



## 新幹線は、もっと北へ

～北海道新幹線、<sup>おしま</sup>渡島トンネル（<sup>かみふたまた</sup>上二股・<sup>かみのゆ</sup>上ノ湯工区）～

北海道新幹線 新函館北斗・札幌間の開業に向けて、<sup>ひやまくんあつさぶ</sup>北斗市～<sup>ふたみくん</sup>檜山郡厚沢部町～<sup>ふたみくん</sup>二海郡八雲町では、整備新幹線史上最長のトンネルとなる、渡島トンネルを建設しています。

この動画では、渡島トンネルの中で札幌側に位置する、上二股工区と上ノ湯工区について、最前線で活躍する技術者や掘削用重機等に焦点を当ててわかりやすく紹介しています。

渡島トンネルは、延長32.7kmを7つの工区に分けて施工しています。

上二股工区は、札幌側から数えて2つ目の工区です。この工区には、線路の保守用車両の待避や留置などを行う基地である<sup>よこどり</sup>横取基地を設置予定であることから、幅20mを越える大断面の掘削を行っている箇所があります（通常の新幹線トンネルは、掘削面をコンクリートや防水シート等でコーティングし、幅約9.5mに仕上げます）。横取基地をトンネル内に設置するのは、青函トンネルに続き2例目となります。

上ノ湯工区は、渡島トンネルの中で最も札幌側に位置しています。通常よりも大型の機械を用いて掘削を行っている点や、カーブのない直線区間である点が特徴です。

このように、隣接する工区でも、設置設備や地質等が異なっているため、それぞれに合った工法で工事を進めています。この動画では、JR TTのレポーターが現場の技術者とともに、掘削の流れやトンネル内部の様子をお届けします。

なお、この動画は企画から撮影・編集まですべてJR TT職員の手作りです。北海道新幹線建設に携わる職員たちの熱い思いが詰まっています。

【公開予定日時】令和5年3月28日（火）15時00分



## 【概況説明】



## 【上二股工区①】



## 【上二股工区②】



## 【上ノ湯工区①】



## 【上ノ湯工区②】



## 【企画】



北海道新幹線建設局  
公式アカウント

JRJT\_HKD

<本件に関するお問合せ先>

JRJT 検索

本社 広報戦略課 TEL 045-222-9101

ウェブサイト

YouTube  
公式アカウント

Twitter  
公式アカウント

Instagram  
公式アカウント