

北陸新幹線、敦賀駅の旅客上家の鉄骨建方工事が完了します

敦賀駅新築工事において、本年2月1日より進められていた新幹線ホームを覆う旅客上家の鉄骨建方工事が完了することとなりましたのでお知らせします。

旅客上家の鉄骨建方工事の完了後は、引き続き屋根・外装工事を進め、年度内には駅舎の外観が完成する予定です。また、併せて内装工事、設備工事も進めてまいります。

工事期間中、駅周辺をご利用の皆様にはご不便をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほど、よろしくお願いいたします。



外観パース

<本件に関するお問合せ先>
北陸新幹線建設局渉外部
TEL 0776-25-1280

デザインコンセプト

「空に浮かぶ～自然に囲まれ、港を望む駅～」



デザインイメージ

煌めく大海から未来へ飛翔する駅

敦賀湾の波の煌めきを表現し、豊かな自然を感じられる駅をイメージ



コンコース

天井全体を北前船の帆をイメージした浮遊感のあるデザインとし、広いコンコース空間に相応しいスケール感の大きなデザインとなるよう工夫しています



ホーム

床は船の甲板をイメージした木調タイルで仕上げ、待合室は船をモチーフとしたデザインとしています

北陸新幹線、敦賀駅新築 工事概要

1. 工事件名 北陸新幹線、敦賀駅新築
2. 工事場所 福井県敦賀市木ノ芽町地内
3. 工事内容 敦賀駅

駅本屋^{※1} 鉄骨造2階建 約12,000㎡ ※1:コンコース、駅務室、待合室など、旅客・駅務施設を指す

旅客上家^{※2} 鉄骨造平家建 約12,700㎡ ※2:新幹線ホーム上に掛かっている屋根・外壁を指す

東口棟^{※3} 鉄骨造2階建 約1,200㎡ ※3:駅舎東側に面する出入口を指す

ごみ集積室^{※4} 鉄骨造平家建 約300㎡ ※4:駅のごみを集積する倉庫を指す

乗換こ線橋^{※5} 内装 約600㎡ ※5:西側在来駅舎への連絡通路を指す

避難階段(1)～(4)^{※6} 鉄骨造 合計 約300㎡ ※6:外部への避難階段を指す

4. 施工者 鹿島・竹中土木・前田産業北陸新幹線、敦賀駅新築特定建設工事共同事業体

5. 駅諸元 ホーム形式:島式2面4線

ホーム延長:312m、駅舎の高さ:約37m、駅舎の幅:約44m