

北陸新幹線（金沢・敦賀間）車両走行試験について

～初めて新幹線車両が走行します～

令和6年春完成予定の北陸新幹線（金沢・敦賀間）について、本年9月下旬より土木構造物・軌道・電車線・信号設備等の機能確認を目的として、新幹線車両を使用した走行試験を下記のとおり実施することとなりました。本試験は、整備主体の鉄道・運輸機構と営業主体の西日本旅客鉄道（株）が共同で実施するものです。

本試験の実施により、初めて北陸新幹線（金沢・敦賀間）に新幹線車両が走行することをお知らせいたします。

記

- 試験期間 令和5年9月23日(土)～令和5年12月9日(土)
※試験期間は変更する場合があります
※試験期間中における列車走行は延べ40日程度です。
- 試験区間 金沢駅～敦賀駅(敦賀車両基地)
- 走行速度 30km/h～260km/h
(低速度から開始し、段階的に速度を上げて設備の確認を行います)
- 走行本数 1往復/日程度
(走行試験は主に北陸新幹線営業終了後の夜間に行います)
- 走行車両 新幹線電気・軌道総合検測車(イーストアイ)及び新幹線W7系電車

<本件に関するお問合せ先>
北陸新幹線建設局 渉外部
TEL 0776-25-1280