



鉄道・運輸機構



東急電鉄

2022年11月2日

2023年3月（予定）の相鉄・東急直通線開業に向けた 鉄道施設の検査完了と習熟運転開始のお知らせ

独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構
相模鉄道株式会社
東急電鉄株式会社

2023年3月に開業を予定している、相鉄・東急直通線（羽沢横浜国大駅～新横浜駅～日吉駅間）では、鉄道・運輸機構による鉄道車両を使用した鉄道施設の検査が完了いたしました。

引き続き、相模鉄道株式会社と東急電鉄株式会社は、11月3日以降、習熟運転などを開始します。今後も、2023年3月の開業（予定）に向けて、ご利用いただくお客さまの安全・安心を第一に考え、着実に準備を進めてまいります。

以上

【習熟運転の概要】

1. 目的

乗務員の習熟運転などを行います。

2. 運転区間

■相模鉄道

- ・相鉄新横浜線 西谷駅～新横浜駅（営業キロ：6.3キロ）
- ・相鉄本線 かしわ台駅～西谷駅

■東急電鉄

- ・東急新横浜線 新横浜駅～日吉駅（営業キロ：5.8キロ）
- ・東急東横線 日吉駅～渋谷駅
- ・東急目黒線 日吉駅～目黒駅

※運転日によって、区間は異なります。

3. 運転日程

2022年11月3日以降～2023年3月（予定）

4. 運転時間帯

日中（おおむね9:00～18:00）

※運転日によっては、時間帯が変わることがあります。

また、夜間（23:00頃）～早朝（6:00頃）に走行する場合があります。

5. 運転本数

相模鉄道では1日最大15往復程度、東急電鉄では1日最大40往復程度運転します。

※運転日によって、本数は異なります。