

観光型高速クルーザー「SEA SPICA（シースピカ）」 「2020年度グッドデザイン賞・ベスト100」・「グッドフォーカス賞 [地域社会デザイン]」を受賞

共有建造制度による「国内クルーズ船」第一号として就航中の「SEA SPICA（シースピカ）」が、このたび「2020年度グッドデザイン・ベスト100」及び特別賞の「グッドフォーカス賞 [地域社会デザイン]」を受賞いたしましたので、お知らせします。

（主催：公益財団法人日本デザイン振興会）

詳細につきましては、別紙の瀬戸内海汽船株式会社及び西日本旅客鉄道株式会社のプレスリリース資料をご覧ください。

高速船「SEA SPICA（シースピカ）」



※写真提供：株式会社瀬戸内島たびコーポレーション（上段左、下段）

＜本件に関するお問合せ先＞

共有船舶建造支援部 建造支援課

TEL 045-222-9139

観光型高速クルーザー「SEA SPICA (シースピカ)」

-press release-

「2020年度グッドデザイン賞・ベスト100」・「グッドフォーカス賞[地域社会デザイン]」を受賞



2020年11月2日
瀬戸内海汽船株式会社
西日本旅客鉄道株式会社

謹啓 錦秋の候 ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。

平素は格別のご厚情を賜りまことに有難く、厚く御礼申し上げます。

このたび、広島港と三原港を結ぶ「瀬戸内しまたびライン」に就航した高速船「SEA SPICA」が、「2020年度グッドデザイン・ベスト100」及び、特別賞の「グッドフォーカス賞[地域社会デザイン]」を受賞いたしました。

(主催：公益財団法人日本デザイン振興会)

「SEA SPICA」は、瀬戸内海汽船グループとJR西日本グループが、地域とともに瀬戸内の魅力を発信する「せとうちパレットプロジェクト」の一環として共同で開発し、独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構の「国内クルーズ船」共有建造制度の第1号案件として支援を受け導入した船です。

船内でのつろぎ感に加え、陸上交通とも連携し、島々を高速で結ぶ周遊型観光クルーズ船としての地域貢献度が高く評価されました。

謹白

高速船「SEA SPICA (シースピカ)」

- 船舶仕様
 - 旅客定員 90名
 - 大きさ 長さ：25.7m 幅：6.8m 深さ2.4m
 - 主機 610kw × 2機
 - 材質 アルミニウム合金
 - 総トン数 90トン
- 船内設備
 - 階段昇降機・案内所兼ショップ・運航情報モニター
 - バリアフリートイレ・バリアフリー客席・フリーWi-Fi
 - 客席電源・デッキチェア、ベンチ
 - 抗菌・抗ウイルス対策として空気触媒「セルフイール」施工
- プロデュース
 - 瀬戸内海汽船グループ・JR西日本グループ
- ディレクター、デザイナー
 - 株式会社イチバンセン
 - 川西 康之 興津 みなみ
- 建造造船所
 - 瀬戸内クラフト株式会社 (広島県尾道市)
- 建造支援
 - 独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構 (略称：JRTT)



グッドデザイン・ベスト100とは

グッドデザイン賞は、製品、建築、ソフトウェア、システム、サービスなど、さまざまなものごとに贈られます。

かたちのある無しにかかわらず、人が何らかの理想や目的を果たすために築いたものごとをデザインととらえ、その質を評価・顕彰しています。

今年度は4,769件の審査対象の中から1,395件の「グッドデザイン賞」受賞が決定しさらにその中から特に優れた100件が「グッドデザイン・ベスト100」として選ばれました。

グッドデザイン特別賞・グッドフォーカス賞[地域社会デザイン]とは

2020年度に選ばれたすべてのグッドデザイン賞受賞対象の中で、審査委員会により、地域社会の持続的発展や経済の活性化に特に寄与するデザインと認められたものが選ばれ、日本商工会議所会頭賞が贈られます。

〒734-8515 広島市南区宇品海岸1-13-13 瀬戸内シーライン株式会社

担当：事業部(岡田) TEL：082-254-1701 メール：info@setonaikaikisen.co.jp



※画像データが必要な方はご遠慮なくお申し出ください。