

北海道新幹線、札幌^{さっぽろ}トンネル(星置^{ほしおき})工区の掘削開始について

北海道新幹線、札幌トンネル(星置)工区は、トンネル掘削を4月28日(木)に開始いたします。

日頃より、鉄道・運輸機構(JRTT)の北海道新幹線建設事業にご理解いただきお礼申し上げます。

北海道新幹線(新函館北斗駅・札幌間)の札幌トンネル(星置)工区(延長 4,400m)は、関係者の皆様のご協力を賜りながら、工事を進めております。現在、本格的な工事着手に向けた準備工を行っており、掘削開始は4月28日(木)を予定しておりますのでお知らせします。掘削工事は環境に配慮しながら、安全に留意して進めてまいります。



【現在の坑口写真】

<本件に関するお問合せ先>

北海道新幹線建設局 総務部 広報・渉外課
TEL 011-231-3456

●工事概要

工事概要：北海道新幹線、札幌トンネル（星置）

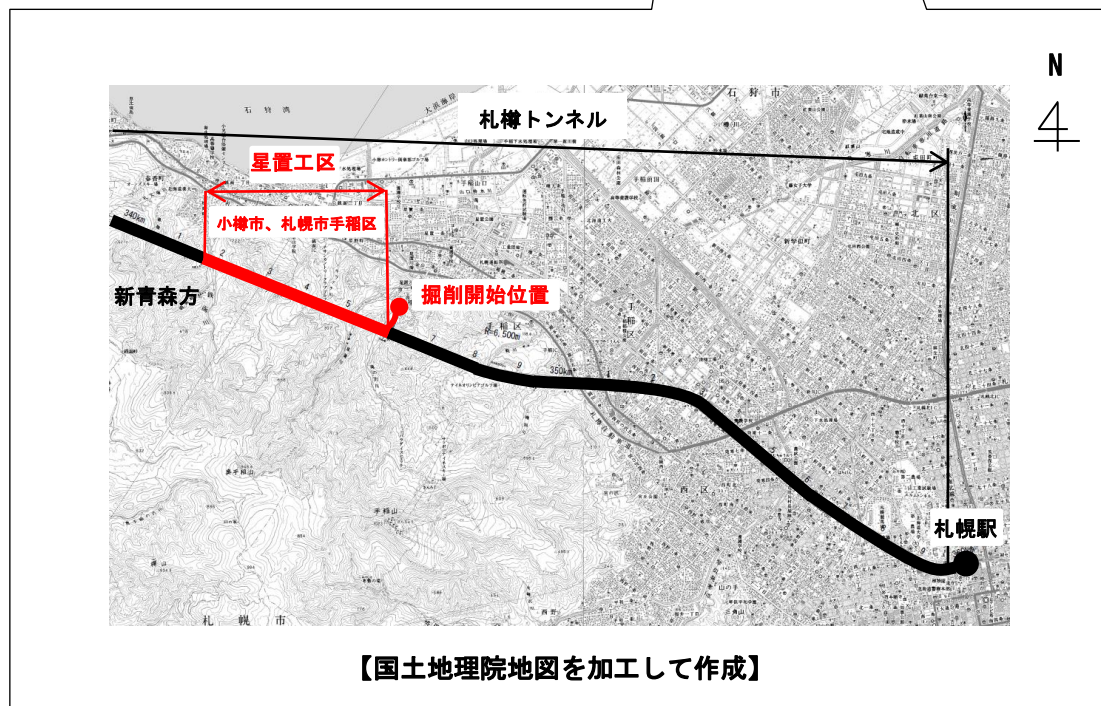
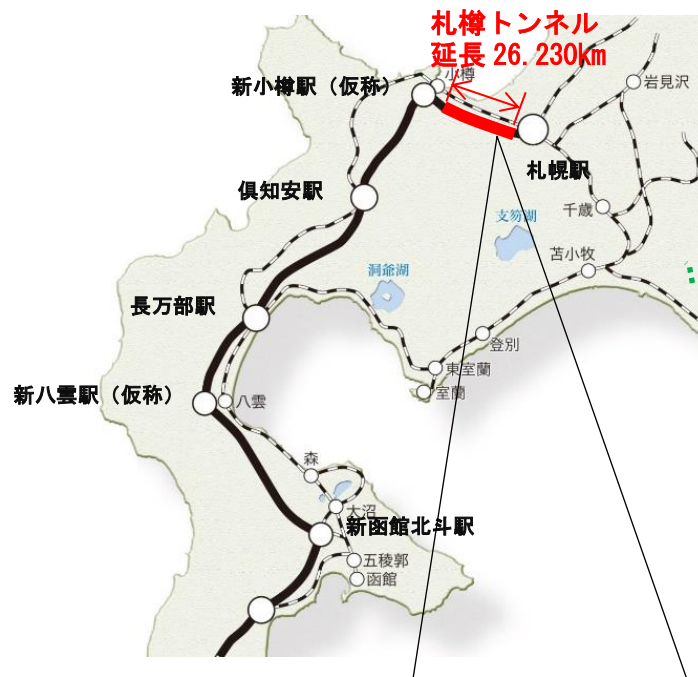
工事区間：新青森起点 341km600m～346km000m（※当該工区の延長 4,400m）

設計・施工監理：鉄道・運輸機構 北海道新幹線建設局

受注者：鹿島・岩田地崎・荒井・森川特定建設工事共同企業体

契約期間：平成30年（2018年）7月3日～令和9年（2027年）5月25日

工事場所：下図参照



掘削開始位置：北海道札幌市手稲区手稲金山地内