



## 北海道新幹線 羊蹄トンネル(比羅夫)工区の掘削再開について

羊蹄トンネル（比羅夫）工区では、巨大な岩塊群の出現によりトンネル掘削を停止しておりましたが、令和5年3月に岩塊群を除去し、本日掘削再開しますので、お知らせいたします。

日頃より、鉄道・運輸機構（JR TT）の北海道新幹線建設事業にご理解いただきお礼申し上げます。

北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）の羊蹄トンネル（比羅夫）工区（工区延長5,579m）は、令和4年2月8日にお知らせしたとおり、シールドマシンを使用したSENS（センス）工法※によりトンネル掘削を進めていたところ、岩塊群の出現により掘削を停止しておりました。学識経験者からのご意見を踏まえ、岩塊群除去に向けた小断面トンネル工事を令和4年3月上旬から始め、令和5年3月に掘削の停止原因であるシールドマシン前方の岩塊群の除去を行いました。

このたび、トンネル掘削再開に向けた準備が整い、令和5年11月27日から掘削を再開します。引き続き安全に工事を進めてまいります。

※SENS（センス）とは、シールドマシンを用いて掘削を行い、掘削と同時にコンクリート（現場打ち）でトンネル内面を覆う工法で、シールド工法とNATMを併せたトンネル工法です。

## 経緯：

- ・ 令和3年7月 岩塊群の出現によりシールドマシン掘削停止
- ・ 令和3年8月 調査の結果、シールドマシンの前方に10mを超える規模の巨大な岩塊群が出現したことが原因と判明
- ・ 令和3年8月～11月 岩塊群の範囲等を調査するため、地上からの追加調査を実施
- ・ 令和3年11月 学識経験者で構成されるトンネル施工に関する委員会において、岩塊群の除去方法について審議
- ・ 令和4年1月 岩塊群除去に向けた対策工法の策定
- ・ 令和4年3月 岩塊群除去に向けた小断面トンネル工事に着手
- ・ 令和5年3月 岩塊群除去完了
- ・ 令和5年3月～11月 ビット交換、シールドマシン整備、岩塊群除去箇所埋戻し
- ・ 令和5年11月27日 掘削再開

<本件に関するお問合せ先>  
北海道新幹線建設局 総務部 広報・渉外課  
TEL: 011-231-3456

羊蹄トンネル（比羅夫）他 延長= 5,579m

