

## 北海道新幹線、<sup>くろふめい</sup>国縫トンネルが貫通しました

～長万部町内初のトンネル貫通～

鉄道・運輸機構（JR TT）が令和2年より工事を進めていた北海道新幹線、国縫トンネルは、このたび令和4年10月13日（木）に貫通いたしました。これにより、全17本のトンネルのうち、掘削が完了したトンネルは5本目となります。

JR TT は、北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）整備事業の建設主体として、平成26年より順次トンネル工事に着手し、全17本のトンネルで工事を進めております。

このたび長万部町内の国縫トンネル（延長1,340m）が、令和4年10月13日に貫通しましたのでお知らせします。なお、全17本のトンネルのうち、掘削が完了したトンネルは5本目となり、長万部町内では初のトンネル貫通となります。引き続き、安全に工事を進めてまいります。

【写真】貫通地点の状況（撮影：令和4年10月13日）



<本件に関するお問合せ先>

北海道新幹線建設局 総務部 広報・渉外課

TEL 011-231-3456

## ●工事概要

工事概要：北海道新幹線、国縫トンネル他  
 工事延長 1,395m（新青森起点 224km295m～225km690m）  
 路盤 延長 55m を含む

トンネル区間：新青森起点 224km310m～225km650m（延長 1,340m）

設計・施工管理：JR TT 北海道新幹線建設局

受注者：不動テトラ・浅沼・松本・豊浦

北海道新幹線、国縫トンネル他 特定建設工事共同企業体

工事期間：令和2年1月24日～令和5年4月11日

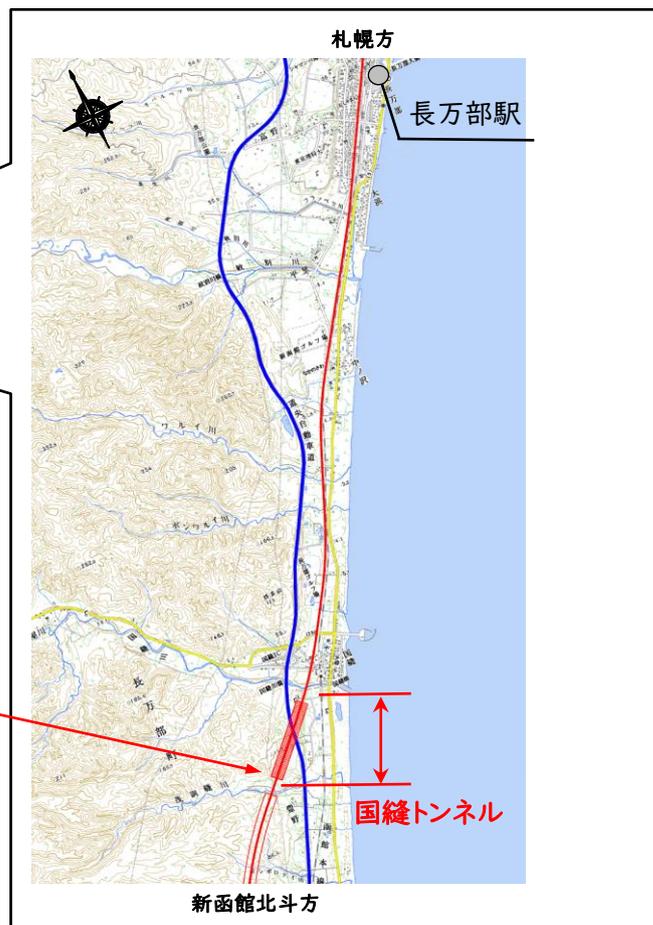
工事場所：下図参照

## 【参考】掘削が完了したトンネル及び完了日

本数	名称	所在地	掘削完了日
1本目	昆布トンネル	虻田郡ニセコ町地内	(令和3年3月18日)
2本目	二股トンネル	二海郡八雲町地内	(令和3年3月31日)
3本目	宮田トンネル	虻田郡ニセコ町地内	(令和3年11月10日)
4本目	ニセコトンネル	虻田郡ニセコ町地内	(令和4年4月15日)



貫通点  
 新青森起点 224km310m



【国土地理院地図を加工して作成】

(貫通点) 北海道山越郡長万部町豊野地内 北海道新幹線、国縫トンネル坑内