

北海道新幹線 ^{たていわ}立岩トンネル（ルコツ）が隣接工区へ到達します！

～新幹線トンネルで2つの町がつながります～

鉄道・運輸機構（JR TT）が平成28年（2016年）3月より工事を進めていた北海道新幹線、立岩トンネル（ルコツ）工区は、令和5年（2023年）6月17日（土）に隣接する立岩トンネル（山崎）工区に到達する予定となりますのでお知らせいたします。この到達により北海道新幹線のトンネル40工区のうち、本坑掘削完了は11工区となります。

また当日には、鉄道・運輸機構主催（長万部町・八雲町協賛）による、長万部町・八雲町の小・中学生と保護者を対象にした現場見学会「親子で参加！新幹線トンネルで2つの町がつながる瞬間を体験」の開催を予定しております。



現在のトンネル先端部の状況（令和5年5月23日撮影）

<本件に関するお問合せ先>
北海道新幹線建設局 総務部 道南広報・渉外課
TEL 0138-84-6295
Mail : hokkaido-koho@jr-tt.go.jp

● 工事概要

工 事 概 要：北海道新幹線、立岩トンネル（ルコツ）

工事延長 5,000m（新青森起点 214 km 600m～219 km 600m）

横坑（延長 1,063m）を含む

トンネル区間：立岩トンネル(延長 17,040m)新青森起点 204km625m～221km665m

内 ルコツ工区（延長 5,000m）

設計・施工管理：JR TT 北海道新幹線建設局

受 注 者：奥村・竹中土木・山田・近藤

北海道新幹線、立岩トンネル（ルコツ）特定建設工事共同企業体

工 事 期 間：平成 28 年（2016 年）3 月 23 日～令和 6 年（2024 年）1 月 15 日

工 事 場 所：下図参照

