



北海道新幹線、羊蹄トンネル（比羅夫）工区の工事状況について

羊蹄トンネル（比羅夫）工区では、巨大な岩塊の出現によりトンネル掘削を停止していましたが、今般、岩塊除去に向けた対策工法を策定し、令和4年3月上旬から工事を実施するので、お知らせいたします。

日頃より、鉄道・運輸機構（JR TT）の北海道新幹線建設事業にご理解いただきお礼申し上げます。

北海道新幹線、羊蹄トンネル（比羅夫）工区（延長5,569m）では、シールドマシンを使用したSENS（センス）工法※によりトンネル掘削を進めていたところ、10mを超える規模の巨大な岩塊が出現したため、現在、掘削を停止しております。

岩塊の範囲等について調査を進め、その調査結果及び学識経験者からのご意見を踏まえ、今般、岩塊除去に向けた対策工法を策定いたしましたのでお知らせします。

現在、準備工事を実施しているところであり、令和4年3月上旬から岩塊の除去に向けた工事を実施いたします。

今後の岩塊の除去工事においては、安全第一に工事を進めてまいります。

※ SENS（センス）工法とは、シールドマシンを用いて掘削を行い、掘削直後にコンクリート（現場打ち）でトンネル内面を覆う工法で、シールド工法と NATM を併せたトンネル工法です。

1. シールドマシン停止位置：北海道虻田郡倶知安町字比羅夫

（札幌方のトンネル坑口から3,468mの地点 地下約20m）

2. 経緯：

- ・ 2021.7 岩塊の出現によりシールドマシン掘削停止（地上への影響なし）
- ・ 2021.8 調査の結果、シールドマシンの前方に10mを超える規模の巨大な岩塊が出現したことが原因と判明
- ・ 2021.8～11 岩塊の範囲等を調査するため、地上からの追加調査を実施
- ・ 2021.11 学識経験者で構成されるトンネル施工に関する委員会において、岩塊の除去方法について審議
- ・ 2022.1 岩塊除去に向けた対策工法の策定

3. 参考：別添 トンネル位置図、トンネル平面図

トンネル縦断図、岩塊除去方法のイメージ図

<本件に関するお問合せ先>

北海道新幹線建設局 総務課 TEL 011-231-3456

【トンネル位置図】

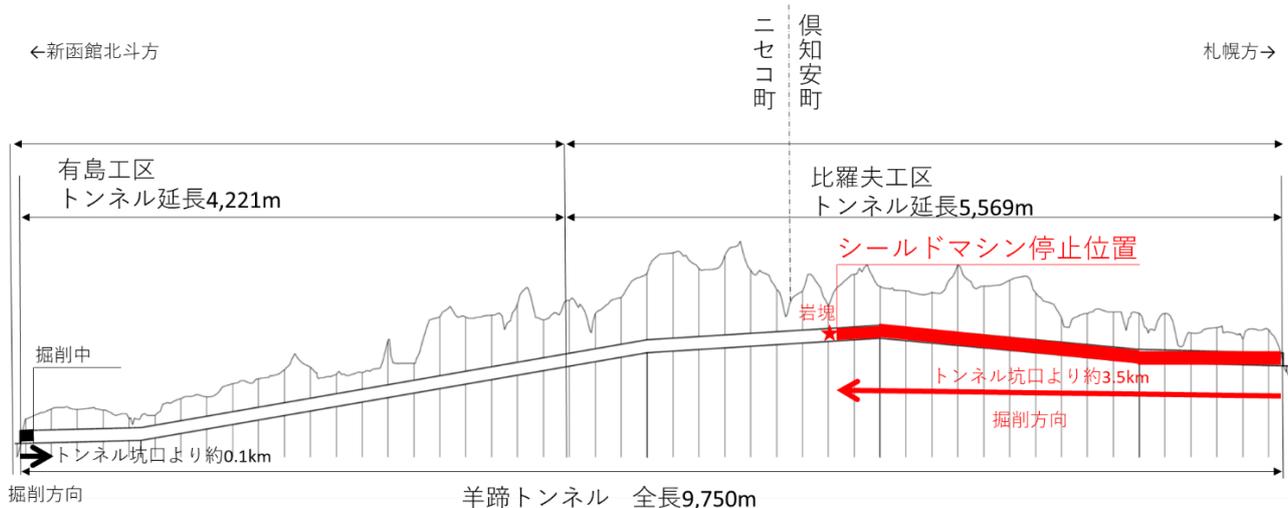


【トンネル平面図】



【国土地理院地図を加工して作成】

【トンネル縦断図】



【岩塊除去工事のイメージ図（平面図）】

