

北海道新幹線 立岩トンネル（ルコツ）工区が 隣接工区へ到達しました

～新幹線トンネルで2つの町がつながりました～

鉄道・運輸機構（JR TT）が平成28年（2016年）3月より工事を進めていた北海道新幹線、立岩トンネル（ルコツ）工区は、令和5年（2023年）6月17日（土）に隣接する立岩トンネル（山崎）工区に到達しました。この到達により北海道新幹線のトンネル40工区のうち、本坑掘削完了は11工区となります。

JR TT は、北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）整備事業の建設主体として、平成26年（2014年）より順次トンネル工事に着手し、全17本、40工区のトンネルで工事を進めております。

このたび八雲町と長万部町に跨る立岩トンネル（延長17,040m）のうち、ルコツ工区が令和5年（2023年）6月17日に隣接する山崎工区との境に到達しましたのでお知らせします。

なお、トンネル40工区のうち、本坑掘削が完了した工区は11工区となります。引き続き、安全に工事を進めてまいります。

【写真】 到達地点の状況（撮影：令和5年6月17日）



<本件に関するお問合せ先>
北海道新幹線建設局 総務部 道南広報・渉外課
TEL 0138-84-6295
メール hokkaido-koho@jr-tt.go.jp

● 工事概要

工事概要：北海道新幹線、立岩トンネル（ルコツ）

工事延長 5,000m（新青森起点 214 km 600m～219 km 600m）

横坑（延長 1,063m）を含む

トンネル区間：立岩トンネル(延長 17,040m)新青森起点 204km625m～221km665m

内 ルコツ工区（延長 5,000m）

設計・施工管理：JRTT 北海道新幹線建設局

受注者：奥村・竹中土木・山田・近藤

北海道新幹線、立岩トンネル（ルコツ）特定建設工事共同企業体

工事期間：平成 28 年（2016 年）3 月 23 日～令和 6 年（2024 年）1 月 15 日

工事場所：下図参照



(到達点) 北海道二海郡八雲町黒岩地内
北海道新幹線、立岩トンネル坑内

