

## 北陸新幹線（金沢・敦賀間）車両走行試験の完了及び 施設の管理引継ぎについて

～開業に向けた準備がますます本格化します～

令和6年3月16日に開業予定の北陸新幹線（金沢・敦賀間）では、9月23日（土）から、建設した土木構造物・軌道・電車線・信号設備等の機能確認を目的として、新幹線車両を使用した走行試験を実施してきました。本試験により、安全走行に問題がないことを確認し、12月8日に車両走行試験の全工程が完了しました。

沿線地域の皆様におかれましては、車両走行試験に対しご理解・ご協力をいただき誠にありがとうございました。

本試験を実施している間は、鉄道・運輸機構が建設した施設を管理してきましたが、上記のとおり、試験が終了したことに伴い、今後の開業に向けた準備を行う西日本旅客鉄道（株）（以下「JR西日本」）に管理を引継ぎました。

この引継ぎを受け、来年3月16日の開業に向けて、国土交通省による完成検査が実施されたのち、JR西日本による訓練運転等の本格的な準備が行われます。

なお、施設の管理引継ぎ後及び開業後も引き続き、鉄道・運輸機構が施設を保有します。

### 【参考：車両走行試験の経過】

9月23日	East-i 初入線
9月26日	W7系電車初入線
11月1日	速度向上試験開始（時速110km/h）
11月24日	速度向上試験にて時速260km/hで走行
12月8日	車両走行試験完了

<本件に関するお問合せ先>

北陸新幹線建設局 渉外部

TEL 0776-25-1280



～JR TT は設立20周年を迎えました～

## 【管理引継ぎ書の手交】

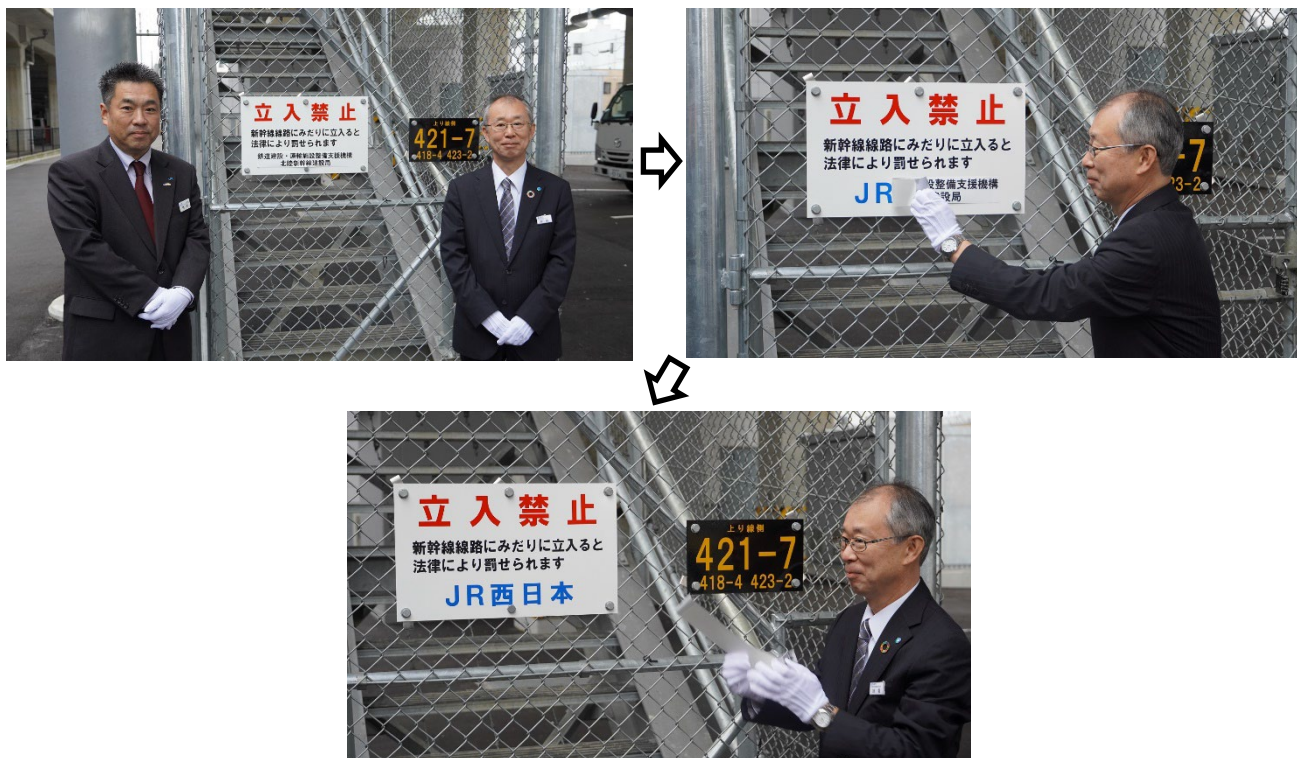


左:鉄道・運輸機構 北陸新幹線建設局 綿貫局長  
右:JR西日本 金沢支社 漆原支社長

## 【管理引継ぎパネルの手交】



## 【立入り禁止標の管理者の変更】



## 【鍵のつけ替え】

