

北海道新幹線、^{さっそん}札樽トンネル（^{ぜにばこ}銭函）工区の掘削開始について

北海道新幹線、札樽トンネル（銭函）工区は、トンネル掘削を5月27日（金）に開始いたします。

日頃より、鉄道・運輸機構（JR TT）の北海道新幹線建設事業にご理解いただき、お礼申し上げます。

北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）の札樽トンネル（銭函）工区（延長4,000m）は、関係者の皆様のご協力を賜りながら、工事を進めております。現在、本格的な工事着手に向けた準備工を行っており、掘削開始は5月27日（金）を予定しておりますのでお知らせします。掘削工事は環境に配慮しながら、安全に留意して進めてまいります。



【現在の坑口写真】

<本件に関するお問合せ先>
北海道新幹線建設局 総務部 広報・渉外課
TEL 011-231-3456

● 工事概要

工事概要：北海道新幹線、札幌トンネル（銭函）

工事区間：新青森起点 337km600m～341km600m（※当該工区の延長 4,000m）

設計・施工監理：鉄道・運輸機構 北海道新幹線建設局

受注者：岩田地崎・荒井・森川・道興特定建設工事共同企業体

契約期間：令和2年（2020年）8月18日～令和8年（2026年）2月12日

工事場所：下図参照

