



### 理事 西 浩

国内債券市場で初めての「サステナビリティボンド認証」の取

構債」) 要な巨額資金の一部は、 整 備· 鉄道 支援を行う唯 を発行すること等により、自主調達しています。 運輸機構は、 の独立行政法人であり、 鉄道 、毎年、 船舶による交通ネットワー 鉄道·運輸機構債券(以下 事業遂行に必 ケ 機 0

得しました。 証機関による【本邦初のサステナビリティボンド認証】を取 にのぼりますが、 000億円以上 機構債の発行額は、 今般、この機構債が、 (平成31年度発行計画では1170億円) 鉄道事業と船舶事業合わせて、 国際的に権威ある認 毎年

負荷低減)とソーシャル性 水準の厳格な審査をクリアする形で取得しました サステナビリティボンドとは、 の両方を内包するものであり、今回の認証は世界トップ (必要不可欠な交通インフラの整 グリーン 性 (地球環境への

リティ認証は、 債券市場から高く評価されたわけですが、今回のサステナビ ています。 ーンボンドは、 昨年度、 当機構が独立行政法人として初めて発行 段階上位の、 環境省モデル第1号として選定され、 より活用範囲が広いものとなっ た
グ 国内

◎今回は鉄道建設部門だけでなく、 に加えていること 共有船舶建造部門も対象

|前回グリーンボンドが神奈川東部方面線プロジェクトに限 包括的なプログラム認証であること 定していたのに対し、特定のプロジェクトに限定されない

前回対象外とされていた借換債(借換資金調達を目的とし て発行する債券)も対象としていること

0

が、 ション向上》という点でも大きな効果が期待できます ト化) 当機構の財務上のメリット などの環境活動においても、社会の持続的な発展に大きく貢 なりましたので、 企業への投資 唱したPRI に関連する記事等を見ない日がないと言えるほどSDGSへ トワー 大など、 、機構債をサステナビリティボンドとして発行できるように 世界的な関心が高まっています。 このように、低炭素化社会の実現や社会貢献への取り組み この認証によって、31年度以降は、 最近は、 世界的な潮流となっている環境下、今回の認証取得は に加え、 クの整備等の社会貢献だけでなく、 投資家側も持続可能な社会への取り組みを強化する 国連が定めた (ESG投資) (責任投資原則) 海外も含めた《鉄道・運輸機構のレピュ この機会に、 「持続可能な開発目標 が加速している状況にあります。 (資金調達基盤の安定化や低コス への有力機関投資家の署名拡 鉄道・運輸機構が、 金融分野でも、 毎年4回起債する全て CO2排出量削減 (SDGs) 国連が提 交通ネッ

認証機関に認められた誇りと責任を持って、 ワークづくりを通じて社会に貢献します」とあります り組み、 方針に沿った取り組みを推進していきたいと思います 今回、 当機構の環境基本方針には 当機構が、 豊かで美しい自然環境と調和した未来の交通 国内債券市場で初めて、 「地球環境の保全に積極的に 役職員全員がこ 世界有数の国 ネッ 際 取

代表的な評価機関であるDNV GL(本社:オスロ)による複数の国 厳格な基準を設けるCBI

献している事業体であることを今まで以上に、

世の中に広く

アピールしていきたいと考えています。

この整合性の検証に加え、厳格は基準を設けるとBT(本部・ロフトフ)からの認証(プログラム認証)を国内で初めて取得しました。日本の資本市場の活動を報道する代表的なメディア「キャピタル・アイ社」の《BEST DEALS OF 2017(財投機関債部門)》受賞など。2015 年9月の国連サミットで採択された「持続可能な開発のための 2030 アジェンダ」にて記載された 2016 年から 2030 年までの国際目標 (持続可能な関係) 能な世界を実現するための 17 のゴール・169 のターゲットから構成)。

### SUSTAINABLE DEVELOPMENT















### 鉄道・運輸機構だより No.61 2019 Spring 春季号

### 表紙の写真: 平成筑豊鉄道

福岡県および沿線自治体が出資した第三セクター が、伊田線 (直方・田川伊田間、16.1km)、糸田線 (金田・ 田川後藤寺間、6.8km)、田川線(行橋·田川伊田間、 26.3km) の各線を営業しているほか、2009年4月 からは、北九州市からの委託で門司港レトロ観光線 (愛称:北九州銀行レトロライン、2.1km) のトロッ コ列車を運行している。春の桜の季節には桜と列車 の風景を求め、多くのカメラマンがシャッターを切っ ている。写真の列車は400型「なのはな号」。



### 目次

### 2 ● 巻頭言 国内債券市場で初めての「サステナビリティボンド認証」の取得 理事 西川 浩

### 4 ●特集

### 平成31年度 事業概要

鉄道建設……4

鉄道助成………8

船舶共有建造 ……9

地域公共交通出資………11

国鉄清算事業………12

平成31年度予算[案](主な業務経費)……13

### 14 • WORKING REPORT

▶カ州新幹線両カ州ルート

着々と進む軌道スラブとレールの敷設 嬉野に87年ぶりの汽笛が響く

◆九州新幹線建設局 武雄鉄道軌道建設所

### 2 ○ 寄稿 地方鉄道を訪ねて 銚子電気鉄道 (千葉県)



### → JRTT TOPICS

UΙ	旧国鉄用地の処力終」について	24
02	「鉄道ホームドクター」による鉄道事業者への支援	-26
03	竣工船の紹介	·28
04	共有事業者の表彰について	.30

### 31 ● アンケート/編集後記

### 平成31年度

平成31年度に当機構が行う5部門 鉄道建設、鉄道助成、船舶共有建造、地域公共交通出資、国鉄清算事業にわたる 事業概要を紹介します。

### 北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)



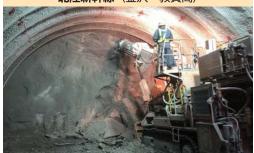
渡島トンネルの掘削状況

### 北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)



後志トンネルの施工状況

### 北陸新幹線(金沢・敦賀間)



加賀トンネルの掘削状況

北陸新幹線(金沢・敦賀間)

九頭竜川橋りょうの施工状況

### 次のとおりです。 **(1)** 鉄道建設 国際業務であり、 その概要は

平成31年度の鉄道建設業務は、

鉄道

貸付鉄道施設改修事業、

受

新幹線 現在建設中の整備新幹線は北海道 (金沢·敦賀間) (新函館北斗・札幌間)、 、九州新幹線 北 武

> 3区間、 となっています。 び札樽トンネルなどの土木工事を進め の事業概要は、 北海道新幹線(新函館北斗·札幌間 約403 長崎間) 次のとおりです。 各線区の平成31年 の3線 km (線路延長)

頭竜川橋りょうなどの橋りょう・高架がのできょうがあれていなどのトンネル工事、九 北 渡島トンネル、後志トンネルおよ 陸 新 幹 線 金沢・ 賀 間 九くは、 度



北海道新幹線

九州新幹線(武雄温泉・長崎間)

九州新幹線(武雄温泉・長崎間)

きます。 など開業設備の発注と工事を進めてい て進めるとともに、軌道・電気・建築 橋工事などの土木工事を全線にわたっ

を全線にわたって進めます。 軌道・電気・建築など開業設備工事 工事など、土木工事を進めるとともに、 崎駅高架橋などの高架橋・橋りょう 館北斗間) は平成28年3月に開業しま 八山トンネルなどのトンネル工事、 なお、北海道新幹線(新青森・新函 九州新幹線 共用区間の高速化対応工事および 平成31年度は、 (武雄温泉·長崎間 昨年度に引き続 は 長

整備新幹線建設推進高度化等事業

環境対策工事などを行います。

的検討 列 幹線敦賀・新大阪間の環境影響評価 新幹線を高速走行させるための技術 済 は、 設計施工法調査などを実施します。 (車が共用走行する青函トンネルで 的な施工法の調査、 コスト (貨物列車走行調査)、 新幹線と貨物 北陸新

## 都市鉄道利便増進事業

から で J 急線へ接続する相鉄・ 鉄 沢駅付近に設置する羽沢横浜国大駅 谷駅から、 神奈川 東急東横線・目黒線日吉駅で東 R東海道貨物線へ乗り入れる相 R直通線と、 東部方面線は、 JR東海道貨物線横浜羽 羽沢横浜国大駅 東急直通線を 相鉄本線西

縮減などを図るための 経

電気) 内工事および西谷・ します。 の開業設備工事 相鉄線内改修工事、 相鉄・JR直通線は、 および電気諸試験などを実施 (軌道・機械・建築・ 羽沢横浜国大駅 横浜羽沢駅構 開業に向 け

間

横線改築工事などを実施します。 工事、綱島トンネル工事および東急東 横浜トンネル工事、 ル工事、 相鉄・ 新横浜駅 東急直通線は、 (仮称) 新綱島駅 (仮称) 羽沢トンネ 工事、 新

## (2)

青函トンネルは、 当機構が財 産 を

整備するものです。

度は火災検知施設、 修事業を行ってきました。 鉄道施設であり、将来にわたって同 電力施設、 ンネルの機能保全を図る必要があるた 保有してJR北海道に貸し付けている 平成11年度から防災設備等の改 列車制御施設および変電

## (3)

所施設などの改修工事を行います。

先進導坑の覆工、

平成31年

び南阿蘇鉄道の災害復旧支援を実施 します。 いる事業として、 在、 鉄道事業者等から受託 中央新幹線工事およ

中央新幹線工事 は 構造 物 0) 詳

細



スラブ敷設状況

久山トンネルの施工状況

長崎駅高架橋の施工状況



羽沢横浜国大駅 施工状況



新綱島駅(仮称)施工状況

### 建設線等路線図(都市鉄道利便増進事業、受託事業) 平成31年度

### 受託事業(中央新幹線)



### ■ 都市鉄道利便増進事業





### 受託事業 (南阿蘇鉄道復旧支援受託業務)





### 南阿蘇鉄道



第一白川橋りょう(被災前)

に対する照査を実施します。

設計条件、

設計成果および施工計

画

災した第一白川橋りょうの設計方針

南阿蘇鉄道の災害復旧支援は、

## 国際業務

(4)

## ① 海外の高速鉄道に関する業務

等が鉄道・運輸機構の行う業務とし 工事管理、 活用されることが見込まれる海外の 参入の促進に関する法律」に基づき、 外社会資本事業への我が国事業者の て追加されました。 高速鉄道に関する調査、 新幹線鉄道の技術が活用され、 平成30年8月31日に施行された「海 試験及び研究を行うこと 測量、 設計、 又は

インド高速鉄道に関 八的支援や技術的支援を実施します。 一設計および施工監理を目的とした 平成31年度は、 ・測量・設計業務等についても受 その他の海外高速鉄道に関する 本線工 我が国企業 事 が始 まる

注を目指します。

被

支援業務等を実施します。

よび山岳トンネル工事を実施します 設計を実施するとともに、立坑工事お

用地業務については用地取得

### I. 鉄道建設事業

### 1. 新幹線

線名	区間	線路延長 (km)	金額(億円)	営業主体
北海道新幹線	新青森・新函館北斗間	149	80	北海道旅客鉄道㈱
北海道新幹線	新函館北斗・札幌間	212	487	北海道旅客鉄道㈱
北陸新幹線	金 沢・敦 賀 間	125	2,638	西日本旅客鉄道㈱
九州新幹線	武雄温泉・長崎間	66	758	九州旅客鉄道㈱
小計	3 線 4 区 間	552	3,963	
整備新幹線建設			16	
	合 計		3,979	

### 2. 都市鉄道利便増進事業

線名	区間	線路延長(km)	金額(億円)	営業主体
神奈川東部方面線			392	
相鉄・JR直通線	西谷・横浜羽沢付近間	3		相模鉄道㈱
相鉄・東急直通線	横浜羽沢付近・日吉間	10		相模鉄道㈱

### Ⅱ. 貸付鉄道施設改修事業

線名	金額 (億円)
青函トンネルの機能保全に係る防災事業	鉄道防災事業費 19.82 の内数

### Ⅲ. 海外高速鉄道業務

			線	名				金額(億円)
海	外	高	速	鉄	道	業	務	32

注1 平成31年度の概算決定額を記載しています。 注2 単位未満四捨五入のため、合計は必ずしも一致 しません。

31年度も継続して、 を行っていく予定です。 積極的に技術協力を行っており、 外国人技術者の研修を受け入れる等 関との連携を図りつつ、 力するため、 等が進める鉄道技術の海外展開に協 総合的な技術力と経験を生かし、 さらに都市鉄道等の建設工事で培った として海外に派遣してきました。 上越·北陸·東北·九州·北海道新幹線 国人研修員受入等の技術協 国土交通省等の関係機 職員の専門家派 職員を専門家 。また、 平成 玉

### ② 海外技術協

当機構はこれまで、青函トンネルや



道助

成部では、

主な業務として

鉄道助成部

その建設に要する費用に充てる資金 の整備などに対する助成を行うとと 国からの補助金を活用した鉄道施設 の一部の貸し付けを行っています。 1030億円、 一億円、 平成31年度の収入支出予算につい 収入は、 中央新幹線の建設主体に対し、 その他529億円で、 国からの補助金など 新幹線譲渡収入72

> 億円、 83億円となっています。 85億円、 設の整備などに対する助成 283億円、一 借入金の償還・利子など10 その他5億円で、 一方、 支出 は、 1 1 9 3 鉄 計 2 2 道 施

### (1)鉄道施設の 整備などに対する助成

助 事業が適正に執行されている 補助金に係る各

を確認しながら、

か

(注) 単位未満四捨五入のため、合計は必ずしも一致しません。

計

■ 平成31 年度 鉄道助成業務関係予算

整備新幹線建設推進高度化等事業費補助金

幹線鉄道等活性化事業費補助(形成計画)

幹線鉄道等活性化事業費補助(旅客線化)

鉄道施設総合安全対策事業費補助 (踏切)

整備新幹線建設助成業務

整備新幹線整備事業費補助 整備新幹線整備事業費資金

主要幹線鉄道等整備助成業務

都市鉄道整備助成業務

都市鉄道利便増進事業費補助 都市鉄道整備事業費補助

鉄道駅総合改善事業費補助

譲渡線建設費等利子補給金

安全・防災対策助成業務

合

鉄道技術開発費補助金

鉄道防災事業費補助

鉄道技術開発推進助成業務

補助金名等

(単位:百万円)

31 年度予算額

97,053

79,192

16,300

1,561

434

434

20,206

11,568

6,042

2,453

91

52

152

152

1,460

1,259

119,305

201

種手続きを進め、 金の交付を行っています。 鉄道事業者等に補

> 能 道

## 整備新幹線建設助成業務

れます。 幹線 幹線 る建設勘定に対して補助金を繰り入 雄温泉・長崎間 整備新幹線については、 (金沢·敦賀間)、九州新幹線 (新函館北斗・札幌間)、 の整備を進めて 北海道 北陸新 (武 新

## 主要幹線鉄道等整備助成業務

2

す。 レー 資する施設整備によるコミュニティ・ 地域公共交通活性化・再生法の「形 (計画) に基づく利便性向上などに 主要幹線鉄道の整備については、 ル化に対して補助金を交付しま

### 3 都市鉄道整備助成業務

また、 空間高度化機能施設 れた整備計画に基づき、 方運輸局等から成る協議会で策定さ 連絡線の整備に補助金を交付します。 善を図るため、 補助金を交付します。 せて行うバリアフリー施設および駅 圏における鉄道ネットワークの改 都市鉄道の整備については、 地方自治体、 地下鉄の建設改良や 鉄道事業者、 の整備に対して 駅改良と併 大都 地

(3)

## 鉄道技術開発推進助成業務

鉄道技術開発を促進し、 上を図ることを目的として、 技術水準 鉄 行います。

0)

向

## 安全・防災対策助成業務

(5)

を交付します。 踏切保安設備の整備に対して補助金 改良すべき踏切道として指定され 事業や「踏切道改良促進法」に基づき、 進するため、 鉄道事業の安全・防災対策などを 鉄道施設に係る防災

### 新幹線譲渡収入に伴う 繰り入れ

(2)

入れをそれぞれ行います。 道整備資金のため建設勘定 付のため特例業務勘定 入を財源として、 JR本州3社からの新幹線譲渡収 国鉄年金 への繰 新幹線 などの給 鉄

### 中央新幹線建設資金の 貸し付け

よび約定に沿った貸付利息の 東海旅客鉄道株式会社の を確認するとともに、 中央新幹線建設資金を貸し付けた 債 財務状況等 の保全お □

助金を交付します。 優しい鉄道、 構築するための技術開発に対しては して補助金を交付します。 力を有する法人が行う技術開 分野に関する技術開発を実施 安全で安定した鉄道 環境に する

## 船舶共有建造

共有船舶企画管理部 共有船舶建造支援部

> 雛島 航路姐

によって、国内海運事業者へ船舶整 備の支援を行っています。 の供給といった資金面での支援に加 は調達が困難な低利かつ長期資金 方式により、 機構では国内唯 技術面での支援を実施すること 民間の金融機関のみで 一の船舶共有建造

ており、資金および技術の両面で多 きく異なります。 が特長であり、 様なニーズに応えることができる点 術不足の両面を補う支援を必要とし 資金供給だけでなく、 足となる離島航路事業者は、 める中小事業者、 国内海運事業者の9%を占 他の金融機関とは大 離島住民の方々の 担保不足・技 単なる

平成31年度事業の概要

造を推進します 光立国推進、 74億円、 政策の実現に寄与する船舶の共有建 平成31年度の事業計画 物流効率化、 は、317億円 旅客船143億円)であ 環境対策等の国内海運 離島航路整備や観 (うち貨物船) (契約べ ]

技術支援

事業者に対し、豊富な建造実績

共有建造を行おうとする国

]内海

運

ます。 地域振興に資する船舶、 境改善船、 軽減や居住空間の改善を図る労働環 に寄与するものとして、 に対する金利軽減措置を講じており る船舶、 足に対応するため、 に資する船舶、 具体的には、 事業基盤強化に資する船舶 グリーン化に資する船舶 船員雇用対策に資す 国内海 船員の労働負担の 運政策の実現 深刻な船員不 物流効率化

国内クルーズ船を共有建造対象とし ております。 また、 インバウンド需要に対応した

船舶王子

運業界の発展に努めてまいります。 じることにより、 に対しても金利を軽減する措置を講 うとともに、 燃料船に対しても金利軽減措置を行 クラバーを設置する既存の共有船 るSOx規制強化への対応のため、 さらに、今年度より、 2020年1月から始ま 海事政策の推進、 新 た に L N G 海 ス 舶

平成31年1月23日、香川県丸亀市の興亜産業株式会社 において、有限会社寿シッピングとの共有貨物船「孝凰丸」 が竣工しました。

内航船における船内の労働環境改善を促進するため、機構 では平成30年度から「労働環境改善船」の制度を創設しま した。

本船は、同制度を適用した船舶として初の竣工となります。 居住区の騒音や振動を抑えるとともに、各部屋に独立した 空調機能や船内 LAN・Wi-Fi 等を備えています。



平成31年1月11日、広島県尾道市のツネイシクラフト &ファシリティーズ株式会社において、網地島ライン株式会 社との共有旅客船「シーキャット」が竣工しました。

本船は、総トン数 109 トン、旅客定員 220 名の高速旅客 船で、石巻〜田代島〜網地島〜鮎川を結ぶ航路に就航し、 地域住民や観光客の移動や物流を支えています。

物船・ ため、 は、 地方自治体を含む離島航路事業者に る船舶の高齢化が進んでいる一方、 もに、保証ドック、トラブル対応等 おいて技術支援を行っています。ま 設計から竣工に至るまでの各段階に を通じて入手した情報などをもとに、 技術ノウハウ、 からの技術支援を実施しています。 いないという現状があります。この について技術支援を実施しています。 技術者が保守整備の指導を行うとと に充実させてまいります。 特に近年では、 今後は、これらの技術支援をさら 竣工後も、共有期間中は機構の 建造計画策定等のノウハウが乏 基本仕様の策定等、 旅客船合計約4000隻)と 円滑な代替建造が進んで さらに調査研究など 離島航路に就航す 計画段階

### 国交省「内航未来創造プラン」等 社会の要請に対応する 新たな取り組み

られました。 のあり方を示す「内航未来創造プラ 同プランでは、 平成29年6月に、 が国土交通省によりとりまとめ 船員の働き方改革、 今後の内航海運

先進船舶の開発・普及、SOx規制

強化への対応、

船舶の省エネ・省C

は、

では次の取り組みを行っています。 充実がうたわれています。 るほか、 ○2化等に取り組むこととされてい これらの政策課題に対して、 機構の共有建造制度の維持

## 技術支援の概況と今後の取り組み

## 【労働環境改善船

助言を実施しています。 対してコスト分析を含めた技術的な 境改善船の建造を希望する事業者に 改善船の政策要件を導入し、労働環 しました。 機構では、平成30年度に労働環境 労働環境改善船の第一船が竣工 今年1月に

## 【LNG燃料船の普及促進

であり、 目されています。 応が可能な燃料として、 近年、 またSOx規制強化への対 大幅な省エネ化が達成可 LNG が注 能

す。 支援を行い、その普及促進を図りま 舶(LNG燃料船)に対しても技術 機構では、LNGを燃料とする船

## 【SO×規制強化への対応】

供 有船舶に搭載されている機関や燃料 また、 !船ごとの確認を行いました。 給システムが対応可能かどうか 規制適合油への転換を行う際、 1万トン級旅客船を対象と 共

> めの 工期について調査しました。 スクラバー 設置の試設計に関する調査を実施し、 して、SOx規制強化に対応するた 排ガス清浄装置 搭載に必要なスペースや (スクラバー)

相談窓口を設置し、 今後は、SOx規制強化開始に備 共有事業者を対象とした専用の 的確かつ、 きめ

ます。

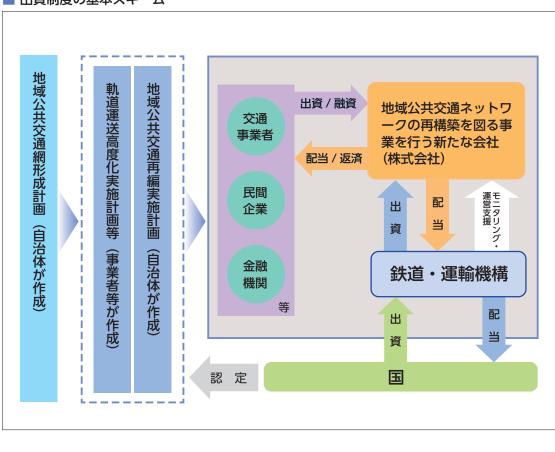
1万トン級旅客船を対象としたSOx規制強化に対応するための 排ガス清浄装置(スクラバー)設置の試設計に関する調査 (2018年度実施) 搭載前 搭載後 主機関 ファンネル形状の変更および貨客区画の消滅なしで搭載可能なことを確認

細かに対応してまいります。 【技術調査の実施

対応した技術調査を実施してまい エネの追求、 応等の環境汚染の防止、 の労務負担軽減などの 今年度は、 SOx規制 新技術の活用による船 政策課 さらなる省 強化 への 題 対

- SOx 規制強化: 2020 年 1 月より強化される船舶の燃料に含まれる硫黄分の濃度規制。 **※** 1
- 先進船舶:船舶・舶用機器のインターネット化 (IoT)・ビッグデータを活用した安全性・効率性の高い 船舶「IoT 活用船」や LNG(液化天然ガス)等の環境に優しい代替燃料に対応した「代替燃料船」等。

### ■ 出資制度の基本スキーム



ことが見込まれる事業に対して出資 体の価値向上に貢献するものとなる 共交通網の形成が推進され、 路線再編等により持続可能な地域公 機構では、 サービスレベルの向 地域全

地域公共交通出資業務

企画部

きます。 の民間資金を呼び込むことが期待で ともに、地元企業、 て、柔軟な資金調達が可能となると るために必要となる初期投資につい 機構の出資等により、 金融機関等から 事業を進

民業補完

## 地域公共交通網の形成に資する

る事業で、 画等に定められている内容と整合す 認定を受けた軌道運送高度化実施計 出資等の対象は、 国土交通大臣 0

### ① LRT(次世代型路面電車システ ム) の整備・運行 ム)・BRT (バス高速輸送システ

## ③ バス路線網の再編 ② 上下分離による地域鉄道の再生

④ これらと一体となったーCカード や情報案内システムの導入

あることとしており、これらの要件 該事業が以下の要件を満たすもので 等を実施するものを想定しています。 出資等を受けるためには当

等を行うこととしています。

### 出資額が民間出資額を超えないこ 資者とならず、 する地域では、 機構が単独で最大出 これ以外では機構

三大都市圏の都心部およびこれに類 機構と協調して、民間事業者から対 象事業に対する出資が行われること

### 収益性の確保

- 実施主体は、対象事業を効率的・効 対象事業は客観的なデューディ を果たすことが認められること 果的かつ確実に事業を実施する経営 体制を確保する等、 適切な経営責任
- 対象事業のサービス開始からおおむ 認められる蓋然性が高いこと 構が出資した資金の回収が可能 ね10年後をひとつの目安として、 機

の可否を決定します。 を満たしているかを審査し、 出資等

## 新会社の設立

あること ことを目的として設立されたもので う株式会社であって、 実施主体は、 対象事業の運営を行 同事業を行う

見込まれること ジェンスにより、

中長期的な収益

経営自立推進・財務部 国鉄清算事業管理部 共済業務室

置を行っています。 道株式会社等の経営自立のための措 資産処分等を行うとともに、 いおよびその支払いに充てるための の年金の給付に要する費用等の支払 玉 [鉄清算事業関係は、 旧国鉄職員 旅客鉄

本年度の業務の概要は次のとおり

### です。 (1)年金費用等の支払いおよび 資産処分の円滑な実施等

### 1 旧国鉄職員の年金の給付に要する 費用等の支払い

施します。 いつつ、円滑かつ確実に支払いを実 等については、適切な資金管理を行 付に要する費用、旧国鉄時代に発生 した業務災害に係る業務災害補償費 旧国鉄職員の恩給および年金の給

### ② 北海道旅客鉄道株式会社、 道株式会社の株式処分の検討等 客鉄道株式会社および日本貨物鉄 四国旅

客鉄道株式会社および日本貨物鉄道 北海道旅客鉄道株式会社、 四国旅

> ます。 5 後の経営状況の推移等を見極めなが 関係者と連携を図りつつ、各社の今 という)の株式については、 株式会社(以下「旅客鉄道株式会社等 適切な処分方法の検討等を行い

## 旅客鉄道株式会社等の 経営自立のための措置等

(2)

## 旅客鉄道株式会社等に対する支援 措置の実施

1

の支援措置を実施します。 旅客鉄道株式会社等に対し、

- 老朽化した鉄道施設等の更新その 充てるための無利子の資金の貸し 鉄道施設等の整備に必要な資金に 他会社の経営基盤の強化に必要な 付けまたは助成金の交付
- 支払い 玉 した鉄道建設・運輸施設整備支援 北海道旅客鉄道株式会社および四 大臣が定める利率に基づく利子の 《構特別債券について、 旅客鉄道株式会社に対して発行 国土交通

## 2 並行在来線の支援のための措置

0

例業務勘定に係る業務の運営に支障 金に要する費用に充てるため、 並行在来線の支援のための貨物調 特

大臣 特例業務勘定から建設勘定への繰り 入れを適切に実施します。 な |の承認を受けた金額につい い範囲内の金額として国土交通 7

国等の

### 出 支 旧国鉄職員の年金等の給付

旧国鉄職員のアスベスト被害等の 業務災害補償の支払い

土地処分に伴う瑕疵担保補償費用等

JR北海道・四国・貨物会社の経営 自立のための支援措置等

### 参考:国鉄清算事業の収支構造



### 平成31年度予算〔案〕 (主な業務経費)

### 1. 建設勘定

1. 建設刨足			(単位:百万円)
区 分	31 年 度	30 年 度	増 減 額
新幹線建設費	380,931	333,232	47,699
民鉄線建設費	_	2,200	△ 2,200
都市鉄道利便増進事業建設費	37,684	33,115	4,569
整備新幹線建設推進高度化等事業費	1,307	2,145	△ 838
新線等調査費	_	33	△ 33
海外業務費	3,349	_	3,349

### 2. 助成勘定

区 分	31 年 度	30 年 度	増 減 額
主要幹線鉄道等整備事業助成費	434	411	23
都市鉄道整備事業助成費	8,586	7,685	901
鉄道技術開発推進事業助成費	152	290	△ 138
安全・防災対策事業助成費	377	351	26

### 3. 海事勘定

区 分	31 年 度	30 年 度	増 減 額
旅客船取得費	12,371	5,500	6,871
貨物船取得費	22,705	16,308	6,397

### 4. 地域公共交通等勘定

区分	31 年 度	30 年 度	増 減 額
産業投資出資金	_	_	_
内航海運活性化事業貸付金	5,728	14,178	△ 8,450
内航海運老齢船処理事業貸付金	302	940	△ 638

### 5. 特例業務勘定

区分	31 年 度	30 年 度	増 減 額
共済年金等負担金及業務災害補償費 鉄道施設等整備支援事業貸付金	74,271 14,518	88,546 41,361	△ 14,275 △ 26,844
鉄道施設等整備支援事業助成費	14,518	18,162	△ 3,644
用地対策費等	1,241	1,195	47

- (注1) 金額は人件費、一般管理費を除いた予算額です。
- (注2) 単位未満の金額については四捨五入しています。
- (注3) 勘定間の繰り入れについては除いています。
- (注4) 30年度は当初計画予算額。31年度は概算決定時の計画予算額(案)を記載しています。



### 嬉野に87年ぶりの汽笛が響く 九州新幹線建設局 武雄鉄道軌道建設所

### 平成34年度の完成を目標に建設工事が進む、九州新幹線西九州ルート。 昭和初期以来、鉄道のないまちだった嬉野市で、いよいよレールの敷設が始まった。 列車が安全・快適に運行できるよう寸分の狂いも許されない、

軌道敷設工事の今をレポートする。

文・写真: 栗原景 (フォトライター)



武雄温泉街の近く、旧長崎街道沿いに位置する 武雄鉄道軌道建設所。平成 29 年 12 月 1 日に 開所し、平成 30 年 10 月から軌道スラブの敷設を開始した

### ■武雄鉄道軌道建設所担当区間



## 見事なチームワークで進む軌道敷設

内、今寺軌道基地。 斉にハンドルを回した。ここは佐賀県嬉野市 15人ほどの作業員が高架線上に整然と並び、

みるうちに持ち上がった。 200m、重量約12tのロン 「はい、巻き!」

グレールがみる

しっかり見て確認! ハの字にならないよう

厳しい声が飛び交い、各作業員が確認する。

高架線上に搬入された軌道スラブは、仮軌道上の運搬車(軌間 1,435mm)に 10 枚ずつ積載して、スラブ敷

軌道スラブは、黒い CA モルタルの上に乗っている。ス ラブとスラブの間には円筒形の突起コンクリートがあり、 これらが列車からの荷重を受け止める仕組みだ

設車のもとへ運搬する

昭和47年開業の山陽新幹線で本格的に採用され に比べ、安定性と省メンテナンス性に優れており、 バラストの役割を果たす。従来の砕石(バラスト) に敷かれ、列車の荷重を受け止めるまくらぎと 厚さ190㎜のコンクリート製の板だ。 が動けるようにするのです 続いてハンドルを押すと、長いレールがスムー

ズに軌道の外側に移動した。見事なチームワー

今寺軌道基地で、工場から運搬されてきた軌道スラブをク レーンで高架線上に搬入する



軌間 3 mのスラブ敷設車。中央に軌道スラブを積載し、 置場所まで自走して所定の位置に降ろす

ミリ単位の精度が求められる軌道工事 今寺軌道基地は、

良人所長だ。 解説するのは、 「仮軌道の軌間を広げる作業を行っています」 - 軌間を3mに広げて、大型のスラブ敷設車 武雄鉄道軌道建設所の板屋

州新幹線西九州ルートの建設現場で、

2月8

日現在、レールや軌道スラブの敷設工事が行わ

して、急ピッチで建設工事が進められている九

平成34年度の完成を目

軌道スラブとは、長さ5m(一部4m)、幅2・2m 新幹線の主流となっている。 レールの下

駅の手前まで、2・9㎞の軌道敷設を行って

6・1 ㎞のうち、武雄温泉駅から新大村

仮

実に87年ぶりのことである。

武雄鉄道軌道建設所は、

武雄温泉・長崎間

昭和6年に肥前電気鉄道が廃止されて以来 れている。嬉野のまちにレールが敷かれるのは、

る。軌道スラブは佐賀県吉野ヶ里町の工場で生

道スラブを路盤上に敷設していきます. 午後からは、 スラブ敷設車を動かして、 軌

れから敷設を行います」 設を行いましたが、

### 15 鉄道·運輸機構だより No.61 2019 Spring

約200m分ずつ敷

産され、現在1日約40枚、

設が進む。

「この辺りは、

下り線は既に軌道スラブの 上り線はまだ仮軌道で、

敷



平成30年4月から現職だ。

軌道工事は、

ミリ単位の精度が求められ

新幹線が安全に高速運行するために絶対

精度には特に留意して作

か佐世保線の複線化工事などを担当してきた。

板屋所長は長崎県出身。

西九州ルー

-トのほ

中成30年4万から城域の収定 良人所長。故郷長崎への新幹線 を、土木と軌道の両面から支え るプロフェッショナルだ



平成 30 年 4 月から現職の板屋

線区間の軌道の傾き)、 にICタグを埋め込んでいます。これをリ ルが上下の振動を吸収する仕組みだ。 までの高さといったデータを参照できます 突起コンクリートが並んでいる。 この突起と突起の間にはめ込むように設置され 、一で読み取ると、起点からの距離やカント 西九州ルートでは、この突起コンクリ 突起コンクリートが前後左右の荷重を受け 軌道スラブの下に注入されたCAモルタ スラブ面やレール上面 軌道スラブは

たが、 あった。最新のIT技術は、こんなところにも 役立っている。 以前はデータを記入したシールを貼ってい 鳥が剥がしてしまうといったトラブルが

## トンネル内でレールを溶接 土木工事が完了した

約10㎞南西の東彼杵町を訪れた。 いのです」 今寺から車で20分ほど移動 「ここからの眺めが、 すばらし

板屋所長が案内してくれたの

業を進めています」 必要なものですので、

上り線の軌道中央には、

5m間隔で円筒状の

広域農道である大村湾グリーンロードの展望台から眺める千綿川橋 う。遠くには長崎自動車道と大村湾を展望する

を楽しめることだろう。 湾を見晴らせる。 を横切り、 幹線西九州ルー 大村湾グリ その 向こうに長崎自動車道と大村 トの千綿川橋りょうが目の前 開業後は、 ンロードの展望広場。 抜群の車窓風 九州新

曲

は、

地として、レールの1次溶接と貯積 を行っています」 「左手に見える千綿トンネルは千綿川軌道基 (一時保管

千綿トンネルの坑口に来ると、

レールがずら

りと並んでいた。 トンネル内で溶接し、200mにつなげていま 「今朝運搬してきた25m レー ルです。 これ

インが設けられていた。 「今から溶接を行います」 土木工事が完了したトンネル内には、 溶接ラ



高温の炎で2本のレールを圧接する。建設現 場でも施工可能なシンプルな工法だが、規定 の強度を出すには高い技術が必要だ



熱と圧力によってつながり、真っ赤に膨らん



全長 1,632m の千綿トンネル内で行われているレールの 1 次溶接。圧接後、レールがずれていないかを検査している

### **▶▶九州新幹線西九州ルート**

の三人一組で行う。

溶接作業は、

作業員

一人と機器オペ

研削

錆や油などの付着物を除去して突

まず接合するレー

ル

0)

端 ター

面



砥石グラインダーで膨らんだレールを平らに この作業は荒削りから仕上げまで3段 削る。 階に分けて行われる(右) 最終的な傷の検査は、トンネル内の照明のな

い空間でブラックライトを当てて行う(左)

膨ら け接合部が膨らんだところで加熱・加圧を終了 ガスによる炎で1300℃前後まで加熱すると き合わせ時に隙間ができないよう調整する。 てガス圧接機をレールに接続し、 熱されたレー 双方から圧力を加える。 レールが4~25㎜短くなり、 ルは、 圧力によって接合し アセチ その分だ

れる。 り 削る。 接方法だが、 したうえでさらに3次溶接が行わ 溶接が行わ 道 み装置を使って敷設現場まで延ば められ、 イトで段差や傷などの有無を検査 して仮軌 して完成だ。 200mに溶接されたレー スラブの敷設後、 ンネルの奥に貯積され、 砥石グラインダーで膨らみを 専用の測定器やブラックラ !置や高さをミリ単位で調 作業には熟練が必要だ。 道として敷設される。 れて約つ 極め シンプルで確 て高 1 本線上で2次 km 0 13 長さとな 精度が求 罪実な溶 送り込 ル は 軌

地が実現されます」 揺 いから新り れや 30 最終的には、 km 騒音の少ない が 大村の 本 O車 V 武 両 基地手前まで 雄 快適な乗り心 ル 温 で 泉 結ば 駅 Oれ

> 層身近な存在になる。 る。 駅舎が地 ŧ たち 作業が終了した。 が自転車に乗って続々と戻ってくる。 新幹線が開業すれば、 昼 屋 食にしよう。 所 大村湾に面した風光明媚な無人駅で 長 元の若い 0 説 明 人が経営する食堂になって が 最寄り駅である大村線 トンネルの奥から、 終わると、 この美しい路線も ちょうど午前

## **|跡のまちで生産される軌道スラブ**

グを取り付ける。 訪れた。 野ケ里町にある、 作業員もいて、 は、北へ車で1時間。 取り付けだ。 手作りのカレーと大村湾の景色を楽しんだ 最初に行うのが、 の棟では、 ここでは軌道スラブの 16 コンクリートの打設を行ってい 手際よく組んでいく この日の作業員は12 種類ある鉄筋を組み、 三井住友建設三田川工場を 鉄筋のセットと埋込部品 遺跡で有名な佐賀県吉 製造を行 って

0 る。



16種類の鉄筋から軌道スラブの骨組みを組み立てる。 ュアルのほか、組立架台に溝が切ってあるので、 となく組み立てることができる



作業現場には女性作 業員の姿もある。力 よりもコツコツと丁 寧に取り組むことが 大事な作業だ。今は 鉄筋を結ぶワイヤー を規定の位置に固定 しているところ



型枠にセットした鉄筋に門型クレ ンから生コンクリ トを流し込む。移動時に時代劇を思わせる警戒音が流 れる機械も。「控えおろう」ということか



レールは 25m ごとに圧接を繰り返しながらトンネルの奥に送られ、200 mの長さとなって貯積さ れる。作業場所が広範囲に及ぶのでトンネル内の移動は自転車が基本だ



敷設が進んでいる



-晩の蒸気養生を終えた軌道スラブ。枠形にして 中央部をなくすことで経済性を向上させている



最後に3日間、水中で養生を行う。急激に乾燥 してひび割れることを防ぐためだ。軌道スラブは 製造から7日間程度でほぼ本来の強度を得る



出荷前にタイプレートを流れ作業で取り付ける。 手前では部品を所定の位置に置き、奥では取り付 け、右では取り付けたタイプレートの固定作業を 行っている

クを防ぎ最適な強度が得られるのである。 を行う。 夫だ。職人の手で表面を滑らかに仕上げたら、 る過程で内部に必要な水分が確保され、 を実施。 を一晩行い、 カバーを被せて下から蒸気を当てる蒸気養生 機器や作業員の集中による事故を防ぐ工 こうすることで、 さらに水槽に沈めて、 翌朝型枠から外して検査と仕上げ コンクリ 3日間湿潤養生 が クラッ

スラブの重さは約4t。吊り荷の下には絶対に 場に4枚ほどの軌道スラブが並べられ、 スルが鳴り、 クレーンが軌道スラブを吊り上げる度にホイッ 配置・取り付け・ 置を取り付けるタイプ ストックされ、 湿潤養生が終わった軌道スラブは縦に並べて 作業の手を止めて待避する。 出荷が近づくとレールの締結装 固定を流れ作業で行っ トを設置する。 ていく。 部品の 軌道

から、 るためには、 が引き締まる思いでした。 めて汽笛を聞いたん を行いました。 たのです 板屋所長が言った。 そういう地域に、 今がまさに正念場だ。 が、 今寺軌道基地でレ 地 その時合図として汽笛を鳴ら 元招待者の方が とおっしゃったのです\_ 新幹線を作るんだって身 ル ごのまちで初 0) 発進

と思います 細部まで気を遣いながら完成を目指した 西九州 ボルト1本の緩みも許されません ル トでは 列車が安全に走行 嬉野が、 Ē 40 枚、 長崎、 200

佐賀のまちとレールで固く結ばれる日は近 ずつ軌道が敷設されている。 今日も、

m

から48枚出荷され、 (が入らないようにして事故を防いでい こうして生産される軌道スラブは、 最初に訪れた今寺軌  $\bar{\exists}$ 道 40 基 枚

ンクリ

-を流し込み、

型

枠は31台あり、

それぞれ作業順の番号 振動を与えて気泡を抜

が振られている。

ランダムな順番になっている

が生産されたが、

あと約1年かけて最終的 距離にして30㎞分を生産

これまでに約3600

枚

などに運搬される。

方2000枚弱、

る。

組

み上がった鉄筋をセットした型枠に生っ

### Interview

### 25歳で嬉野温泉随一の老舗の社長に! アイデアと行動力で 魅力あふれるまちづくりを実現

は北川さんの個性 を活かし、音楽と 本を楽しめる

嬉野温泉 旅館大村屋 代表取締役 北川健太さん

天保元年創業の老舗旅館、大村屋。玄関をくぐると、スー ツ姿の青年が飾り付けをしていた。初々しさを感じるこ の青年が、大村屋 15 代目社長の北川健太さん (34) だ。 散策しながらまちのゴミを拾うと宿泊料金が割引になる 「一日一善プラン」や、旅館のスリッパをラケットにして 楽しむ「スリッパ温泉卓球大会」など、数々のアイデア で嬉野温泉に新しい風を吹かせてきた。

「元々は、家業の旅館を継ぐ気はなかったんです」

そう語る北川さんは、学生時代、東京の大学に進みバ ンド活動をしていた。ところが、音楽活動のために始め た高級ホテルでのアルバイトを通じて、自分の中に眠っ ていた接客業への適性に気付く。関東で就職した2年後、 両親から「時代が変わっている。嬉野に帰って大村屋を 継いでほしい」と頼まれ帰郷、社長に就任した。25歳の

時だった。

「不況によって、温泉街に元気がなく なっていました。そこで思い出したのが、 ホテルでの経験です。ホテルは、宿泊客 だけなく、パーティーや会議など、さま ざまな人が利用します。旅館も、多くの 人が行き交う駅のような場所にしたいと 思ったのです」

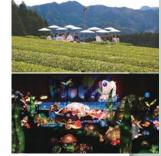
そんな北川さんが最初に手掛けたのが、 冒頭の「一日一善プラン」だ。「皿洗いを すればタダで食べさせてくれる餃子屋| のニュースをヒントに企画し大ヒット。 前年同月比で2倍近い売り上げを達成した。

宿泊者と旅館の人が対戦する「スリッパ温泉卓球大会」 も、「各旅館のスリッパをラケットとして使う」というの は北川さんのアイデア。スナックをめぐって地元の人々 と触れ合う「スナックサミット」や、国家資格を持つ 鍼灸師の技をワンコインで体験できる「揉みフェス」、嬉 野の伝統である「嬉野茶」「肥前吉田焼」「温泉」を体験で きる「嬉野茶時」など、地域の人々とともに思わず参加し

たくなる企画を次々と実現した。

そんな北川さんにとって、3年後 に控えた新幹線の開業は、一つの目 標だ。

「まち自体に魅力がなければ、せっ かく新幹線ができてもお客様は来て くださいません。開業までに、嬉野 の魅力を最大限に掘り下げたコンテ ンツを作りたいと思っています。例 えば、温泉旅館にチェックインする と、翌日嬉野茶を飲む場所を予約で きて、朝になるとお茶農家の方が迎 えに来て、茶畑でおもてなしを受け られるとか」



生産者とともに嬉野茶や 肥前吉田焼を心ゆくまで 楽しめる「嬉野茶時」の 新茶会 ( F) 夜の帳が降りると、嬉野 のまちが美術館に姿を変 えるイベント「宵の美術 館| (下)

旅館自体にも、家族経営ならではの個性をもっともっ と出していきたいという北川さん。アイデアとおもてな しが溢れる嬉野温泉は、新幹線の開業とともに一層魅力 的な温泉街に成長しようとしている。

### 昨年まで毎月開催 されていた「スリッ パ温泉卓球大会」。 今年からは年1回、 3月頃の開催を予定 している

### ・嬉野エリア紹介



写真提供:武雄温泉(株)

### ●武雄温泉

透明かつ柔らかな湯ざわりの弱アルカ リ単純泉が美人の湯として知られる、 1,300年の歴史ある温泉。長崎街道の 宿場として栄え、大正時代に建てられ た辰野金吾設計の楼門は、国重要文化 財に指定されている。

問い合わせ 20954-23-2001 [武雄温泉(株)]

### ●嬉野温泉

日本三大美肌の湯の一つとして知られ る、九州でも有数の温泉街。中心にあ る日帰り入浴施設の「シーボルトの湯」 は、大正13年にドイツ人の設計で造ら れた公衆浴場「古湯」を、当時の設計 図を元に復元したもの。

問い合わせ ☎ 0954-43-0137 [嬉野温泉観光協会]

### ●肥前吉田焼窯元会館

有田焼窯業圏の一つで、400年の歴史 を持つ嬉野市の肥前吉田焼。肥前吉田



写真提供: 嬉野市観光商工課

焼窯元協同組合に属している8社の作 品が展示・販売されており、陶磁器へ の絵付けは予約なしで体験できる。 佐賀県嬉野市嬉野町大字吉田丁 4525-1 営業 8:30 ~ 16:30 定休日 年末年始 問い合わせ ☎ 0954-43-9411 入場料 無料 絵付け料金 900 円 (税 別) ~

### ●立岩展望台

嬉野温泉街から車で約15分の場所にあ る展望台。茶畑の中にあり、嬉野温泉 と新幹線の高架を一望できる。晴れた

日には、遠く有明海や 多良岳も見え、夜景ス ポットとしても人気。 見学自由 入場料 無料 問い合わせ

**2** 0954-42-3310 [嬉野市観光商工課]



写真提供: 嬉野市観光商工課



現在も厳しい経営状況は続くが、 車両点検費用を生み出し、廃線の危機を免れた銚子電鉄。 今から13年前(2006年)に「奇跡のぬれ煎餅」

その姿は、地域を越えて多くの人々に存続へ賭ける心意気を伝えている。 それでも社員は一人何役もの業務をこなして奮闘している。

## 乗客が呟く路線存続の不安

線だが、背負う課題は大きい。 る。銚電はこうした小さなローカル路 道1時間に1本のダイヤで運行してい ていく。朝夕のラッシュ時を除けば片 地元特産のキャベツ畑の中を走り抜け 駅だ。レトロな電車が最高時速40㎞で する。銚子・外川間は6・4㎞の単線 電鉄(銚電)に乗り換え、銚子半島沿 銚子駅までは2時間弱。そこから銚子 いの終点・外川駅までは約20分で到着 電化路線で、駅数は起終点合わせて10 東京からJRの特急を利用すれば

気がする。 口で、下りのホームには元京王電鉄カ ている。そこが銚子電鉄銚子駅の入 の風車小屋をイメージした建物が建

造・販売事業などの「副業」に加えて 帰りの女性に沿線事情を尋ねると、ぬ れ煎餅をはじめとする銚電の食品製 「銚子市の財政難」が話題となった。 ぬれ煎餅、たい焼き、そして今評判 犬吠駅まで乗車するという買い物

服しようとした物語があった。「これ となっている「まずい棒」などのヒッ ト商品には、その時期の経営難を克

JR銚子駅と同じホームにオランダ

客は六人で午前中とはいえ少し寂しい ラー2000形電車が待っていた。乗

銚子電気鉄道路線区





る木造駅舎で、ロケ地として登場すること もある

外川駅の売店では、ぬれ煎餅の等外品をお得な値段で買うことができる(左)



態では、

、銚電の先行きが心配です」、

(ックアップしている行政がその

状 電

民の暮らしがこの電車の存続にかかっ

銚電の頑張りに、

鉄道事業

る丘

園

成り立つ方法について多くの識者か

提案があってもい

11

のではな

券の

**廻手形** 

弧ま

### 銚子電気鉄道株式会社

### 〈会社概要〉

〒 288-0056 本 社

千葉県銚子市新生町 2-297 設 立 大正 11 (1922) 年 10月 10日

大正 12 (1923) 年7月5日 ■営業開始 (銚子・外川間)

■払込資本 6,910 万円

代表取締役社長 竹本 勝紀 ■代表者 24名 (平成31年2月1日現在) ■従業員数

〈路

銚子・外川間 6.4km〈単線電化〉 ■営業区間 9駅 (除く銚子駅) うち有人駅 5駅 勬 駅

企

画

や海外の台湾鉄道

定を結

んで

光

客

誘

致

12

奔 0

走

道

和歌山県) 客策の一 電鉄の竹

子

本

勝

■車 両数 6両、電気機関車1両



竹本勝紀社長

切 湾 だ。 は 符 か を 5 台湾鉄 持参 0 例 観 えば す 光 路 台

## **点在する観光スポット**

は尽きない

でし

ょうか」。

財政難を心配する声

ば行動範

囲は広がる。

の3駅が近 線の観光スポットは君ヶ浜、犬吠、 君ヶ浜しおさい公

さを楽しめる。 史・文化・民俗のおも 油・ヤマサ醤油工場、 銚子市街地で人気なの 飯沼観音など。 銚子漁港、 いずれ 妙見

(大人700円 環として紀州 とのコラボ 紀社 と協 は 観 長 を使え

のすばらしさがポイン 犬吠 (愛宕山)、 埼 台 屏風 トだ。 ケ 地 球の 浦など、 丸く Ĥ 乗 車

銚子電鉄の車庫。 真は平成27年に引 退したデハ 1002。右





頁献は大きいのです」と彼女は言う。

から現状のままでは2022年度に

「銚子市の見通しでは、

政

角生

4

体になるそうです。

銚

楽しい話題を提供してくれる点でも

沿線地域に観光客を誘

11

地

域

0

商品は銚

電だけの話ではありませ

海鹿島駅のホーム



笠上黒生(髪毛黒生)駅で行われる上下 線のタブレット交換



観音駅は、観光スポットでもある飯沼観 音や繁華街だった銚子銀座への最寄り駅

ば、 乗車券の います」と話す。 引き換えに銚電の1日乗り放題 、弧廻手形 をサービスして

## 江戸期にさかのぼる歴史の跡

地域起こしの活動に当たっている。そ 資料館」だ。 沿線の人たちもそれぞれの思いから 一つは外川駅近くの「外川ミニ郷土

摂津・和泉 (大阪府) や紀伊 が私費を投じて自宅を開放して開設 歴史を知るには、 域産業の発展が図られた。 していた。旅網が漁港に活気をもたら などから旅網と呼ばれた漁民が進出 したもので、これまでにも多くの大学 っ江 館が便利だ。 伝えられた技術と財力をもとに地 戸時代の房総には、 ヤマサの醤油づくりだ。 館長の島田泰枝さん この外川ミニ郷土資 関 (和歌山県 代表例が 西 1地方の その





外川ミニ郷土資料館の外観 (上) と外川ミニ郷土博物館 の島田泰枝館長(左)

た、

明治7年完成の犬吠埼灯台

き継ぎたい」と語る。 0) これらをできるだけ後世の人たちに引 他界が続き、 ゼミなどに活用されている。 |田館長は 「故事来歴を知る方々 資料の散逸が著しい。

## 外国技術で完成した犬吠埼灯台

も忘れたくない 本の技術発展に貢献した外国

東 33 原標石がある。 のので、 |事の基礎を築いた証だ。 ダ人技師リンドによって設置された 日 利 根川 本の河川測量の 観音27番札 その後の我が国における河 河口の銚 これは明治5年にオラ 所の 子市 原点、 飯沼 街地 観音境内に 飯沼水進 にある坂 Ì۱Ĩ

観音駅より徒歩5分の

飯沼水準原標石。日本 水準原点の基となった本邦初の水準原標石

飯沼観音 (右)

標識があり、

その周りでスイセンの花

ムには

″関東最東端の

駅

 $\mathcal{O}$ 

の言葉どおり駅舎は清潔そのものだっ

と言うサポーターの大胡忠さん

のチェックを怠らないようにしてい

「ボランティアは

いつも美観

た。

海鹿島駅は無人

からが最適

犬吠埼

辺りを

の業績を振り返った。 発の秘話がある。展示されている数個 技師の中沢孝政による国産レンガ開 灯台づくりにはレンガ約19万300 にはイギ 枚が使われたが、 レンガを手にしながら、改めて彼ら ・リス人ブラントン像がある。 これには日本人土木

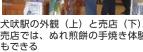
はそのうち16カ所という。 所の灯台があるが、 ちなみに、現在、 公開されているの 全国に約 110カ



関東最東端の海鹿島駅

### 駅だが、 策するには海鹿島駅 女性の車掌さんに と教えられ







元氏がある。 売店では、ぬれ煎餅の手焼き体験 もできる



犬吠駅のホーム。ホームから近くの満願寺が見える

### 19号写真倶楽部代表 忠さん 大胡

大胡さんは銚子生まれの銚子 育ち。好きな電車の写真撮影が きっかけで仲ノ町駅駅員と親し くなり、銚子電鉄のことに関心を



持つようになった。名刺には「銚子電鉄を応援してい ます」とあり、サポーター役を自負している。

代表を務める写真倶楽部の名称は、銚電の海鹿島・ 君ヶ浜間の第4種踏切19号からとった。ここは木立 のトンネルを抜ける区間で、撮影スポットとして評判 だ。

大胡さんは、20年ほど前からインターネットのホー ムページやブログ等で銚電の近況を PR する一方、サ ポーターたちの支援の様子を紹介し続けている。その 甲斐あって、東京や京葉地区など遠方からのメンバー 参加が目立っているという。

「今はもっぱら銚電の経営難が世間の関心の中心で しょう。ですが、鉄道事業以外の副業が経営を支えて いる、その現実を正面から見据えながら本業の立て直 し策を支援、応援していく姿勢こそサポーターには大 事なのです と話す。

だからこそ、一部の鉄道ファンの撮影マナーが気に なるようだ。恐らく電車撮影の現場などで、危険な場 面に出会うことが多いのだろう。鉄道路線の維持に必 要なのは、運行ダイヤを安心・安全に維持していくこ とだ。大胡さんの話からは、銚電を人一倍愛している からこその気持ちが溢れ出ているように感じた。

からの観光客には、

興

、味深い観光案



デキ3。日本の旅客営業鉄 道線で最も小さい機関車



3000 形は元伊予鉄道の 700 系

されている」という別の案内板があ

元の人には当たり前のことでも遠方

辺りの地層は1億2000万年前の白

また、高浜虚子の句碑横には

紀のもので国の天然記念物に指:

定

を飛びいづる如と初日の出」 俳画で知られた小川芋銭の

を黒 句

潮

大海原を前に読むのも

一興だ。

銚

明

治の文豪・

玉

木田独歩

0

郷

が

子であったことを知ったり、

洒脱 故

一大海

Supporters Voice ,



関東の最東端、海鹿島駅のホーム



笠上黒生 (髪毛黒生)駅のホーム



国木田独歩詩碑



竹下夢二詩碑



尾張穂草の歌碑



高浜虚子句碑



尾崎咢堂歌碑

## 又学碑巡りを観光資源

観光メニューはどうでしょうか。 学碑巡り」 誘客する側の意識も時代に合わせて 台などお馴染みの散策コースに加え て、文学愛好家の観光客に海岸風 光は団 通 り が 体 歌碑などを見物してもらう かりの を勧められた。 いら個人 年 人単位の時代です。 配 この男性が 一大吠埼 から 今の 文 景

崎咢堂、

尾張穂草、 竹 久夢

佐藤春夫、

高

小川芋銭、

尾 玉

そこには

木

田

独 歩

虚子などの石碑が並んでい

た。

ぱい運動」 が せて、 揺 、サー名を使用するなどの工夫と合 れ てい 早春の旅行客の話題になって を推進しており、 た。 銚 電は目 下 駅名にス 花

か

な

لح

取

لح



君ヶ浜の海岸。約 2km にわたって白砂青松の砂 残されてしまう でしょう」

うのだ。 ら犬吠埼灯台を までは徒歩で約 はさんで犬吠駅 時間の 海 鹿 島 道 駅 0

てほしいと強く感じた。 内のように思えた。 電に対する熱い思いを語ってく この思いが銚電活性化につなが .電沿線で出会った人たちは、 皆

(フリーライター 平野雄司

# 旧国鉄用地の処分終了について

より、 R各社等) 6万5400㎞の土地については、 8200hの土地が国鉄清算事業 後の追加承継等により、事業団は 公団から約600haを承継、 属しました。このほかに鉄道建設 約5万7200hが各承継法人(J ることとなりました。 合計約9238hの土地を保有す 昭 (以下「事業団」という)に帰 和 旧 国 62 鉄が所有していた約 年4月の国鉄改革 に承継され、 、残る約 その

等の支払いに充てることとなり 全力を挙げて早期処分に努めてき な財源として、また、事業団解散 国鉄長期債務の償還に充てる重要 以下「承継土地」という)は、旧 |鉄職員の年金給付に要する費用 事業団が保有したこれらの土地 (現在の鉄道・運輸機構)は旧

地区の土地処分を終えたことによ この度、残存していた梅田駅(北) 全ての承継土地の処分を終了

### 梅田駅 (北) 地区の 土地処分

平成27年10月にUR都市機構と土 る答申をいただき、これを踏まえ 地の特殊性を踏まえ、開発事業者 るまちづくりへの協力の観点から、 平成27年6月の資産処分審議会に 7 hoの開発用地の処分については かつ早期に処分を図ること」とす 格を確定させる方法により、 決定後にUR都市機構への譲渡価 まちづくりに精通したUR都市機 処分実現の観点及び大阪市が進め について」諮問し、「①土地の早期 構への譲渡が適当である。 「梅田駅(北)地区土地の処分方策 第2期区域に残存していた約9 ② 本 土 適切

開始され、 都市機構による開発事業者募集が 条件整備が整ったことから、 た結果、開発事業者募集に向けた ?係者との協議・調整を鋭意進め その後、都市計画事業等に係る 平成30年7月に開発事 UR

地売買契約を締結しました。



梅田駅(北) 地区

大阪都心に残された最後の一 -等地として、大きな期待が寄せられたものの、貨物機能移転 先での環境問題の調整に時間を要したことから長期膠着状態が続きました。

最終的には、移転工事着手までに約 19 年、工事に約 9 年、土地処分手続きに約 3 年、計 約31年を要することとなりました。

第1期区域は「グランフロント大阪」として現在活況を呈し、今般、第2期区域の土地処 分が終了し、最大で最後の懸案が終了しました。

魅力ある街づくりに貢献 業等による都市の再生や については、 してきました。 その中で大規模な土地 都市計 画 事

分譲宅地に や商業施設、 めのさまざまな公共施設 発展や地域活性化等の 分を進めた結果、 数多くの旧国鉄用 れまで、 生まれ変わり マンション 全国各地で 元地の処 都 市

0)

活用事例 旧国鉄用地 ゟ゙

売買 了しました。 しを完了、土地処分を 30年9月末に土地引き渡 (契約書に基づき、 渡価 R都市機構との土地売 価格の精算を行 格を確定し、 土 平 成 地

定しました。 者とするグルー

(三菱地所㈱を代表

ブ

が決

これに伴い、

当機構は

### 全国各地における主な土地の活用事例



### 土地を活用した代表的地区の事例



### 《汐留地区》

東京の都心部に残された貴重な大規模用 地汐留は、都心部と臨海部を結ぶ重要な交 通結節点にあり、マスメディア各社をはじめ 日本を代表する企業の本社が集結し、国際 的な情報と文化の発信基地として生まれ変 わりました。



### 《品川地区》

品川駅東口は、東京の南の玄関口として 副都心に準ずる高度利用を図る地区として、 平成 15 年に東海道新幹線品川駅が開業、翌 年には商業・業務ビル「品川グランドコモ ンズ」が魅力ある新しい街として誕生しまし た。



### 《大宮地区》

好立地条件にある大宮操車場跡地は、県 の中枢・中核施設の整備や国の広域的な行 政機能の集積を図るなど、中枢都市圏とし て相応しい高次都市機能を集積した公共性 の高い「さいたま新都心」が整備され、平 成12年5月に街開きをしました。

の課題となっています。 よる鉄道技術の維持・継承も喫緊 よび団塊世代の退職や要員不足に いています。また、 進展などに伴って厳しい状況が続 子高齢化やモータリゼーションの ンネルなどの鉄道施設の老朽化お 地域鉄道を取り巻く環境は、 橋りょう、ト 少

や疑問について相談をお受けし、 ウハウを活かして、 クター」という支援を行っていま アドバイスを行う「鉄道ホームド 皆様が日頃抱えるさまざまな問題 地域鉄道を支える地方公共団体の の経験により培われた技術的なノ 輸機構では、これまでの鉄道建設 鉄道事業者や

このような状況の中、 鉄道·運

用を抑えたい」、「このようなこと ています。 る「町医者」を念頭に支援を行っ ときに、 は誰に聞いたらよいか」といった いて、「とりあえず相談したいが費 抱えるさまざまな問題や疑問につ 様が、日々の鉄道の運行を通じて 鉄道事業者や地方公共団体の皆 気軽に相談・利用ができ

ムドクターによる

ウハウを有する当機構の技術系関 は、 係部署および助成業務を通じ地域 地方公共団体などからの要請を受 鉄道ホームドクターによる支援 下図のとおり、鉄道事業者や 鉄道の調査や建設などのノ 施設の補修、 支援 の総合的な技術力を活用し、 鉄道施設などに関する

鉄道ホームドクターでは、

維持管理などに関す

(ハード

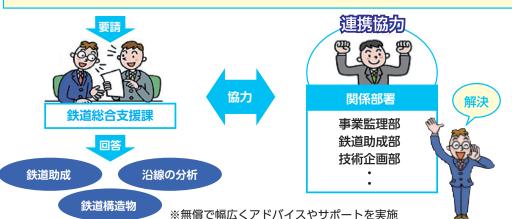
ものです。 談に対してアドバイスを実施する 援課が窓口となり、 鉄道の情報を有する鉄道助成部と 連携しながら、企画部鉄道総合支 さまざまな相

分けて、鉄道施設などに関する支 があります。 提供などの支援 資料の提供や鉄道助成制度の情報 テム (以下、 GRAPE) による 鉄道ホームドクターには大きく (ハード)と交通計画支援シス (ソフト) の二つ

### ■ 鉄道ホームドクターの流れと業務範囲

鉄道

- ●鉄道構造物の老朽化が激しい
- ネル履工から漏水がひどい
- な運行を続けるため施設を新しくしたい
- 地方公共交通の確保、維持などの取り組みのため、まず、自社路線を取り巻く状況を把握したい



### 「鉄道ホームドクター」に関するお問い合わせ先

鉄道・運輸機構 企画部 鉄道総合支援課

TEL: 045-222-9016 FAX: 045-222-9090

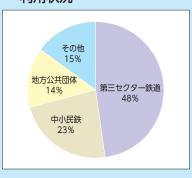


のり面調査の状況

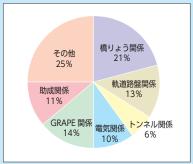
### ■ GRAPE による沿線人口の分析図

これまでの分析結果イメージ GRAPE による分析結果イメージ (数値表示により地理的配置が把握 (ビジュアル化表示により地理的配置 しにくい)) が把握しやすい)

### 鉄道ホームドクター要請者別 利用状況



ださい。



するアドバイスのほか、 鉄道ホームドクター分野別 利用状況

### GRAPEなどの支援 ソフト

することができます。 の再生・活性化の検討などに た資料の提供を行っており、 活用して、沿線地域の人口分布や 当機構が所有するGRAPEを 道の利用状況をビジュアル化 注

成制度の補助メニューなどに関 鉄道助成部と連携を図り、

りょうの長寿命化に資する対策下

車両に知見のある関係機関を紹介

機構には車両部門がないことから、

に関する相談もありましたが、

当

はすべて無償で行っています。

平成30年度の

例としては、

橋

の経費や資料の提供、

アドバイス

両の塗装劣化対策といった、

車両

います。

なお、

こうした現地調査

なお、

車輪の摩耗防止対策や車

に合った工法などの紹介も行って

施設などを調査したうえで、

状況 いて

やのり面工の施工方法および留

点についてアドバイスしました。

るさまざまな相談に対してアドバ

事例を紹介しました。

また、

豪雨

によるのり面の崩落災害復旧に際

現地の状況に即した地盤調

イスを行っています。

また必要に応じ、

現地に赴

法として、

RC構造物の断面修復

ました。

支承部の修復および防食対策等の

利用 路線

国の補助 年度までの要請者別および分野別 19件の支援を行いました。 平成28年度は29件、 を平成16年度から実施しており、 利用状況は上図のとおりです 利用状況 当機構では、鉄道ホー

平成29年度は

平成

29

ムドクター

2月末日時点で10件の支援を行い ターにて対応しました。 対し要請があり、 西日本豪雨による災害復旧対策 と変わりません。 ましたが、 また、平成30年度については、 利用状況の傾向は上図 なお 鉄道ホー 例として、

### おわりに

や維持管理にお困りのことがござ 数40年を超過しているといわれ 特に橋りょうの8割近くが耐用 いましたら、 朽化が進んでいることから、 います。このように鉄道施設の 鉄道施設の経過年数を見ると、 の窓口にお問い合わせく お気軽に鉄道 ホー 補

す。 メニューの紹介なども行っていま

### 鉄道ホー (注) 需要予測など、 高度な分析については有僧

### 竣工船の紹介

機構では、平成30年11月から平成31年2月にかけて新しい共有船7隻が竣工致しました。 各船とも、国の運輸政策でもある環境にやさしい船舶や物流効率化に寄与する船舶となっており、 地域の交通と日本の物流を支えています。



### [シーキャット]

平成31年1月11日、広島県尾道市のツネイ シクラフト&ファシリティーズ株式会社において 竣工した網地島ライン株式会社との共有旅客船。

■ 総トン数: 109 トン 船 種:高速旅客船

政策目的:離島航路に就航する船舶

旅客定員: 220名 路:石巻~鮎川 航

argo Ship ●貨物船



### [維新]

平成30年11月30日、大分県佐伯市の株式会 社三浦造船所において竣工した富士海運株式会社 との共有貨物船。

総トン数: 2,978 トン 船種:一般貨物船

政策目的:二酸化炭素低減化船

(高度二酸化炭素低減化船)

積 荷:PKS、石炭

argo Ship ●貨物船



### [孝凰丸]

平成31年1月23日、香川県丸亀市の興亜産業 株式会社において竣工した有限会社寿シッピング との共有貨物船。

総トン数:499トン

■ 船 種:ケミカルタンカー兼油送船

政策目的:二酸化炭素低減化船

(高度二酸化炭素低減化船)

■ 積 荷:トルエン

argo Ship 貨物船



### [琴弾丸]

平成31年1月23日、徳島県鳴門市の株式会社 徳岡造船において竣工した明港汽船株式会社との 共有貨物船。

総トン数:499トン船 種:一般貨物船

政策目的:二酸化炭素低減化船

(高度二酸化炭素低減化船)

■ 積 荷:穀物、飼料、チップ等

argo Ship 負物船



### たかおきまる 【貴興丸】

平成31年1月29日、長崎県長崎市の福岡造船株式会社において竣工した宇部興産海運株式会社との共有貨物船。

総トン数:12,379トン船 種:セメント専用船政策目的:二酸化炭素低減化船(高度二酸化炭素低減化船)

■ 積 荷:セメント

argo Ship 負物船



### 「ぶぜん」

平成31年2月27日、大分県大分市の株式会 社南日本造船において竣工した北星海運株式会社 との共有貨物船。

総トン数:11,674トン

船種:ロールオン・ロールオフ型一般貨物船

政策目的:二酸化炭素低減化船

(高度二酸化炭素低減化船)

■ 積 荷:トレーラーシャーシ、車両



事業者表彰記念写真

油送船「鶴隆丸」宮川海運(株)



カーフェリー「あけぼの丸」 宇和島運輸(株)(八幡浜〜臼杵)



-フェリー「さんふらわあさつま」 (株)フェリーさんふらわあ (大阪〜志布志)



度は、 3隻以上に達した以下の3社が対象となり 等に対し、 度の促進に多大な貢献をされた共有事業者 機構では、 共有船の建造実績が1万総トンかつ 毎年表彰を行っています。 国内海運の発展と共有建造制

## 宮川海運株式会社

## 宇和島運輸株式会社

株式会社フェリーさんふらわあ

シティー博多(於:福岡市)で開催された「一 平成31年1月29日(火)TKPガーデン

> 業者に対する表彰式を行い、 般社団法人船舶整備共有船主協会西部5地 しました。

について活発な質問や意見が出されました。 れる硫黄酸化物(SO×)規制への対応など 改正、技術支援の状況等について説明を行 機構から、共有建造の状況、 表彰式に引き続いて行われた懇談会では、 出席者から2020年1月から強化さ 来年度の制度

代理より感謝状と記念品の目録を贈呈いた 区合同会員懇談会」において、当該共有事 佐々木理事長

### 「鉄道・運輸機構だより」に関するアンケートのお願い

いつも「鉄道・運輸機構だより」をご愛読いただきありがとうございます。 今後の編集の参考とさせていただきますので、本誌に関するアンケートにご協力ください。 下記の項目にご記入の上、FAXで送信いただくか、またはホームページの広報誌「アンケート調査票」フォームに入力してください。

> ▶FAX番号 045-222-9089 ▶ホームページ www.jrtt.go.jp

1 今季号で面白かった・興味を持った記事を三つ挙げて	
□ 巻頭言	▼ TOPICS
□ 特集 平成31年度事業概要	□ 旧国鉄用地の処分終了について
☐ WORKING REPORT	□「鉄道ホームドクター」による鉄道事業者への支援
九州新幹線建設局 武雄鉄道軌道建設所	□ 竣工船の紹介
□ 寄稿 〜地方鉄道を訪ねて〜「銚子電気鉄道」	□ 共有事業者の表彰について
<b>2</b> 上記Q1で選んだ回答に対するそれぞれの理由をお問	引かせください。(必須) (200字程度)
3 今後取り上げてほしいテーマをお聞かせください。(2	00字程度)
3 今後取り上げてほしいテーマをお聞かせください。(2	00字程度)
3 今後取り上げてほしいテーマをお聞かせください。(2	00字程度)
3 今後取り上げてほしいテーマをお聞かせください。(2 4 全般についてのご意見・ご要望などをお聞かせくださ	
	い。(200字程度)

【問い合わせ先】鉄道・運輸機構総務部広報課 電話:045-222-9101

お願い致します。 →今年度も、

から新大村(仮称)駅手前までの軌道スラブや HK語学講座を1年間継続したいと書きました 所を取り上げました。本レポートでは、軌道敷 ている九州新幹線西九州ルートで、武雄温泉駅 設工事の詳細を、分かりやすく紹介しています。 レールの敷設工事を担当する武雄鉄道軌道建設 ▼昨年の本欄で、いつも途中で挫折しているN

めてまいりますので、ご愛読いただきますよう が、おかげさまでなんとか完走できました。 だけではなく、昨年度おざなりとなってしまっ 奏したようです。今年度は、頑張ってただ聴く 時までラジオを聴くことを習慣にしたのが功を たテキストの読み込みを目標に加えたいと思い 勤時間の開始を早め、否応なしに朝6時から7 皆様に親しまれる紙面づくりに努 通

すので、ぜひお読みいただきたいと思います。 た。「巻頭言」にその詳細が記載されておりま ▼本号の「特集」は、平成31年度に当機構が実 ▼今般、機構が発行する債券が、日本で初めて サステナビリティボンド認証」を取得しまし

資事業および国鉄清算事業をそれぞれ部門ごと

船舶共有建造事業、

地域公共交通出

に紹介しています。

成を目指して、急ピッチで建設工事が進められ

「ワーキングレポート」は、平成34年度の完

施する事業の概要です。鉄道建設事業、鉄道助

「鉄道・運輸機構だより」春季号をお届けし

(広報課長



### 鉄道・運輸機構だより No.61 2019 Spring 春季号(季刊) 平成31年4月発行



### 編集·発行者

独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構(略称:鉄道・運輸機構)総務部 広報課 Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency (略称: JRTT)

TEL:045-222-9101

ホームページ www.jrtt.go.jp











JRTT