。杉や檜、 竹林などに包まれた散歩道があり、晴れた日な ら展望台から富士山を眺めることもできる。毎 年3月に開催される綱島桃まつりの会場でもあ る。森の北側にある、旧飯田家住宅も綱島の 歴史を感じさせる古民家だ。



毎年3月第2日曜日に「綱島市民の森・桃の里ひろば」 で開催される「綱島桃まつり」(写真提供:横浜日吉新聞)



古民家 池谷邸(内部非公開)



紡いできた飯田家古民家(登 録有形文化財:内部非公開)



今田智久社長

は鷹匠町・江尻新道 のスタートである。大 のスタートである。大 で9 (1920) 年に

運行を開始した。

(大手・新袋井間4・6㎞) として

静岡茶の清水港輸送

強が課題となっていた。 搬は牛車や馬車が頼りで、輸送力の増点・清水港では、産地から港までの運用治の年代、静岡茶の海外輸出の拠

そこで地元有力者らにより鉄道による輸送が企図され、明治39 (1906) 年8月に旧静岡鉄道が設立された。同年8月に旧静岡鉄道が設立された。同年12月には、本軌道静岡支社に編成され、軽便路線の開通が進められた。同年12月には、水東である鷹匠町と現在の新静岡駅である鷹匠町と現在の新清水駅である江尻新道間が蒸気機関車によって営業運転を開始した。軌間する2000単線だった。

現在は新型車両A3000 形の導入を進めており、 早春の駿河路の話題となっている。

57年前に登場した

大日本軌道静岡支社の軽便鉄道路線地元の資本により駿遠電気を設立し、大正8(1919)年5月、新たに

めた。 鉄道と中遠鉄道の路線を連結し駿遠 合併前には別々に経営されていた藤相 陸上交通事業調整法により、鉄道2社、 年には戦時下の経済統制を目的とした を行った。そして、昭和18(1943) 横砂間4·6㎞) 安西間2.0㎞)、 町間 12・1 km、 間が電化され、電車の運転が始まった。 鉄道を買収し秋葉線 、ス2社と合併し社名を静岡鉄道に改 その後、静岡電気鉄道に改称、 の整備や、 昭和23年 (1948) 静岡市内線(静岡駅前 可睡口・可睡間1・1 などの路線網の拡大 清水市内線(港橋 (新袋井・遠州森 年には、 秋葉

■ 静岡鉄道静岡清水線路線図





イチゴをイメージした「パッションレッド」色

いる現行の

1

0

0

()

形

か

約

40

年前から運行

して

イメージアップ

始さ 5 12 4 新型 編成を8年間かけて 編 れ 成 成 首が 28 車 今年3月には 年 両 ?登場し より A 3 0 更新 Ŏ が 全 開 形

の A3002 号

形であ 生き残ることができた。 たことは大きな話題となった。 た大型車 社員のたゆまぬ近代化努力によって なっ 伴 した両開 和 9 3 4 36 11 たが、 る。このような近代的設備を持 静 1 9 6 1 一両が地方私鉄によって作ら 出 年には全線複線化したこと きの大型車両クモ 市 新型車両登場で 静 内 尚 線 清 など 年に長沼工場で開 水 線 その代表例が が 次 は、 ヤ 昭 غ 1 和 廃 0 Ŏ 9 線



新静岡駅の改札口

昭

和

30

年

代

か

5

0

自

動

車

 \mathcal{O}

普

及

ル賞を受賞した。

利用者や沿線住民



A 3 0

02号はイチゴ、

今

して

いるA300

号は富

王山 既に

た7色を施す

É

 \tilde{O}

で、

新する予定だ。

そのうち7編

成

は

静 付

られる。 レインボー

静

岡県自

慢

0)

特

を

1

レインズ

0)

)愛称が 産品

長沼車両基地

号はミカンをイメージしてい

鉄道友の会からは平成29年の

口

A3003号はお茶を、

A 3 春に登場

0

0

静岡鉄道株式会社

〈会社概要〉

本 **T 420-8510** 汁

静岡県静岡市葵区鷹匠 1-1-1 設 立 大正8 (1919) 年5月1日

払込資本 18 億円

筆頭株主 東京急行電鉄株式会社 3.87%

株主数 1,760名

代表 者 代表取締役社長 今田智久

486名 (平成 29年3月31日現在) 従業員数

〈路

営業区間

静岡清水線:新静岡・新清水間 11.0km (全線複線電化)

数 15駅

〔うち有人駅3 (新静岡、草薙、新清水)〕

車 両 数 26 両 13 編成



長沼車両基地に展示さ れている、国内には2両しかない「デワ1号」

鉄道・運輸機構の助成実績

〈主な助成事業〉

- 鉄道軌道近代化設備整備費補助事業 平成 19 年度
- 鉄道軌道輸送高度化事業費補助事業 平成 20・21 年度 ATSの改良、出改札の改良、レールの重軌条 化、マクラギの PC化

らも沿線イメージが明るくなったと喜 に効果を上げている。 れ 静 鉄グル 1 プのイメ ージアップ

ば

っきりぶし」 で迎えられる

「狐ヶ崎 駅材が を終れる 祥 地だ 駅 前 は に と教えられた。 民 東 謡 京 0) ち 鉄 ラやつ が道ファ き り つも ン ぶし か 0) 0 5

中下 して す。 が 板を見上げ 崎 作詞・ いたが、 0 車した。 誕生由 遊園 遊園 最 昭 和 2 初に 地 地 北原白秋、 この民謡の合いの手に を開園 駅 狐 全線を はもうないですよ_ 来が掲示されてい 7 1 9 2 7 の舎内に ケ崎駅が気になっ 17 ると通り した時に 往復する予 ちゃっ 作 年に が 曲 かり 作っ 町 きり 静 た。 た歌 鉄 Ó \mathbb{H} 7 定 が 男 説 嘉 Š 途 と



狐ヶ崎駅ホーム



狐ヶ崎駅舎内にある「ちゃっきりぶし」

日本平の山頂吟望台から見た富士山 日本平の山頂吟望台

着している。 茶摘みの様子や、日本平などの静岡 の歌詞は30番まである。静岡名産のお 葉をはさみで切る音を表していて、元々 なっている「ちゃっきり」 全国に知られ、 清水の名所が歌詞に登場する。 1957) 年の静岡国体をきっかけに 今は静岡民謡として定 は、 昭 和 32 お茶の

駅ビルが 静岡市街地のランドマークに

静岡鉄道本社ビルの向かいに複合

され、この日もにぎわいを見せていた。 語やスペイン語などを合わせた造語で 業によって、公共交通施設と商業施設 ている。以前あった新静岡センターの 発着していて、 心で輝く」という意味が込められてい 商業施設「新静岡セノバ」がある。 を併せ持つ静岡市街の拠点が一層整備 にオープンした。「新静岡セノバ」の開 老朽化により建て直され、平成23年秋 「人が行き交う新鮮な場所」 静岡鉄道の電車、バスがそこから 静岡市街の拠点となっ 「静岡の中 英

数字には表れない経営効果を上げてい 鉄道の比率は1%程度になっています_ ることは確かだろう。 ので便利です」と利用者の評価も高い。 1100万人。ここ数年は微増傾向で 行け、そのうえ運転間隔が5~7分な (仲田健二取締役鉄道部長)と言うが、 鉄道利用者は通勤客が主体で年間約 静鉄グループの全収入からすれば、 清水からは電車に乗って約20分で

日本平の観光活性化に傾注

でき、 車 匹 -しない不便さはあるが、地元から観 東海道新幹線ひかり号の全列車が停 |万から霊峰富士山を目にすることが 静岡県は本州のほぼ中央に位置し、 ・駿河湾や遠州灘の海にも開けて 県庁所在地・静岡のJR静岡駅

> か。 ないように感じるのはなぜなのだろう 光客誘致への熱意があまり伝わってこ

と語る。 る。日本平全体を盛り上げていきたい_ りと時間を過ごせる施策を検討してい イを運行しており、人が集まりゆっく を祀る久能山東照宮を結ぶロープウェ グループとしても日本平と徳川家康公 る。現在、 れまで以上に観光産業に力を入れてい げて日本が観光立国を目指す取り組み 山頂整備事業に取り組んでいる。 の意識が問われていて、静岡でもこ 静岡鉄道の今田智久社長は 静岡県と静岡市で日本平の 「国を挙 静鉄

ていた。

厳しくもうれしい助言

観光客からの

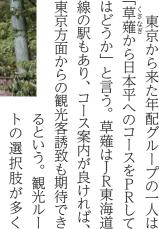
回廊の整備工事が急ピッチで進められ

ていて、 この整備事業の進ちょくが注目され 現場に行くと、今年秋の完成





のアイデアを聞いてみた。 日本平山頂の観光客に観光活性化



客に静岡を訪れて なることは、 もらうための有効 な方法の 一つだろ 観光

台湾から一人旅



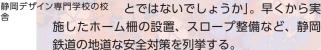
静岡浅間神社。大拝殿(左)と舞殿(右)

Supporter. 静岡鉄道静岡清水線 利用促進協議会委員 静岡デザイン専門学校校長 久保田 香里さん

静岡鉄道本社と静岡デザイン専門学校は至近距 離にある。そして細い道1本を隔てて静岡清水線 のレールが並ぶ。専門学校の最寄り駅は日吉町で 久保田さん自身も県総合運動場駅からの通勤客の 1人だ。「電車は、日常の生活風景の1つになって います。それは専門学校生500人にとっても一緒 のことでしょう。静岡鉄道は"生活の足"として の役割を果たしながら、周辺環境も大事にする真

面目な会社ですね」と話す。

久保田さんが静岡鉄道を最も評価 するのは、無事故運転への取り組み 姿勢だ。「昭和 37年 10月 26日か ら55年に及ぶ無事故記録は、誉め 言葉が見つからないほどすばらしい ことだと思います。営業距離の長短 などに関係なく、利用者はもちろん、 沿線市民にとっても自慢してよいこ とではないでしょうか」。早くから実



そうした身近な"静鉄"だからこそ、同校の学 生たちは"デザインの教材"として静鉄を活用する。 これまで電車のラッピング、日吉町駅でのマナー 啓発ポスターの掲出などを行ってきた。導入中の 新型車両 A3000 形車内で流れるマナー啓発動画 にも協力して、次世代の息吹を伝えている。



もそれほど遠くはないから、

旅行計

にも加えやすいだろう。



静岡デザイン専門学校の学生によって作られた、 舎内に掲示されているポスター

徳川慶喜の屋敷跡



フェルケール博物館



清水次郎長宅跡の石碑

向 れる日本一ぜいたくな土地なので、 していたのが印象的だった。 訪ねておきたい |上に努力してほしい| に満足しないで観光地としての魅力 との声

でで

致

きればバスの運行本数を増やしてほし 照宮へ行くことを忘れていました。 になり過ぎてロープウェイで久能山 える富士山が楽しみで来ました。

0

か。

静岡駅から往復するロスタイム

|跡と日本平を結ぶルー

トは不可能な

大阪の大学生グループからは

「登呂

は県内どこからでも富士山を仰ぎ見ら

どの観光客からの回答にも

静岡

解消は観光行政の課題では」

と厳し

いです。

初めて来る外国人観光客には

で来た女性観光客からは

山

頂から見

い観光地だと思います」と注文が

意見があった。

夢中

静岡、 新清水の名所 旧

跡や観光施設が散在している 静岡、 新清水駅周辺にも名所 旧

所時代の居城だった駿府城跡や徳川幕 府最後の将軍、 岡駅近くでは徳川家康が大御 新清水駅周辺では清水港の歴 徳川慶喜の屋敷跡など

静

きある。

も紹介している。 要産業のひとつである缶詰産業の 館 史 葉だそうだ。博物館奥の缶詰記念館で ナ缶詰製造道具が展示され、 イツ語で「交通・交際」 「を訪ねたい。「フェルケール」 や役割を紹介するフェル 昭和時代の缶詰ラベルや初期 を意味する言 清水の とは ル 歴 博 0





(フリーライター 平野雄司

のことだ。もちろん港からの富士山

めも抜群だ。清水から三保の松原

旅行者が多いのも港町・清水ならで

清水次郎長宅跡や生家に立ち

寄

九州新幹線(武雄温泉・長崎間)駅舎デザイン決定!!

設備部 建築課

九州新幹線(武雄温泉・長崎間)は工事延長約 67.0km で計画され、武雄温泉駅を起点とし、佐 賀県の武雄市、嬉野市と長崎県の東彼杵町、大村市、諫早市、長崎市の2県5市1町を経由し、終 点の長崎駅に至る路線です。新幹線の駅として、武雄温泉駅、嬉野温泉(仮称)駅、新大村(仮称)駅、 諫早駅、長崎駅の5駅が計画されています。

平成29年5月に工事実施計画(その2)認可を受け開業設備の設計を開始し、駅舎のデザイン が決定しました。

武雄温泉駅

本路線の起点となる駅。開湯 した楼門や、御船山などの観光 資源があります。

路線と沿線の紹介

新大村(仮称)駅

山系や大村湾などの自然のほか、 「五色塀」が特徴的な武家屋敷 があります。



武雄温泉の楼門







多良山系

嬉野温泉(仮称)駅

美肌の湯として有名な嬉野温 泉のほか、肥前吉田焼、嬉野茶 などの観光資源があります。本 路線で唯一、ハイブリッド構造* を採用した駅です。



肥前吉田焼の食器



嬉野茶の茶畑



眼鏡橋



本路線の終点となる頭端駅。 国際貿易の要であった長崎港の 物や街並みなどの観光資源があ ります。

長崎駅





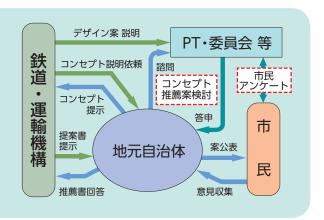
諫早駅

長崎本線、大村線、島原鉄道 と接続する交通結節点となる駅。 植物群が国指定天然記念物に指 定されている諫早公園や、重要 文化財の眼鏡橋があります。

*ハイブリッド構造:駅の外装や上家(建築)が高架橋(土木構造物)を覆う構造をいいます。工期短縮やコスト縮減、デザインの自由度の向上などが期待でき、鉄道・運輸機構が 特許を取得しています。 鉄道·運輸機構だより No.57 2018 Spring 24

駅舎デザインの決定プロセス

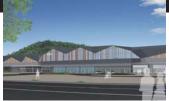
機構では、地域に愛される駅を目指して駅をデザインし ています。外観デザインの検討の際、自治体からの要望と してコンセプトの提示を受けます。このコンセプトを基に、 機構で経済性や鉄道としての必要性能などの検討を行い、 複数のデザイン案を自治体に提案します。県や市は市民か らの意見募集や検討委員会等の答申によって推薦案を決定 し、機構に推薦書として回答し、デザインが決定します。



■各駅のデザイン紹介■

武雄温泉駅

[# TAKEO LIFE] **Design Concept**



A 案 「自然と調和するダイナミックな駅」



B案 「リズミカルに街へ溶け込む駅」

決定案のデザインイメージ

武雄の温泉街になじむ落ち着きのある屋根を現代的に表現し 低層部に用いることで、落ち着いた高層部と調和したデザインと しています。



「温泉街になじむ歴史と新しさを感じる駅」

嬉野温泉(仮称)駅

「~心とろけるおもてなし~未来へつながる出逢いの舞台~| **Design Concept**



A 案 「山あいの 湯らめきの駅」



C案 「光と影の 温もりの駅」

決定案のデザインイメージ

した。焼物を細い縦格子として使い、温泉宿の趣を演出してい ます。奥行きの異なる材料により陰影を出し、深みのある表情 を与えます。



B案 「湯どころの 趣のある駅」

新大村(仮称)駅

「豊かな自然と歴史・文化が響きあい未来へつながる駅」 **Design Concept**



B案 「波のゆらぎと木漏れ日がつなぐ駅」



C案 「自然と街に溶け込み、交流の表情を映しこむ駅」

決定案のデザインイメージ

新しい街の玄関口として、大村の発展と人々の躍動感を感じ させるデザインを目指しました。空に向かって開く形状は未来へ の広がりを表し、ガラス以外の外壁は落ち着いた色彩とするこ とで、歴史的な雰囲気も演出しています。



A 案 「新しい街の玄関口、こころ踊るふれあいの駅」

諫 駅

「往来する人々が心躍る、賑わいとおもてなしの空間」 **Design Concept**



A案 「歴史が誘う、賑わいの駅」



B 案 「水と時の流れを感じる、心躍る駅 |

決定案のデザインイメージ

明るい未来を感じるゲートをテーマとしています。人々のにぎ わいを映し出す大きなガラス面を中央に、落ち着きのある諫早 石調の外装を端部に配置して、諫早らしさと未来を映し出すゲー トを表現しています。



C 案 「明るい未来へ繋がる、おもてなしのゲート」

禬 駅 長

「長崎の新たな玄関口 ~長崎らしさを体現する駅舎~」 **Design Concept**

駅舎のデザインイメージ

- ① 「海への方向性」を感じさせる上家架構 ②長崎らしさを感じる素材を使用した柱型
- ③駅前広場と一体的な空間となって、にぎ
- ④駅とまちの劇場関係をつくり出す透明感 のあるガラススクリ<u>ー</u>ン
- ⑤来訪者を柔らかな光で迎え入れる膜屋 根



※長崎駅は、長崎県・長崎市より「長崎駅舎・駅前広場等デザイン基本計画」を受領し、機構にて新幹線駅舎のデザインコンセプトを作成し設計しています。

小田急小田原線(代々木上原・和泉多摩川間) の複々線完成

.田急小田原線

代の 通学需要の増加に伴う既設線の 宅団地の輸送手段の確保、 線化等の大規模改良工事を実施 約210㎞の新線建設および複々 前身である日本鉄道建設公団 混雑緩和、 た社会の要請に応えてきました。 る「民鉄線事業」 鉄道・運輸機構の事業の一つで これまで19事業者、 昭和47年6月の制度発足以 大都市圏における大規模住 都市機能の向上といっ は、 30路線、 機構の 通 勤

代田間 2区間に分けて複々線化 (上下線 の複々線が完成したことになりま 原 ら複々線での運行が開始されまし 社 日に機構から小田急電鉄株式 成したことから、 各々2本の計4本の線路にするこ 多摩川間 期区間(0・7㎞) 託して代々木上原・東北沢間 0 最後の区間である東北沢・世田谷 から和泉多摩川までの全区 へ鉄道施設を譲渡し、 民鉄線事業の制度を活用 田急小田原線については、 1 6 km (2期区間10·4km)

おり、 断されていた街の一体化なども図 40カ所あった踏切すべてが廃止さ 続立体交差事業と一体的に進めて の安全性向上、 また、 交通渋滞の緩和、 1期区間と2期区間合せて 本事業は、 鉄道によって分 東京都 鉄道と道 0 連

小田急小田原線

複 々 線 完成区間

1 今回完成区

複々線化事業区間

既完成区間

調布

す。 田急電鉄株式会社に工事を委 を進めてきました。この度、 今回の完成により代々木上 平成30年3月2 と東北沢・和泉 の複々線が完 翌3日か



*民鉄線事業とは、機構が財政融資資金や民間資金等を調達し、大都市圏の民鉄線の建設または大改良を行う事業で、譲渡後 25 年間で償還を受けるものです。なお、譲渡価額に係る金利の5%を超える分を国と地方公共団体から利子補給を受けることができます。



完成した東北沢駅西口改札口

項 目

列車本数

所要時間

混雑率

災害に努め、

向 り

け、

ます。

ことや下 が混在する 居系と商 世田谷代田 については、 付近 (地域であ 0 頭 線 で 北 と交 京王 業系 住 間

輸送改善・効果

田→新

戸→新

27本→36本(9本増)

宿

宿

192% → 150%程度 (見込み)

小田急多摩センター→新

堂→大手町

が決定し、 完了しました。 替工事が完了し、そして、この度 に暫定的な複線による地下化切 手から8年半後の平成25年3月 に着手することができました。 終的に地下構造形式とすること の完成により、 平成16年9月に工事 全線の複々線化が 着

複々線化により 大幅な輸送改善

神奈川 ターミナル 小 田急小田原線は、 県西部の 駅 である新宿駅と 畄 原駅とを結 日本最大

0

ては小田原方から漸次工事に着

その後、

2期区間につい

東北沢間が昭和5年3月

1期区間である代々木

喜多見・和泉多摩川間は

化のめどが立ったところから事業

を進めてきました。

体や住民等との協議の上、

事業

の認可を得て以降、

地元自治

喜多見・和泉多摩川間の複々線

喜多見間、

昭和58年10

月に

られました。

複々線完成までの経緯

田原線の複々線化の歴史は

昭和45年5月に代々木上

平成9年6月に、

世田谷代田・喜

多見間は平成16年11月に、

それ

掘割)形式で

完成しました。

37分(最大12分短縮) 18分(最大9分短縮)

40分(最大14分短縮)

※ 下北沢着8時前後の1時間

27分(最大6分短縮)

宿

残る東北沢

-ク時の輸送改善・効果(平日・上り)

ぞれ高架

<u>(</u>部

れていました。 番目に高い混雑率) 192% ぶ路線で、 谷代田 早期の抜本的対策が求めら (平成28年度、 下北沢間の混雑率は 最混雑区間である世 にも達してお 全国で3

時間帯の上りを中心に大幅な増 ります。 とが見込まれています。 政策審議会答申第19号 ス改善により、 に短縮され速達性が向上しまし 17日に実施され、 全面使用したダイヤ改正が3月 発や所要時間の短縮が可能にな 達タイプの列車が別々の線路を する列車と急行・快速といった谏 150%程度にまで改善されるこ 年8月)において目標としていた 発が実施され、 木上原・ 走れるようになるため、 複々線化により、 このような大幅な輸送サービ 今回の完成を受け、 登戸間の複々線施設 混雑率は、 所要時間も大幅 平日朝の通 各駅に停 列車の増 (平成12 代々 運輸 勤

下北沢駅などの工事が一部残って なお、複々線は完成しましたが、 引き続き、 -成30年度末の事業完了 工事を進めてまいり 無事 が故・無



譲渡式(3月2日)の模様

開通式 (3月3日)



差していることなどから構造形式 決定に時間を要しましたが、 最 田

共有事業者の表彰



事業者表彰記念写真

を得て、表彰を行っています。今

業務遂行に多大な貢献、功績があ

船舶共有建造においては、その

ると認められた共有事業者等に対

し、機構の賞罰審査委員会の答由

機構における感謝状の手交

後日、 品の目録を贈呈しました。 た朝日海運株式会社に対しては また、表彰式に参加できなかっ 木村理事より感謝状と記念

り有限会社明栄汽船に対して感謝 の2社が対象となりました。 株式会社(本社:愛媛県今治市 岡山県備前市)、および朝日海運 状と記念品の目録が贈呈されまし 式が行われ、佐々木理事長代理よ 成29年度船舶関係事業者の表彰 神社会館(神戸市)において、平 年度は、有限会社明栄汽船(本社 平成30年1月17日(水)生田

な意見交換が行われました。 運事業のあり方などについて活発 造制度の課題、これからの内航海 者の方々および共有事業者の皆様 場では、佐々木理事長代理と受賞 会の西部5地区合同会員懇談会の 方と、機構への期待、船舶共有建 般社団法人船舶整備共有船主協 表彰式に引き続いて行われた

朝日海運(株)「日宝丸」







argo Ship

貨物船



[第三春陽丸]

平成29年11月28日、広島県福山市 の本瓦造船株式会社において竣工した 有限会社春陽との共有貨物船。

■ 総トン数:499 トン

種:油送船兼ケミカルタンカー

■ 政策目的:二酸化炭素低減化船

(高度二酸化炭素低減化船)

荷:ケミカル製品 積

assenger Ship

旅客船



[あけぼの丸]

平成29年12月13日、広島県尾道市 の内海造船株式会社において竣工した 宇和島運輸株式会社との共有旅客船。

■ 総トン数: 2,694 トン

種:旅客船兼自動車航送船

■ 政策目的:二酸化炭素低減化船

(高度二酸化炭素低減化船)

旅客定員:546名

路:八幡浜~臼杵



竣工船の紹介

平成29年

平成30年

機構では、平成 29 年 11 月か ら平成30年1月にかけて新しい 共有船5隻が竣工致しました。

各船とも、国の運輸政策でも ある環境にやさしい船舶や物流 効率化に寄与する船舶となって おり、地域の交通と日本の物流 を支えています。

argo Ship

貨物船



貨物船

argo Ship

貨物船



いじゅういちこうしゅうまる [第十一幸秀丸]

平成29年12月18日、愛媛県今治 市の村上秀造船株式会社において竣工 した藤井綱海運株式会社との共有貨物 船。

■ 総トン数:747 トン

種:特殊タンク船

政策目的:二酸化炭素低減化船

(高度二酸化炭素低減化船)

荷:プロパン、ブタン 積



[隆政丸]

平成30年1月19日、香川県丸亀市 の興亜産業株式会社において竣工した 隆政汽船有限会社との共有貨物船。

■ 総トン数:498 トン

船 種:油送船兼ケミカルタンカー

政策目的:二酸化炭素低減化船

(高度二酸化炭素低減化船)

荷:ベンゼン、キシレン 積



[仁和丸]

平成30年1月19日、三重県四日市 市の鈴木造船株式会社において竣工し た大豊運輸株式会社との共有貨物船。

■ 総トン数:498 トン

船 種:特殊タンク船

■ 政策目的:二酸化炭素低減化船

(高度二酸化炭素低減化船)

荷:苛性ソーダ等 積

「鉄道・運輸機構だより」に関するアンケートのお願い

いつも「鉄道・運輸機構だより」をご愛読いただきありがとうございます。 今後の編集の参考とさせていただきますので、本誌に関するアンケートにご協力ください。

下記の項目にご記入の上、FAX で送信いただくか、またはホームページの広報誌「アンケート調査票」フォームに入力してください。

▶ホームページ http://www.jrtt.go.jp/ ▶FAX番号 045-222-9089

	由をお聞かせください。 [必須] (200字程度)
今後とりあげてほしいテーマをお聞かせくださ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	

【問い合わせ先】鉄道・運輸機構総務部広報課 電話:045-222-9101

座までは続けられたらと毎年思うのですが、さてさ

て今年はどうなることやら。

す。継続は力なり!

せめて夏休みの上期復習講

語学講座テキスト4月号を購入しようと思います。

春になったので、私も、毎年のことながらNHK

当然ながら4月号のテキストが一番売れるそうで

たところでしょうか。

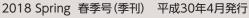
国鉄清算事業のそれぞれを部門ごとに紹介していま 施工に当たっています 間5・6㎞の建設を担当している「綱島鉄道建設所 船舶共有建造事業、地域公共交通出資事業および する事業の概要です。鉄道建設事業、鉄道助成事業、 まいりますので、ご愛読いただきますようお願い致 に周囲に音が漏れないよう細心の注意を払いながら です。住宅密集地で昼夜通しでの工事のため、夜間 称)・日吉駅間10・0㎞のうち、新横浜駅・日吉駅 は、「相鉄・東急直通線(通称、ST線、)」 羽沢駅 ▼今年度も、皆様に親しまれる誌面づくりに努めて *本号の「特集」は、平成30年度に当機構が実施 「ワーキングレポート」で今回取り上げる建設所

銅のメダルを獲得した各シーンは、テレビで繰り返 彼らの胸中に去来するものは、何でしょうか。大い も、新規採用者を多数迎えることとなりますが、今、 感じさせる、なんとなく心弾む季節ですね。当機構 す。まさに、感動をありがとう!です。 なる希望と期待、そして、ほんの少しの不安といっ 熱い感動が忘れられないものとなりました。金・銀 ンショットです。春というのは、「新しい始まり」を し放映され、その度何度見ても興奮を呼び起こしま さて、表紙は、春めいた岐阜県の長良川鉄道のワ 今年の冬は厳しい寒さでしたが、平昌冬季五輪の 「鉄道・運輸機構だより」春季号をお届けします

(広報課長



鉄道・運輸機構だより №.57





編集·発行者

独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構(略称:鉄道・運輸機構)総務部 広報課 Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency (略称: JRTT)

〒231-8315 神奈川県横浜市中区本町6-50-1 (横浜アイランドタワー)

TEL:045-222-9101

ホームページ http://www.jrtt.go.jp/ JRTT









