

## 北海道新幹線、ニセコトンネル工事の貫通について

～ニセコトンネルが貫通しました～

北海道新幹線、ニセコトンネル他は、平成29年より工事に着手しておりましたが、このたび令和4年4月15日（金）に貫通いたしました。これにより、全17本のトンネルのうち、掘削が完了したトンネルは4本目となります。

日頃より、鉄道・運輸機構（JRTT）の北海道新幹線建設事業にご理解いただきお礼申し上げます。

北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）建設事業は、平成26年より順次トンネル工事に着手しており、全17本のトンネル工事を進めております。

北海道新幹線、ニセコトンネル（延長2,250m）は、このたび令和4年4月15日（金）に貫通しましたのでお知らせします。なお、全17本のトンネルのうち、掘削完了したトンネルは4本目となります。引き続き、工事を安全に進めてまいります。

【写真】貫通地点の状況（撮影：令和4年4月15日）



<本件に関するお問合せ先>

北海道新幹線建設局 総務部 広報・渉外課  
TEL 011-231-3456

## ●工事概要

工事概要：北海道新幹線、ニセコトンネル他

工事延長2,391m（新青森起点 274km489m～276km880m）

トンネル区間：新青森起点 274km555m～276km805m（延長2,250m）

設計・施工管理：鉄道・運輸機構 北海道新幹線建設局

受注者：飛島・大豊・齊藤・白木 特定建設工事共同企業体

契約期間：平成29年（2017年）3月3日～令和5年（2023年）6月9日

工事場所：下図参照

## 【参考】掘削が完了したトンネル及び完了日

- 1本目：昆布トンネル（令和3年3月18日）
- 2本目：二股トンネル（令和3年3月31日）
- 3本目：宮田トンネル（令和3年11月10日）

