

## 相鉄・東急直通線が第22回日本鉄道賞「大賞」を受賞しました！

「相鉄・東急直通線」は、都市鉄道の速達性向上を図ることを目的として、「都市鉄道等利便増進法」を活用した事業です。建設・保有主体である鉄道・運輸機構（JR TT）と、営業主体である相模鉄道株式会社、東急電鉄株式会社が計画段階から連携して実現した事業であり、その成果が評価され、10月16日、「鉄道の日」実行委員会より日本鉄道賞の最高位にあたる「大賞」を授与されました。

建設工事においては、新横浜駅での環状2号線及び市営地下鉄ブルーライン直下の大規模な地下施工、新綱島駅での狭隘地施工、既存鉄道施設を有効活用するために営業を継続しつつ進めた日吉駅や東横線高架下工事の実施など、最先端の技術と細心の注意により進められた工事が、秀逸と認められました。

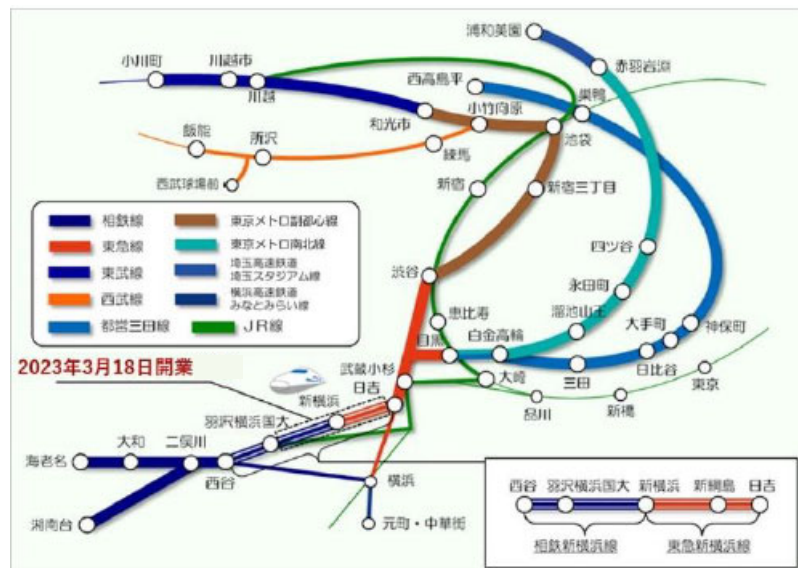
さらに、計17種にわたる相互直通車両を安全かつ安定的な運行を実現するため、綿密な調整と訓練の課題をクリアし、7社局14路線の総合的な輸送ネットワークを実現したこと、新横浜駅での東海道新幹線との接続を考察したダイヤ上の工夫や、需要促進を図り認知度を向上するための努力も、令和時代の旅客目線の取り組みとして顕彰に値するとし、都市生活の質的向上に向けた明るい未来を示すものとして、本事業に対する評価を頂いております。

JR TTは、今後も鉄道整備を通じ、既存ストックを活かした広域鉄道ネットワークの形成、暮らし・ビジネスの利便向上に貢献してまいります。

### 【日本鉄道大賞】

○独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構、相模鉄道株式会社、東急電鉄株式会社  
 「新横浜線開業！つながる！相鉄線・東急線

～総延長約 250km におよぶ広域鉄道ネットワークの形成～





日本鉄道賞「大賞」受賞者一同  
 (左から 鉄道・運輸機構、相模鉄道株、東急電鉄株)



「鉄道の日」実行委員会 森地会長より  
 表彰を受ける藤田理事長



2023年3月18日開業日の新横浜駅の様子

■神奈川東部方面線プロジェクト

<https://www.jrtt.go.jp/project/kanagawa-east.html>

※「日本鉄道賞」とは

「鉄道の日」創設の趣旨である鉄道に対する国民の理解と関心を深め、国民の強力な支持を得るとともに、鉄道の一層の発展を期することを目的としており、鉄道に関する優れた取組に対して表彰されるものです。

<本件に関するお問合せ先>

鉄道企画調査部 工務課 佐々木、宮里

TEL 045-222-9064



～JRTTは設立20周年を迎えました～